



Agentschap Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Protocol nr. 448.1397

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 23
FEBRUARI 2026 IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS
GEWEST

Over

Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft het zich beschikbaar houden van de operationele loodsen voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding en de toelage technische bekwaamheid – ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodskoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit

1. De heer Matthias Diependaele, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management, voorzitter;
2. De heer Hans Bonte, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Wonen, Energie en Klimaat, Toerisme en Jeugd;
3. Mevrouw Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij;
4. De heer Ben Weyts, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn;

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

1. de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door
de heer Jan Van Wesemael
de heer Chris Moortgat
2. de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeerde, vertegenwoordigd door
mevrouw Ilse Remy
de heer Tijl Reusen
3. het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door
mevrouw Gerda De Norre
de heer Gunter Peeters

anderzijds,

Werd afgesproken wat volgt over het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft het zich beschikbaar houden van de operationele loodsen voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding en de toelage technische bekwaamheid – ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodskoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

De vertegenwoordiging van de Algemene Centrale der Openbare Diensten sluit een protocol van akkoord.

De vertegenwoordiging van de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten sluit een protocol van akkoord.

De vertegenwoordiging van het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt sluit een protocol van akkoord met de volgende opmerkingen:

Voor wat het onderdeel 'loodstoelage uitzonderlijke transporten' betreft stelt het VSOA vast dat deze toelage voorzien diende te worden omdat men loodsen diende achter te houden en ik citeer uit de nota aan het sectorcomité XVIII: *'Om uitzonderlijke transporten mogelijk te maken die enkel door "dedicated pilots" kunnen worden begeleid, moet de DAB Loodswezen in de mogelijkheid zijn om deze loodsen van de beurtlijst te schrappen of zelfs tijdens hun binnenbeurt ter beschikking te houden. Enkel op deze manier kunnen zij exclusief ingezet worden voor dit uitzonderlijk transport. De huidige verloning van Vlaamse loodsen voorziet echter geen mogelijkheid om de loodsen die achter gehouden worden te compenseren. Hiervoor wordt een tijdelijke uitzonderingsmaatregel voorgesteld.*

Anderzijds is het zo dat alle kustloodsen van de 2 hoogste categorieën de opleiding volgden en allen hiervoor een vergoeding ontvingen om 'dedicated pilot' te kunnen zijn en dus die transporten te kunnen doen en dit om volgende reden en ik citeer uit het antwoord dat wij ontvingen naar aanleiding van de door ons gestelde vraag: *'De opleiding van de kustloodsen van de twee hoogste categorieën vond plaats omdat de kustloodsen (deel uitmakend van een klein korps) niet wensten achtergehouden te worden voor een transport van een tunnelelement. De enige oplossing hiervoor was hen allemaal op te leiden.'*

Voor wat de Kustloodsen van de 2 hoogste categorieën betreft is/was de loodstoelage uitzonderlijke transporten niet aan de orde gezien zij allen de

opleiding volgden en daarvoor allen vergoed werden en er dan ook geen kustloodsen achter gehouden dienden te worden.

Tot slot merken wij als VSOA op dat hierover akkoorden gemaakt werden waar de representatieve vakbonden in eerste instantie niet bij betrokken werden en dringen wij eropaan dat de representatieve vakbonden wanneer er besprekingen gebeuren rond loon- en arbeidsvoorwaarden wij van bij het begin betrokken worden.

Bijgaand/e document/en maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel,

- 6 MAART 2026

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE
VAKORGANISATIES

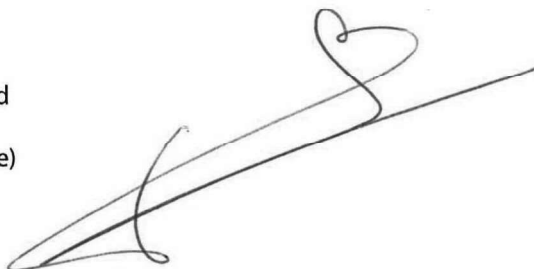
Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten

Jan Van
Wesemael
(Signature)

Digitaal ondertekend
door Jan Van
Wesemael (Signature)
Datum: 2026.03.03
21:00:39 +01'00'

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De voorzitter,



Matthias Diependaele
Minister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van
Economie, Innovatie en Industrie,
Buitenlandse Zaken, Digitalisering en
Facilitair Management

