

Omwille van enkele wijzigingen in het ontwerp van decreet, werd een bijkomend advies ingewonnen bij de Inspectie van Financiën, dat werd verleend op 5 maart 2026. Het bijkomend advies bevat de volgende opmerkingen:

- De IF wijst er op dat bij de aanpassing van de maximum boetebedragen voor De Lijn, die werden aangepast om rekening te houden met de suggestie in het eerdere advies van IF, geen rekening is gehouden met de verhoging van de opdecimes van 70 tot 90 via de wet van 19 december 2025 betreffende de verhoging van opdecimes en de verzwaring van de geldboete voor inbreuk op het Sociaal Strafwetboek met een verzwarende factor. Deze aanpassing leidt ertoe dat de bedragen dienen verhoogd te worden met een factor 10 i.p.v. 8. Indien rekening gehouden wordt met de voorgestelde marge van 20% (die de IF als aanvaardbaar beschouwt) zouden de bedragen dienen aangepast te worden tot 43 euro voor minderjarigen en 71 euro voor volwassenen.

Deze opmerking is te wijten aan het tijdsverloop tussen het eerste advies IF en het bijkomend advies. De inmiddels in werking getreden verhoging van de opdecimen was niet aangekondigd, waardoor De Lijn geen initiatief heeft kunnen nemen tot een eventuele aanpassing van de relevante bepalingen.

De maximumbedragen werden overeenkomstig het bijkomend advies IF aangepast naar 43 euro voor minderjarigen en 71 euro voor meerderjarigen.

- Daarnaast merkt de IF op dat door een verkeerde verwijzing in artikel 29 van het ontwerpdecreet (naar artikel 3 i.p.v. artikel 4) niet langer wordt voorzien in een inwerkingtreding op 1 januari 2027. Dit zal dan ook nog moeten aangepast worden.

Het ontwerp werd aangepast aan deze opmerking.

- De IF heeft de verwerking van de persoonsgegevens die in diverse artikelen terugkomen (o.a. artikelen 14 en 15) niet grondig onderzocht, maar leest dat het ontwerp van decreet zal worden voorgelegd aan de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC).

Deze opmerking vereist geen repliek.

- Wat de omzetting van de EU RL 2024/3099 betreft heeft de IF geen concordantietabel mogen ontvangen. Er wordt aan herinnerd dat deze tabel moet worden voorgelegd aan de Raad van State bij de adviesaanvraag.

Deze opmerking vereist geen repliek.

- De IF merkt op dat in de vorige versie van het ontwerpdecreet aanpassingen waren opgenomen in het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens wat betreft de walstroomvoorzieningen voor zeegaande containerschepen en zeegaande passagiersschepen. Hiermee moest uitvoering worden gegeven aan verordening (EU) 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU (AFIR-verordening). In de nieuwe versie zijn deze bepalingen niet langer opgenomen. De reden hiervoor is voor de IF onduidelijk.

Deze opmerking vereist geen repliek.

- De IF stemt in met de loutere verwijzing naar de VCO voor wat betreft de wijzigingen van het decreet van 31 januari 2003 betreffende de oprichting van een Eigen Vermogen “Flanders Hydraulics” (hoofdstuk 7 van het ontwerpdecreet).

- De geel gemarkeerde toevoegingen roepen geen specifieke opmerkingen op.

////////////////////////////////////

Het bijkomend begrotingsakkoord werd verleend op 20 april 2026.

halen, kan het consulteren van de sector soepeler worden georganiseerd, waardoor de doorlooptijd van regelgevende initiatieven kan worden ingekort.

Hoofdstuk 4. Wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn

In het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn worden de nodige wijzigingen aangebracht om boetebedragen toekomstgericht resistent te houden met de algemene prijsevolutie.

Daartoe zullen de boetebedragen in de toekomst worden vermeerderd met de opdecimen die van toepassing zijn voor de strafrechtelijke geldboeten en wordt binnen de maximale boetebedragen een marge voorzien zodat een effectief en efficiënt beleid kan worden gevoerd tegen de zwaarste inbreuken.

Bij een aanpassing van de opdecimen, zullen de administratieve geldboetes de algemene aanpassing volgen, zonder dat er telkens een wijzigingsbesluit van de Vlaamse Regering nodig is om de boetebedragen aan te passen.

Hoofdstuk 5. Wijzigingen van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloads

De wijzigingen aan het Loodsdecreet zijn tweërlei.

Een eerste beperkte wijziging heeft betrekking op de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2024/3099 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2024 tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole.

Het tweede deel van de aanpassingen beoogt een sterkere rechtsbasis te vormen voor het stelsel van individuele vrijstellingen en algemene vrijstellingen aan gezagvoerders, met het oog op de verdere uitwerking van de uitvoeringsbesluiten daarvan. Er worden dienvolgens enkel wijzigingen aangebracht aan artikel 7 van het decreet. Voor de verdere toelichting wordt verwezen naar de artikelsgewijze bespreking.

