

Maatregelfiche 5: Hervormde technische keuring

- *Titel:* We transformeren de technische keuring naar moderne standaarden
 - *Bron:* Vlaams Regeerakkoord 2024-2029
 - *5 E's:* Engineering
 - *Appreciatie impact maatregel online bevraging stakeholders:* NVT

– *Omschrijving maatregel:*

Deze hervorming kadert in een bredere transformatie van het keuringslandschap, zoals uiteengezet in de conceptnota “Hervorming Technische Keuring” die door de Vlaamse Regering op 4 juli 2025 werd goedgekeurd. We willen dit op een klantgerichte en efficiënte manier vormgeven. Door zowel organisatorische als technisch-inhoudelijke aspecten aan te pakken, willen we de technische keuring toekomstbestendig en klantvriendelijker maken met focus op de verkeersveiligheid.

– *Omschrijving doel en gewenst effect:*

- Zorg dragen voor veilige en milieuvriendelijke voertuigen op de openbare weg.
- Een geoptimaliseerde en klantvriendelijke dienstverlening naar de bestuurders van voertuigen.

– *Acties:*

- Uitvoering conceptnota “Hervorming Technische Keuring”.

Deze hervorming kadert in een bredere transformatie van het keuringslandschap, zoals uiteengezet in de conceptnota “Hervorming Technische Keuring” die door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd.

We willen dit op een klantgerichte en efficiënte manier vormgeven, waarbij de focus ligt op de verkeersveiligheid en technische staat van het voertuig. Door zowel organisatorische als technisch-inhoudelijke aspecten aan te pakken, willen we de technische keuring toekomstbestendig maken. Zo verhogen we het draagvlak ervan.

We behouden daarbij de uitgangspunten van de keuringsactiviteiten: objectiviteit, onafhankelijkheid en uniformiteit van de technische keuring – met het oog op verkeersveilige voertuigen op de weg. We waken erover dat

de toetreding van de nieuwe marktspelers en uitwerking van de conceptnota geen significante afbreuk doet aan deze uitgangspunten.

- BVR No goldplating: aligneren met de Europese Richtlijn 2014/45/EU

Dit ontwerpbesluit schaft de tweedehandskeuring af en verruimt de periodiciteit van een grote groep voertuigen, zoals vb. de lichte vracht van 1 jaar naar 2 jaar.

- We optimaliseren de dienstverlening naar de bestuurders van voertuigen.

Wachttijden, beperkte concurrentie en een gebrek aan transparantie zijn veelgehoorde klachten. Door garages onder strikte voorwaarden toe te laten, willen we de markt openstellen voor nieuwe spelers, innovatie stimuleren en de dienstverlening verbeteren.

- We voorzien een nieuw erkenningskader voor de technische keuring.

Hierbij zal elke onderneming die aan de voorwaarden voldoet, een erkenning kunnen aanvragen. Dit geldt ook voor zelfstandige garagisten. Hierbij blijft het uitgangspunt dat de kwaliteit en betrouwbaarheid van de keuring gewaarborgd blijft. De controles die in erkende keuringsplaatsen zullen worden uitgevoerd, zullen immers moeten voldoen aan bepaalde kwaliteitsnormen.

- We breiden de keuring langs de weg uit naar lichte vrachtwagens (categorie N1).

– *Kritische succesfactoren:*

- Het aanbod van het aantal keuringen moet voldoende zijn om nieuwe spelers aan te trekken. Door de geplande invoering van het BVR No Goldplating in 2026 zal het jaarlijks aantal keuringen drastisch verminderen.
- Het toekomstige verdienmodel van de bestaande keuringsondernemingen moet een gezond en aantrekkelijk investeringsklimaat bieden aan huidige en toekomstige keurders.
- Technische mankementen zoals defecten aan remmen of verlichting kunnen weliswaar opgemerkt worden bij een technische controle, maar kunnen zich ook voordoen tijdens de periode tussen twee controlemomenten.

– *Ondersteunende maatregelen:*

We blijven de hervormde technische keuring verder monitoren.

– *Monitoring en opvolging (mogelijke KPI's):*

- Hervormde technische keuring, met inbegrip van bijhorende (uitvoerings)modaliteiten.
- Wachtijd voor technische keuring bij vrij voorrijden (zonder afspraak).
- Wachtijd om een afspraak te krijgen.
- Tijdige uitnodiging voor keuring.
- Gebruiksvriendelijkheid van het afsprakensysteem.
- Klantvriendelijkheid van het personeel.
- Beschikbaarheid van de controleurs.
- Kwaliteit van de keuring.
- Tijdigheid en volledigheid van rapportering.
- Klachtenbeheer.
- Personeelsnormen en kwalificaties.
- Financiële gezondheid en correcte tarieven.
- Innovatie en sectorbrede uniformiteit.
- Tevredenheid over technische keuring.

– *Verantwoordelijken:*

Trekker: afdeling TMB (departement MOW – Vlaamse overheid)

Betrokken partners: GOCA Vlaanderen, erkende keuringscentra,...

– *Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting):*

Technische defecten aan voertuigen dragen volgens een recent wetenschappelijk artikel bij aan ongeveer 3% tot 6% van alle verkeersongevallen in Europa (Klemenc et al., 2023). De Europese Commissie (2025) hanteert in het kader van haar Roadworthiness Package een gemiddelde schatting van 4% voor zowel lichte als zware voertuigen.

Wie	Wat	Timing
DMOW - Afdeling TMB	Uitvoering conceptnota "Hervorming Technische Keuring"	Vanaf eind 2025
DMOW - Afdeling TMB	In voege gaan van het BVR No goldplating: aligneren met de Europese Richtlijn 2014/45/EU	Q3 2026
DMOW - Afdeling TMB	In voege gaan van het nieuwe erkenningskader voor de optimalisering van de dienstverlening van de technische keuring. Hiertoe zal	2028

	een decreet en BVR opgemaakt worden.	
--	--------------------------------------	--