Voor de Federatie van de
Christelijke Syndicaten der
Openbare Diensten

Niels
Knockaert
(Signature)

Digitaal
ondertekend door
Niels Knockaert
(Signature)
Datum: 2026.03.03
21:17:04 +01'00'

Hans Bonte
Viceminister-president van de
Vlaamse Regering en Vlaams minister
van Wonen, Energie en Klimaat,
Toerisme en Jeugd



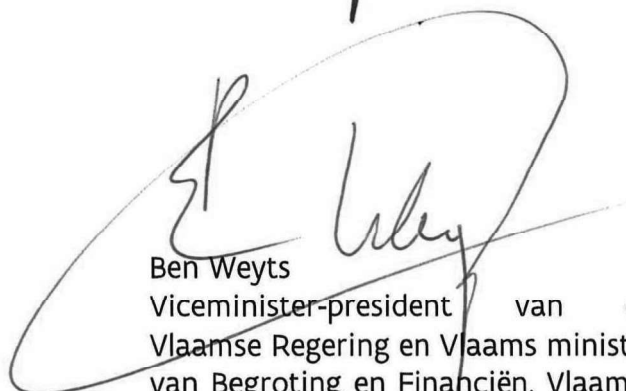
Hilde Crevits
Viceminister-president van de
Vlaamse Regering en Vlaams minister
van Binnenland, Steden- en
Plattelandsbeleid, Samenleven,
Integratie en Inburgering,
Bestuurszaken, Sociale Economie en
Zeevisserij



Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt

Gerda De
Norre
(Signature)

Digitally signed
by Gerda De
Norre (Signature)
Date: 2026.03.03
17:46:24 +01'00'



Ben Weyts
Viceminister-president van de
Vlaamse Regering en Vlaams minister
van Begroting en Financiën, Vlaamse
Rand, Onroerend Erfgoed en
Dierenwelzijn



Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87 §3, eerste lid, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;
- het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel XIbis 64, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2024.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft zijn advies gegeven op 18 november 2025;
- het sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest heeft protocol nr. aan te vullen gesloten op aan te vullen;
- de Raad van State heeft advies aan te vullen gegeven op aan te vullen, met toepassing van artikel 84, &1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS
MINISTER BEVOEGD VOOR BINNENLAND, STEDEN- EN PLATTELANDSBELEID,
SAMENLEVEN, INTEGRATIE EN INBURGERING, BESTUURSZAKEN, SOCIALE
ECONOMIE EN ZEEVISSERIJ BESLUIT:

Artikel 1. §1. De loodstoelagen, vermeld in artikel XIbis 63 §1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden op de volgende wijze toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de volgende coëfficiënt van het uitgevoerde traject:

1° rivierloodsen

Traject	Coëfficiënt
---------	-------------

Vlissingen rede - Terneuzen / Everingen (met manoeuvre)	0,32
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot - maar niet inclusief - Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0
Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluys met de tussenliggende steigers	1,2
Vlissingen rede - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,5
Vlissingen rede - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op / neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,3
Antwerpen naar Everingen	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert - en Kalloo-sluys met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,35
Terneuzen - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,15
Everingen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert - en Kalloo-sluys met de tussenliggende steigers	1,5
Everingen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,8
Everingen - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op/neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,6
Vlissingen rede - Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, - met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5
Beloodsing ¹ van Vlissingen naar Zandvlietsluys/Berendrechtluys en vice versa (bovenop gangbare bezoldiging voor schepen zonder schaalvergrotingscoefficient)	0,2
Beloodsing ² van Vlissingen naar Europaterminal/Noordzeeterminal (bovenop gangbare bezoldiging voor schepen zonder schaalvergrotingscoefficient)	0,15
beloodsing van en naar de Kieldrechtluys (bovenop gangbare bezoldiging Deurganckdok)	0,1
vervoer via pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoefficient toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen.