Hoofdstuk 6. Wijzigingen van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens

In het havendecreet worden enkele beperkte tekstuele aanpassingen gedaan, die enerzijds beogen het decreet beter af te stemmen op het nieuwe Burgerlijk Wetboek, en anderzijds erop gericht zijn om aan tekstuele interpretatiegeschillen tegemoet te komen.

Hoofdstuk 7. Wijzigingen van het decreet van 31 januari 2003 betreffende de oprichting van een Eigen Vermogen "Flanders Hydraulics"

Door middel van de wijzigingen aan het Oprichtingsdecreet “Flanders Hydraulics” worden enkele problemen ondervangen waarmee het Eigen Vermogen Flanders Hydraulics (hierna: EVFH) vandaag geconfronteerd wordt.

Ten eerste bleek het, ondanks de uiteenzetting in de Memorie van Toelichting bij artikel 28 van het decreet van 24 juni 2005 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting van 2005, onvoldoende duidelijk dat EVFH ook kan deelnemen aan internationale programma's of projecten, en aan oproepen tot onderzoeks- en ontwikkelingsvoorstellen, zelfs als een daaraan gekoppeld subsidiekader vanuit de Vlaamse Overheid gecoördineerd wordt. Om die reden wordt dit

[illegible]

In de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (hierna: Wet Reizigersvervoer) worden de wegeninspecteurs van VLABEL toegevoegd aan de lijst van ambtenaren die bevoegd zijn voor het toezicht op de naleving van de communautaire regelgeving, deze wetten en hun uitvoeringsbesluiten, alsook de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de communautaire regelgeving, deze wetten en hun uitvoeringsbesluiten.

Gezien deze bevoegdheden overgedragen werden aan de gewesten is het noodzakelijk om Vlaamse wegininspecteurs aan te stellen voor het toezicht op de naleving van de communautaire regelgeving, deze wetten en hun uitvoeringsbesluiten, alsook de opsporing en de vaststelling van de inbreuken op de communautaire regelgeving, deze wetten en hun uitvoeringsbesluiten.

Het oorspronkelijke artikel 39 van dit decreet rekent VVM De Lijn, die een interne exploitant is, bij de “exploitanten van het kernnet en het aanvullend net”.

Om die reden wordt VVM De Lijn apart vermeld als interne exploitant.

Vooreerst worden een aantal aanpassingen gedaan aan de herziening en nieuwe nummering van het Burgerlijk Wetboek.

Daarnaast wordt een wettelijke grondslag voorzien om in het kader van de elektronische meldplicht, in dringende gevallen, ook de contactgegevens van de schipper op te vragen.

Ook wordt de bestaande tekst van het decreet beter afgestemd op internationale verdragen (LLMC en CLNI) wat betreft voorrangsregels bij schadevorderingen.

Het decreet van 15 maart 2024 over het professionele rijonderricht (hierna: decreet van 15 maart 2024) geeft uitvoering aan het regeerakkoord 2019-2024 van de Vlaamse Regering, dat het “finaliseren van een kader “level playing field” voor alle rij scholen” beoogt.

Om een erkenning of een vergunning te behouden bepaalt het decreet van 15 maart 2024 dat blijvend moet worden voldaan aan alle voorwaarden van het decreet en van de uitvoeringsbesluiten. Daartoe moet ook steeds de nodige moraliteit en betrouwbaarheid, nodig voor het uitoefenen van de activiteiten in het kader van professioneel rijonderricht, aanwezig zijn. Als dit niet langer het geval is, kan de vergunning of de erkenning worden geschorst of ingetrokken. Daarnaast wordt met het decreet van 22 maart 2024 het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 (hierna: KVH) geïmplementeerd en zijn aldus de mogelijkheden en de instrumenten van het KVH, met inbegrip van afdelingen 2, 4, 5, 10 en 12 van hoofdstuk 10 van toepassing. Een nieuwe handhavingsaanpak en bestuurlijke boetes worden daardoor mogelijk.

- 1° de categorieën van verwerkte gegevens;
- 2° de categorieën van betrokken personen;
- 3° de met de verwerking nagestreefde doelstellingen;
- 4° de categorieën van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens;
- 5° de maximumtermijn voor het bewaren van de gegevens.

