

Ontwerp van decreet tot wijziging van de regelgeving over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, en het Eigen Vermogen "Flanders Hydraulics"

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn en de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport;

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport is ermee belast, in naam van de Vlaamse Regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2024/3099 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2024 tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole.

Hoofdstuk 2. Wijziging van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg

Art. 3. In de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, het laatst gewijzigd bij de wet van 15 mei 2024, wordt een artikel 1bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 1bis. Met het oog op de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, kunnen de volgende gegevens verwerkt worden:

- 1° gegevens over erkenningen, vergunningen, aanwijzingen, validaties, toelatingen, afwijkingen, opleidingen of examens;
- 2° gegevens die betrekking hebben op de verplichtingen die voortvloeien uit de internationale verdragen en uit de krachtens deze genomen internationale akten, vermeld in artikel 1, eerste lid;
- 3° gegevens over het toezicht, de vaststellingen, de sancties en de maatregelen.

Bij de verwerking van de gegevens, vermeld in het eerste lid, kunnen rijksregistergegevens worden verzameld en verwerkt als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in deze wet, of met het oog op de uitvoering van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering wijst de bevoegde overheden en instanties aan die belast zijn met een taak van openbaar belang ter uitvoering van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, die de verwerkingsverantwoordelijken zijn, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de verwerking van de gegevens, vermeld in het eerste lid.

Bij de uitvoering van de bevoegdheden en taken, vermeld in deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, kan de bevoegde overheid of instantie, vermeld in het derde lid, gegevens over de voertuigen en gegevens over de houders van het voertuig opvragen bij en uitwisselen met de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen, en andere bevoegde overheden en instanties die belast zijn met een taak van openbaar belang ter uitvoering van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering kan de doeleinden van de verwerking, vermeld in het eerste lid, nader regelen.

De persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning, aanwijzing, toelating, afwijking, opleiding of examen, vermeld in het eerste lid, 1°, worden niet langer bewaard dan vijf jaar nadat de geldigheid van die erkenning, vergunning, aanwijzing, toelating, afwijking, opleiding of dat examen is verstreken.

De gegevens van een dossier over de handhaving van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, vermeld in het eerste lid, 3°, worden niet langer dan twintig jaar bewaard na de laatste daad van toezicht, opsporing, vaststelling of vervolging voor de feiten die aanleiding hebben gegeven tot de verwerking.

De persoonsgegevens, vermeld in het eerste lid, worden niet langer bewaard dan nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt. De Vlaamse Regering kan de bewaartermijn nader bepalen.”.

Hoofdstuk 3. Wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 4. In artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, wordt paragraaf 3 opgeheven.

Hoofdstuk 4. Wijzigingen van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn

Art. 5. In artikel 44ter, §1, van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004, hersteld bij het decreet van 26 april 2019 en gewijzigd bij het decreet van 23 december 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de zinsnede "300 of 500 euro worden opgelegd" vervangen door de zinsnede "43 of 71 euro, vermeerderd met de opdecimen die van toepassing zijn voor de strafrechtelijke geldboeten, worden opgelegd";

2° aan het vijfde lid wordt de volgende zin toegevoegd:

"Het boetebedrag wordt vermeerderd met de opdecimen die van toepassing zijn voor de strafrechtelijke geldboeten.".

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloads

Art. 6. In artikel 3 van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloads, gewijzigd bij het decreet van 30 november 2012, worden de woorden "aan de veilige vaart van het schip" vervangen door de zinsnede "aan de veiligheid, waaronder de veilige vaart van het schip en de veiligheid van de opvarenden,".

Art. 7. In artikel 7 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 16 juni 2006 en 22 maart 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, tweede lid, wordt punt 3° vervangen door wat volgt:

"3° algemene vrijstellingen te verlenen aan gezagvoerders die binnen een bepaalde termijn een bepaald aantal keren hetzelfde traject afleggen en die hun bijzondere kennis over het afleggen van het traject met het vaartuig aantonen.";

2° in paragraaf 2 wordt het derde lid vervangen door wat volgt:

"Een algemene vrijstelling als vermeld in het tweede lid, 3°, wordt verleend aan een gezagvoerder en niet aan een vaartuig, aan een scheepvaartlijn of aan een reder. Ze geldt alleen voor een bepaald traject en ze is bovendien beperkt tot één

welbepaald vaartuig. De Vlaamse Regering kan al de volgende elementen bepalen:

- 1° de categorieën van algemene vrijstellingen, rekening houdend met de elementen, vermeld in het tweede lid, 1°;
- 2° de trajecten waarvoor algemene vrijstellingen verkregen kunnen worden;
- 3° de instantie die bevoegd is om algemene vrijstellingen uit te reiken en om alle administratieve handelingen voor de algemene vrijstellingen te stellen;
- 4° het aantal algemene vrijstellingen waarvan een gezagvoerder mag gebruikmaken;
- 5° de volgende elementen van een bekwaamheidsproef waarmee de bijzondere kennis, vermeld in het tweede lid, 3°, wordt aangetoond:
 - a) de theoretische en praktische onderdelen;
 - b) de inhoud;
 - c) de organisatie;
 - d) de procedure;
 - e) de verdere afhandeling;
 - f) de samenstelling en de wijze van benoeming van de examencommissie voor elk onderdeel van een bekwaamheidsproef;
- 6° de voorwaarden waaraan de gezagvoerder die kandidaat-verklaringhouder is, moet voldoen om aan de bekwaamheidsproef, vermeld in punt 5°, te mogen deelnemen;
- 7° de procedure voor de aanvraag van deelname aan een bekwaamheidsproef en de verdere afhandeling daarvan;
- 8° de regels voor de herkansing;
- 9° de vorm van de algemene vrijstelling;
- 10° de verplichtingen die verbonden zijn aan het beschikken over en het gebruiken van een algemene vrijstelling, en de controle op de naleving ervan;
- 11° de voorwaarden voor het behoud van algemene vrijstellingen, met inbegrip van het verplicht stellen van een periodieke opfriscursus, en de omstandigheden waarin een of meer algemene vrijstellingen kunnen worden ingetrokken, met inbegrip van de vaststelling van een calamiteitenregeling;
- 12° de voorwaarden waaronder, na intrekking, een nieuwe aanvraag kan worden ingediend om een algemene verklaring van vrijstelling te verkrijgen.”;

3° in paragraaf 2quater wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Elke deelname aan of herkansing voor de bekwaamheidsproef, vermeld in paragraaf 2, derde lid, 5°, is afhankelijk van de betaling van een retributie. Ook voor de deelname aan een verplichte periodieke opfriscursus kan een retributie gevraagd worden.”;

4° er wordt een paragraaf 7 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§7. Om dit artikel en de uitvoeringsbesluiten ervan uit te voeren, worden persoonsgegevens verwerkt. Die verwerking is beperkt tot de persoonsgegevens die nodig zijn voor het dossierbeheer als taak van algemeen belang.

De verwerking van de persoonsgegevens, vermeld in het eerste lid, is nodig voor alle elementen die verbonden zijn aan het verlenen van individuele vrijstellingen, vrijstellingen aan specifieke gezagvoerders en de bekwaamheidsproeven die daaraan verbonden zijn.

De verwerking van persoonsgegevens, vermeld in het eerste lid, omvat de volgende categorieën van persoonsgegevens:

- 1° identificatiegegevens, met inbegrip van documenten met een uniek identificatienummer die gelinkt kunnen worden aan de persoon;
- 2° opleidings- en kwalificatiegegevens;
- 3° contactgegevens.

De Vlaamse Regering kan de doelstelling van de verwerking, vermeld in het tweede lid, en de categorieën van persoonsgegevens, vermeld in het derde lid, nader omschrijven.

De persoonsgegevens die worden verwerkt conform dit artikel, zijn uitsluitend toegankelijk voor:

- 1° de personeelsleden van de bevoegde instantie, voor zover die toegang noodzakelijk is voor de uitoefening van hun taken;
- 2° de lesgevers en beoordelaars in het kader van de bekwaamheidsproef, en de personeelsleden die betrokken zijn bij de behandeling van de aanvraag;
- 3° de personeelsleden die betrokken zijn bij de controle van de vrijstellingen.

De Vlaamse Regering kan de toegang tot de persoonsgegevens, vermeld in het vijfde lid, nader regelen.

De persoonsgegevens die worden verwerkt conform dit artikel, worden bewaard tot uiterlijk een jaar na afloop van de geldigheid van een vrijstelling, of voor maximaal 45 jaar. De persoonsgegevens worden niet langer bewaard dan nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt

De bevoegde instantie is de verwerkingsverantwoordelijke van persoonsgegevens, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de verwerking van persoonsgegevens conform dit artikel.