¹ Niet voor verhalingen

² Niet voor verhalingen

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

2° kanaalloodsen

Traject	Coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluizen, put van Terneuzen en Everingen (met manoeuvre)	0,32
put van Terneuzen - Terneuzen sluizen	0,25
Everingen - put van Terneuzen / Terneuzen sluizen	0,45
Terneuzen – Gent	0,9
Gent - Vlissingen rede	1,27
Vlissingen rede - Kluizendok	1,37
in- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
verhalen op het loodstraject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
vervoer via pendel van Oostende naar Gent en vice versa, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
vervoer via de pendel van Gent naar Terneuzen, van Terneuzen naar Vlissingen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een diepgang van 120 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent;
2. voor ieder schip met een diepgang van 100 decimeter tot 120 decimeter voor trajecten en verhalen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken³;
3. voor ieder schip met een breedte van 34 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent.

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,3 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt, voor ieder schip met een lengte van 180 meter of meer en een diepgang tot 100 decimeter voor trajecten en verhalen op het kanaal Gent-Terneuzen en de ermee in verbinding staande dokken⁴, die gebruik maken van sleepbootassistentie.

³ De ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen

⁴ De ermee in verbinding staande dokken is ook voor de regio Grootdok/Darsen

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede en derde lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in respectievelijk het tweede en derde lid, aan beide loodsen.

3° scheldemondenloodsen

Traject	Coëfficiënt
A1-boei – Vlissingen	1,44
A1-boei - rede kusthavens	0,65
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1,0
Noord in - Westrond - Vlissingen	2,0
Vlissingen - Terneuzen / Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,95
Vlissingen - rede Oostende	1,0
verhalen op het loodstraject	0,5
A1-boei – Kwintebank	0,2
vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa	0,1

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde, vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

De coëfficiënt vervoer via de pendel van Vlissingen naar Terneuzen en vice versa wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

De coëfficiënt A1-boei - rede kusthavens en vice versa en Vlissingen - rede Zeebrugge en vice versa worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden.

4° kustloodsen

Traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)

Lng- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen op het loodstraject	0,5

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer (als het bestemd is voor of afkomstig is van de haven van Zeebrugge of de haven van Oostende).

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

§2. De coëfficiënt rede Zeebrugge - rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra- prestatie "passagieren", vermeld in artikel 2, §1, niet toegekend.

§3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting, tenzij het anders bepaald is.

§4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van de coëfficiënten van die deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

Art. 2. §1. De volgende extra - prestaties, opgelegd door de loodsdienst, en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

Traject of extra prestatie	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per twaalf uur immobilisatie of een gedeelte daarvan	1,00
haalreizen per twaalf uur immobilisatie of een gedeelte daarvan	1,00

tenderen of passagieren kustloodsen	0,50
tenderen of passagier Scheldemondenloodsen West	1,27
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,00
L.O.A.-wacht van drie uur of een gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als cheffloods-dienstleider SCC van drie uur of een gedeelte ervan, cheffloods-coördinator ACC per drie uur of een gedeelte ervan of wacht als VBS nautisch diensthoofd per drie uur of een gedeelte ervan	0,75
ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester of door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit vanaf één uur per zes uur of een gedeelte ervan	0,50
overige ankerwachten vanaf één uur per zes uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd, of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,50
ankerwacht voorafgaand, of gecombineerd met of aansluitend op lichterwerk in de Put van Terneuzen of Everingen vanaf één uur per zes uur of een gedeelte ervan	1,00
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,20
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,00
inspring stuurman tender Kustloodsen-West	1,20
peil- en proefreizen	1,00
voorloodsen vanaf een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,40
inspring stuurman kotter, per wacht	1,40
kalibreren en compenseren op het loodstraject	0,5
administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen per vier uur of een gedeelte ervan	0,50
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,50
A1-Duinkerke via Zuydcote-pas	1,00
beschikbaar houden van toegewezen loodsen per begonnen uur (voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding)	0,115

§2. Onder tenderen en passagieren als vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan: het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen.

Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen en omgekeerd.

Onder tenderen-Noord, als vermeld in paragraaf 1, wordt ook verstaan: het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

Art. 3. De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de L.O.A.-wacht, de wacht van de cheffloods-dienstleider SCC, de cheffloods-coördinator ACC, VBS nautisch diensthoofd, de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit en het beschikbaar houden van toegewezen loodsen (voor de

uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding) worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuydcote-pas wordt vergoed naar rato van de toelagen voor zeeloodsen.

De extra- prestatie voor de administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot $2 \times 0,5 = 1,0$ prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, vermeld in artikel XIBis 63, §5, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006.