Opdat het decreet van 15 maart 2024 uitwerking zal kunnen krijgen, zal de Vlaamse Regering op verschillende vlakken voor de verdere uitvoering ervan moeten zorgen en zal alles ook klaar moeten zijn voor de implementatie ervan (zoals bijvoorbeeld op het vlak van de databank en digitalisering

Thans wordt de voormelde uiterlijke datum van inwerkingtreding aangepast naar 1 april 2029. De aanpassing heeft een strategische en operationele beleidsdoelstelling. Door de aanpassing is er meer ruimte voor de kwalitatieve realisatie van de verdere uitvoering door de Vlaamse Regering alsook voor de implementatie ervan op een zorgvuldige en verantwoorde wijze.

Met het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid (hierna: decreet van 22 maart 2024) worden een aantal wijzigingen aan het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (hierna: decreet van 9 maart 2018) en daarmee samenhangend ook aan het Gerechtelijk Wetboek aangebracht. Deze wijzigingen zijn opgenomen in artikel 24 tot en met 35 en artikel 48 van het decreet van 22 maart 2024.

Naast de maatregelen in het licht van het KVH wordt ook in de mogelijkheid voorzien voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om, als een loutere beslissing van administratieve aard, de erkenning als instelling die het terugkommoment organiseert en de erkenning als lesgever die een onderdeel van het terugkommoment geeft, geheel of gedeeltelijk te schorsen of op te heffen als niet of niet langer voldaan is aan de voorwaarden, vermeld in het decreet en zijn uitvoeringsbesluiten, met inbegrip van de moraliteits- en betrouwbaarheidsvereiste die voorzien wordt in het decreet van 9 maart 2018.

- 1° de categorieën van verwerkte gegevens;
- 2° de categorieën van betrokken personen;
- 3° de met de verwerking nagestreefde doelstellingen;
- 4° de categorieën van personen die toegang hebben tot de verwerkte gegevens;
- 5° de maximumtermijn voor het bewaren van de gegevens.

Om die reden bepaalde artikel 49, eerste lid, van het decreet van 22 maart 2024 dan ook dat de Vlaamse Regering de datum van inwerkingtreding van de artikelen 24 tot en met 35 en 48 zal bepalen, met als uiterlijke datum van inwerkingtreding 31 december 2025.

Omdat de voormelde datum onmogelijk kon worden gerealiseerd, werd de uiterlijke inwerkingtreding aangepast naar 31 december 2026 met het decreet van 3 oktober 2025 tot wijziging van artikel 49 van het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de

waterinfrastructuur en het waterbeleid, wat de aanpassing van een uiterlijke datum van inwerkingtreding betreft.

De aanpassing van de uiterlijke datum van inwerkingtreding heeft een strategische en operationele beleidsdoelstelling. Door de aanpassing is er meer ruimte voor de verdere uitvoering door de Vlaamse Regering alsook voor de implementatie ervan op een zorgvuldige en verantwoorde wijze.

De implementatie op het vlak van digitalisering en de aankoppeling aan het Vlaams Handhavingsplatform zijn essentieel en ter garantie van de kwaliteit hiervan wordt via voorliggend ontwerp van decreet de uiterlijke datum van inwerkingtreding uit voorzorg verschoven van 31 december 2026 naar 1 juli 2027.

Hoofdstuk 15. Slotbepalingen

Het koninklijk besluit van 24 december 1985 betreffende de raadgevende commissie administratie-nijverheid wordt opgeheven.

Dit uitvoeringsbesluit, dat de samenstelling en de werking van de Vlaamse commissie administratienijverheid regelt, wordt zonder voorwerp nu de verplichting uit artikel 1, §3, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, om de Vlaamse commissie administratienijverheid te consulteren, verdwijnt (zie bespreking Hoofdstuk 3).

Er wordt voorzien in een uitgestelde inwerkingtreding van de wijzigingen aan het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn (hoofdstuk 4), om de Vlaamse Regering in staat te stellen de nodige aanpassingen door te voeren in het besluit van de Vlaamse Regering van 16 september 2022 tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn.

De bepalingen die voorzien in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2024/3099 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2024 tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole treden in werking op datum waarop deze richtlijn moet zijn omgezet.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Een afzonderlijke toelichting van de verschillende artikelen is niet opportuun. Hiervoor kan worden verwezen naar de artikelsgewijze bespreking in de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid. De verwachte impact situeert zich op het niveau van de uitvoeringsbesluiten.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het ontwerp heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over het ontwerp van decreet zal het advies worden ingewonnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA), de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC) en de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet tot wijziging van diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weggebonden mobiliteit en transport, de watergebonden mobiliteit en transport, en het eigen vermogen Flanders Hydraulics en de bijhorende memorie van toelichting;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

2.1. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

2.2. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens (VTC);

2.3. te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het voorontwerp van decreet;
- memorie van toelichting;
- advies IF dd. 24/09/2025 en dd. 5/03/2026;
- begrotingsakkoord dd. 17/11/2025 en dd. 20/04/2026.