De verwerkingsverantwoordelijken en de verwerker controleren of de te verwerken persoonsgegevens juist zijn. Als dat nodig is, actualiseren ze de persoonsgegevens.”.

Hoofdstuk 6. Wijzigingen van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens

Art. 8. In artikel 13 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens wordt paragraaf 1 vervangen door wat volgt:

“§1. De havenbedrijven kunnen de goederen, vermeld in artikel 9, §1, ter beschikking stellen van derden door middel van een domeinconcessie of een concessie van bouwwerken, of door erfpacht-, opstal- of huurrechten te verlenen. De havenbedrijven kunnen de goederen ter beschikking stellen voor hernieuwbare periodes van bepaalde duur, telkens ten hoogste voor 99 jaar, met behoud van de toepassing van de wettelijke maximumtermijnen.

De havenbedrijven kunnen een erfpacht- of opstalrecht eeuwigdurend verlenen als ze dat voor doeleinden van het openbaar domein doen en als het havenbedrijf eigenaar is van het onroerend goed of van de grond waarop het dat recht verleent.”.

Art. 9. In artikel 23bis van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 21 januari 2022, wordt de zinsnede “artikel 1384, eerste lid,” vervangen door de zinsnede “artikel 6.16”.

Art. 10. In artikel 23ter van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 21 januari 2022, wordt de zinsnede “artikel 1384, eerste lid,” vervangen door de zinsnede “artikel 6.16”.

Art. 11. In artikel 23quater van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 21 januari 2022, wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° averij of scheepvaartstremming die veroorzaakt is door elk incident of elke calamiteit van welke aard ook ingevolge handelingen of gebreken aan boord van of met betrekking tot een schip, of een aanvaring of een raak met kunstwerken door derde partijen.”.

Hoofdstuk 7. Wijzigingen van het decreet van 31 januari 2003 betreffende de oprichting van een Eigen Vermogen “Flanders Hydraulics”

Art. 12. In artikel 4 van het decreet van 31 januari 2003 betreffende de oprichting van een Eigen Vermogen “Flanders Hydraulics”, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor het eerste lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“De missie van het EVFH is het versterken van kennisopbouw met betrekking tot de aangelegenheden, vermeld in het tweede lid, 1°, het verrichten van het wetenschappelijk onderzoek daartoe en het bijdragen aan een performant beleid in de waterbouw- en havensector.”;

2° in het bestaande eerste lid, dat het tweede lid wordt, wordt het woord “voor” vervangen door de woorden “in opdracht van”.

Art. 13. In artikel 5 van hetzelfde decreet wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Het EVFH kan om zijn doelen te verwezenlijken de volgende handelingen stellen:

- 1° vrij contracten sluiten;
- 2° roerende en onroerende goederen verwerven en vervreemden;

- 3° op contractuele basis personeel aanwerven, tewerkstellen en ontslaan;
- 4° participeren in internationale, Europese of federale programma's en projecten;
- 5° meedingen naar oproepen tot onderzoeks- en ontwikkelingsvoorstellen;
- 6° alle nuttige rechtshandelingen.”.

Art. 14. In artikel 6 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 25 mei 2007 en 9 oktober 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt de volgende zin toegevoegd:

“De Beheerscommissie is bevoegd om alle handelingen te verrichten die nodig of nuttig zijn om de doelstellingen van het EVFH te verwezenlijken, met uitzondering van het dagelijks bestuur, dat overeenkomstig paragraaf 6 wordt uitgeoefend door de directeur.”;

2° er worden een paragraaf 6 en een paragraaf 7 toegevoegd, die luiden als volgt:

“§6. De directeur voert het dagelijks bestuur van het EVFH en vertegenwoordigt het EVFH ten aanzien van derden voor dat dagelijks bestuur.

§7. De Vlaamse Regering kan nadere regels vaststellen voor het beheer en bestuur van het EVFH.”.

Art. 15. In artikel 7 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt een punt 1/1° ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1/1° de gelden, vergoedingen, subsidies en bijdragen die worden verleend ingevolge de handelingen, vermeld in artikel 5, eerste lid, 4° en 5°;”.

Art. 16. Artikel 11 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 11. Voor de begroting, de boekhouding en de rekeningen van en het toezicht op het EVFH is de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 van overeenkomstige toepassing.”.

Art. 17. In artikel 12 van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “, de werking en de boekhouding” vervangen door de woorden “en de werking”.