De extra-prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden. Alle andere ankerwachten worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden.

De extra-prestatie voor inspring stuurman kotter, per wacht, en voor inspring stuurman tender Kustloodsen-West vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de Scheldemondenloodsen gelden.

De coëfficiënt kalibreren en compenseren op het loodstraject wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen, wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2025.

Brussel,

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van
Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en
Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij

Hilde CREVITS

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft het zich beschikbaar houden van de operationele loodsen voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding en de toelage technische bekwaamheid

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, §1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993, en §3, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;
- het bijzonder decreet van 14 juli 1998 betreffende het gemeenschapsonderwijs, artikel 67, §2;
- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel III.23.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 december 2025.
- Het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Gewest heeft protocol nr. ... gesloten op (datum voluit!).
- De Raad van State heeft advies (adviesnummer) gegeven op (datum(voluit!)), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel XIbis 71 van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2024 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° verkeersleider centrale Zandvliet, Zeebrugge of Zelzate;”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 5° opgeheven;

3° in paragraaf 2 worden tussen het woord "Zeebrugge" en het woord "waarop" de woorden "en de verkeersleiders van de centrale Zelzate" ingevoegd.

Art. 2. Aan deel XIbis, titel 5, hoofdstuk 6, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2024, wordt een artikel XIbis 81bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. XIbis 81bis. Voor het beschikbaar houden van toegewezen loods en voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding, gelden de volgende bepalingen:

1° de loods met de operationele functie, die volgens de dienstregeling aan de beurt is, die zich beschikbaar houdt voor de uitzonderlijke transporten, en die niet ingezet kan worden voor andere loodsprestaties, krijgt een beschikbaarheidsdag, als vermeld in artikel XIbis 63, §2, vierde lid;

2° de loods met de operationele functie, die volgens de dienstregeling met rust is, krijgt geen beschikbaarheidsdag als vermeld in artikel XIbis 63, §2, vierde lid, om zich beschikbaar te houden voor de uitzonderlijke transporten, tenzij die loods met rust een effectieve loodsprestatie moet leveren.

De loods met rust kan het zich beschikbaar houden voor de uitzonderlijke transporten niet compenseren;

3° om zich beschikbaar te houden voor de uitzonderlijke transporten wordt de loods individueel verloond."

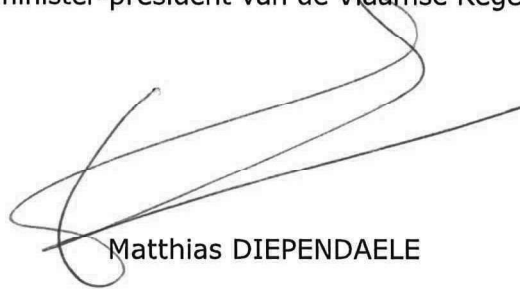
Art. 3. Artikel 1 heeft uitwerking met ingang van 1 december 2025.

Artikel 2 heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2025.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de human resources, is belast met de uitvoering van dit besluit.

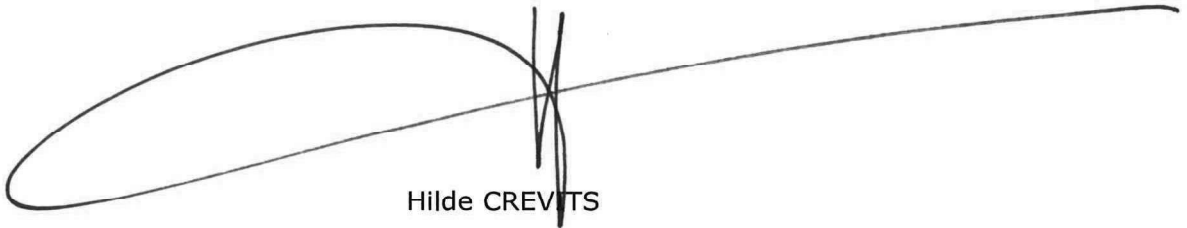
Brussel, (datum(voluit!))

De minister-president van de Vlaamse Regering,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Matthias DIEPENDAELE

De vlaamse minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven,
Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij,

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop on the left and a long horizontal stroke extending to the right, with a vertical line crossing the horizontal stroke near the center.

Hilde CREVEELS