



Besluit van de Vlaamse Regering van 24 april 2026 tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft het zich beschikbaar houden van de operationele loodsen voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding en de toelage technische bekwaamheid

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, §1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993, en §3, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 december 2025.
- Het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Gewest heeft protocol nr. 448.1397 gesloten op 6 maart 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.055/3 gegeven op 13 april 2026, met toepassing van artikel 84, §3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel Xibis 71 van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2024 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° verkeersleider centrale Zandvliet, Zeebrugge of Zelzate;”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 5° opgeheven;

3° in paragraaf 2 worden tussen het woord “Zeebrugge” en het woord “waarop” de woorden “en de verkeersleiders van de centrale Zelzate” ingevoegd.

Art. 2. Aan deel XIbis, titel 5, hoofdstuk 6, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 29 maart 2024, wordt een artikel XIbis 81bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. XIbis 81bis. Voor het beschikbaar houden van toegewezen loods en voor de uitzonderlijke transporten voor de Oosterweelverbinding, gelden de volgende bepalingen:

1° de loods met de operationele functie, die volgens de dienstregeling aan de beurt is, die zich beschikbaar houdt voor de uitzonderlijke transporten, en die niet ingezet kan worden voor andere loodsprestaties, krijgt een beschikbaarheidsdag, als vermeld in artikel XIbis 63, §2, vierde lid;

2° de loods met de operationele functie, die volgens de dienstregeling met rust is, krijgt geen beschikbaarheidsdag als vermeld in artikel XIbis 63, §2, vierde lid, om zich beschikbaar te houden voor de uitzonderlijke transporten, tenzij die loods met rust een effectieve loodsprestatie moet leveren.

De loods met rust kan het zich beschikbaar houden voor de uitzonderlijke transporten niet compenseren;

3° om zich beschikbaar te houden voor de uitzonderlijke transporten wordt de loods individueel verloond.”.

Art. 3. Artikel 1 heeft uitwerking met ingang van 1 december 2025.

Artikel 2 heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2025.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de human resources, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 april 2026

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Binnenland, Steden- en Plattelandsbeleid, Samenleven, Integratie en Inburgering, Bestuurszaken, Sociale Economie en Zeevisserij,

Hilde CREVITS