

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE EN INDUSTRIE, BUITENLANDSE ZAKEN,
DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT EN DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE
WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft: - Voorontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot
toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in
zeehavens via een oproepprocedure
- Principiële goedkeuring**

Samenvatting

Het voorontwerp van besluit tot toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in zeehavens vormt de juridische basis voor het Agentschap Innoveren & Ondernemen om steun toe te kennen aan walstroominfrastructuur in Vlaamse zeehavens.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Beleidsdomein: Werk, Economie, Wetenschap, Innovatie, Landbouw en Sociale Economie

Beleidsveld: Economie, Wetenschap, Innovatie en Industrie

Agentschap Innoveren en Ondernemen

De doelstelling van de subsidies aan walstroominfrastructuur is investeringen in walstroom in Vlaamse zeehavens te stimuleren. Investerings in walstroom hebben als doel om het gebruik van fossiele brandstoffen en de uitstoot van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen te verminderen die gepaard gaan met het gebruik van dieselgeneratoren om schepen van stroom te voorzien terwijl ze in de haven liggen. Deze investeringen zetten in op elektrificatie van een proces waarin momenteel gebruik gemaakt wordt van fossiele brandstoffen. De investering draagt op deze manier bij tot een vermindering van de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen, een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en het verbeteren van de luchtkwaliteit.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nummer 2025/279.

2 INHOUD

De Vlaamse Regering heeft in haar Regeerakkoord 2024-2029 expliciet het engagement opgenomen om de invoering van walstroom in havens te stimuleren.

Momenteel gebruiken schepen hun dieselgeneratoren tijdens het aanmeren om elektriciteit op te wekken. Dat leidt tot aanzienlijke lokale emissies van onder andere stikstofoxiden (NOx), fijnstof en CO₂. Walstroom biedt een duurzaam alternatief waarbij schepen gebruikmaken van elektriciteit van het net. Dat komt zowel de luchtkwaliteit als de leefbaarheid rond de havens ten goede.

Een gerichte subsidieregeling is noodzakelijk om de aanzienlijke investeringskosten voor de aanleg van walstroominfrastructuur te helpen dragen, zodat havens en reders sneller en efficiënter kunnen overstappen op walstroom.

Het voorontwerp van besluit tot toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in zeehavens via een oproepprocedure bepaalt dat havenbedrijven en ondernemingen in aanmerking kunnen komen voor subsidiëring van investeringen in walstroom. Het voorontwerp van besluit blijft binnen de kaders vastgelegd in artikel 56ter van de groepsvrijstellingsverordening.

Het ontwerp van BVR bepaalt onder meer:

- dat de bij de toekenning van de subsidie de Vlaamse regering de datum vaststelt waarop de subsidiabele uitgaven beëindigd moeten zijn.
- dat de subsidiabele uitgaven minimaal 1 miljoen bedragen.
- dat de subsidie 35% van de subsidiabele uitgaven bedraagt.
- dat de uitgaven voor de aanleg en installatie van een walstroominstallatie die hoofdzakelijk wordt gebruikt door zeeschepen in een zeehaven in Vlaanderen subsidiabel zijn.
- dat het totale bedrag aan staatssteun voor een project maximaal 5,5 miljoen euro per project en maximaal 8 miljoen euro per groep van verbonden ondernemingen bedraagt en dat het bedrag aan staatssteun voor een project maximaal 50% van de totale uitgaven bedraagt.
- dat de minister de budgettaire enveloppe en de begin- en einddatum vaststelt van de oproepen tot indiening van de aanvragen voor de subsidie.
- dat het Agentschap Innoveren en Ondernemen de subsidieaanvragen die de leidend ambtenaar ontvankelijk heeft verklaard, beoordeelt op basis van de volgende criteria met de volgende bijbehorende wegingen:
 - o de potentiële CO₂-reductie per euro investering: 40%;
 - o de maturiteit van het project inzake technische uitwerking, de overeenkomsten met partners, investeerders, aannemers, netbeheerders en leveranciers, de vergunningen en toelatingen: 20%;
 - o de financiële draagkracht van de investeerder: 20%;
 - o de timing van de uitvoering van de subsidiabele uitgaven: 20%.
- dat de resultaten van de oproep en gesubsidieerde activiteiten worden bekendgemaakt op de website van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.
- dat het Agentschap Innoveren en Ondernemen vanaf de indiening van de subsidieaanvraag kan controleren, op basis van de opgevraagde stukken of een controle ter plaatse, of de voorwaarden van dit besluit en de algemene groepsvrijstellingsverordening worden nageleefd.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorliggend voorontwerp van besluit op zich heeft nog geen budgettaire impact. Het creëert het juridisch kader aan de hand waarvan de steun conform de Europese staatssteunregels toegekend kan worden.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 28 oktober 2025.

Het begrotingsakkoord werd verleend op 8 december 2025. Zoals opgenomen in dit begrotingsakkoord werd aan artikel 21 in het voorontwerp van besluit een paragraaf toegevoegd over de openbaarmaking van de resultaten: “De resultaten van de oproep en gesubsidieerde activiteiten worden bekendgemaakt op de website van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.”.

B. ESR-TOETS

Steun aan ondernemingen behoort tot de ESR-code 31.32.

Geen ESR-impact.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit voorstel heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse Overheid. Het akkoord van de Vlaamse minister bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling is bijgevolg niet vereist.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- personeel: het voorontwerp heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- werkingsuitgaven: het voorontwerp heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- investeringen en schuld: het voorontwerp heeft geen investeringen als gevolg;
- ontvangsten: het voorontwerp resulteert niet in bijkomende ontvangsten.

Conclusie: het voorontwerp heeft geen weerslag op de werking van de lokale besturen.

E. EVALUATIE VAN DE SUBSIDIE (ART. 76/2 VCO)

De effectiviteit en impact van de subsidie kan worden beoordeeld aan de hand van de indicatoren “volume CO₂-besparing” en “totale omvang van de investeringen” die door de subsidie gerealiseerd worden. Deze gegevens worden door de aanvrager van de subsidie verstrekt bij aanvraag van de steun. Op basis van deze indicatoren kan de hefboom van de subsidie op investeringen berekend worden en de CO₂-besparing per euro toegekende steun.

Voor wat betreft de berekening van efficiëntie van de subsidie zal de personeelsinzet van VLAIO in rekening genomen worden.

Het resultaat van de oproepprocedures krachtens dit voorontwerp van besluit zal openbaar gemaakt worden op de website van het Agentschap Innoveren en Ondernemen.

4. VERDER TRAJECT

Het advies van de Raad van State wordt ingewonnen.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van subsidies voor walstroominfrastructuur in zeehavens via een oproepprocedure;
- 2° de Vlaamse minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

De minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie,
Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen

- voorontwerp van besluit van de Vlaamse regering;
- het advies Inspectie van Financiën;
- het begrotingsakkoord.