Hoofdstuk 8. Wijziging van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum

Art. 18. In artikel 31bis, §1, van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, ingevoegd bij het decreet van 6 juli 2012, worden de woorden “aan de veilige vaart van het schip” vervangen door de zinsnede “aan de veiligheid, waaronder de veilige vaart van het schip en de veiligheid van de opvarenden,”.

Hoofdstuk 9. Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg

Art. 19. Aan artikel 32, §1, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"4° de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16, eerste lid, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport."

Hoofdstuk 10. Wijziging van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006

Art. 20. Aan artikel 22, §1, van de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wordt een punt 4° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"4° de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16, eerste lid, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport."

Hoofdstuk 11. Wijziging van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid

Art. 21. In artikel 39, tweede lid, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden tussen de zinsnede "de exploitant voor het openbaar personenvervoer over water," en de woorden "en de Mobiliteitscentrale" de woorden "de interne exploitant" ingevoegd.

Hoofdstuk 12. Wijzigingen van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022

Art. 22. In artikel 7 van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022 wordt de zinsnede "artikel 1384, eerste lid," vervangen door de zinsnede "artikel 6.16".

Art. 23. In artikel 8 van hetzelfde decreet wordt de zinsnede "artikel 1384, eerste lid," vervangen door de zinsnede "artikel 6.16".

Art. 24. In artikel 47 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "het aantal opvarenden en het schip" worden vervangen door de zinsnede "het aantal opvarenden, het schip en de contactgegevens van de schipper";

2° er worden een tweede tot en met vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

"Met het oog op de uitvoering van de bevoegdheden, vermeld in of ter uitvoering van deze afdeling en de uitvoeringsbesluiten ervan worden persoonsgegevens verwerkt. De waterwegbeheerder of het havenbedrijf is de verwerkingsverantwoordelijke.

De verwerking van persoonsgegevens, vermeld in het tweede lid, heeft betrekking op contactgegevens van de schipper van een schip dat onder het toepassingsgebied van de algemene meldplicht van schepen valt. Die verwerking van persoonsgegevens heeft tot doel de waterwegbeheerder of het havenbedrijf in staat te stellen contact op te nemen met de betrokken schipper in geval van averij, nood of calamiteiten, of om die te vermijden.

De Vlaamse Regering bepaalt welke persoonsgegevens worden verwerkt, de manier waarop dat gebeurt en wat de maximale bewaartermijn van de gegevens is. De persoonsgegevens worden niet langer bewaard dan nodig is voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt, en maximaal voor een periode van een jaar.

Voor de bescherming van de persoonsgegevens neemt de waterwegbeheerder of het havenbedrijf gepaste technische en organisatorische maatregelen, rekening houdend, enerzijds, met de stand van de techniek ter zake en de kosten voor het toepassen van die maatregelen en, anderzijds, met de aard van de te beveiligen gegevens en de potentiële risico's."

Art. 25. In artikel 79, §1, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “, de ScheldeRijn-verbinding en de Zuid-Willemsvaart op Vlaams grondgebied” vervangen door de woorden “en de Schelde-Rijnverbinding”.

Art. 26. In artikel 85, §1, van hetzelfde decreet wordt punt 2° vervangen door wat volgt:

“2° de vorderingen tot vergoeding van schade aan kunstwerken van havens, aan dokken, waterwegen, sluizen, stuwen en bruggen en aan hulpmiddelen bij de navigatie, met toepassing van artikel 6.3 van het Verdrag van 1976 betreffende de beperking van de aansprakelijkheid inzake zeevorderingen, ondertekend in Londen op 19 november 1976, en artikel 6.2 van het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 27 september 2012.”.

Hoofdstuk 13. Wijzing van het decreet van 15 maart 2024 over het professionele rijonderricht

Art. 27. In artikel 51 van het decreet van 15 maart 2024 over het professionele rijonderricht wordt de datum “31 december 2026” vervangen door de datum “1 april 2029”.

Hoofdstuk 14. Wijzing van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid

Art. 28. In artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, gewijzigd bij het decreet van 3 oktober 2025, wordt de datum “31 december 2026” vervangen door de datum “1 juli 2027”.

Hoofdstuk 15. Slotbepalingen

Art. 29. Het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 2 april 2021 en het besluit van de Vlaamse Regering van 4 december 2015, wordt opgeheven.

Art. 30. Artikel 5 treedt in werking op 1 januari 2027.

Artikel 6 en 18 treden in werking op 6 juli 2027.

Brussel, 30/04/2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend
Erfgoed en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER