Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, en artikel 4 bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014 en het decreet van 22 maart 2024.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 8 juli 2025.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 21 januari 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.078/3 gegeven op 16 april 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van

sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Artikel 1. In bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023, wordt de volgende rij ingevoegd:

"

8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes		
a)	De meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller bij voertuigen van categorie N1 met een motor Euro 5a en hoger overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm^3.	75 euro

".

Hoofdstuk 2. Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen

Art. 2. In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 4° worden de woorden "het departement" vervangen door de zinsnede "een instantie die door een lidstaat wordt aangewezen die belast is met het beheer van het systeem van technische controles en, in voorkomend geval, de uitvoering van die technische controles";

2° in punt 5° worden de woorden "het departement" vervangen door de zinsnede "het contactpunt, vermeld in artikel 17 van richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG";

3° in punt 6° wordt de zinsnede "personeelsleden van de instantie, bevoegd voor het verrichten van technische controles," vervangen door het woord "personen";

4° in punt 6° worden de woorden "initiële of" opgeheven.

Art. 3. Aan artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, wordt een punt 8° toegevoegd, dat luidt als volgt:

"8° N1.".

Art. 4. In artikel 9, §1, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

"4° een technische controle met iedere methode die daarvoor geschikt geacht wordt. De technische controle kan worden verricht als onderbouwing van een besluit om op het voertuig een nadere technische controle langs de weg uit te voeren, of om te eisen dat de gebreken onmiddellijk worden hersteld conform artikel 13.".

Art. 5. In artikel 12, §3, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord "controleur" vervangen door de woorden "bevoegde personen".

Art. 6. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, derde lid, wordt de zinsnede "De personen, vermeld in artikel 3," vervangen door de woorden "De bevoegde personen";

2° in paragraaf 2 en 3, eerste lid, worden de woorden "kan de controleur" vervangen door de woorden "kunnen de bevoegde personen";

3° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden "controleur brengt" vervangen door de woorden "bevoegde personen brengen";

4° in paragraaf 3, tweede lid, wordt het woord "zijn" vervangen door het woord "hun".

Art. 7. In artikel 14 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden "de bevoegde instantie" vervangen door de woorden "het departement";

2° in het derde lid worden de woorden "controleur deelt" vervangen door de woorden "bevoegde personen delen";

3° in het derde lid worden de woorden "de bevoegde instantie" vervangen door de woorden "het departement" en worden de woorden "De bevoegde instantie" vervangen door de woorden "Het departement".

Art. 8. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen de woorden "aan een voertuig" en de woorden "dat niet is" de zinsnede "dat behoort tot de categorieën, vermeld in artikel 4, 1° tot en met 6°, van dit besluit," ingevoegd;

2° in het tweede lid wordt tussen de woorden "aan een voertuig" en het woord "grote" de zinsnede "als vermeld in het eerste lid," ingevoegd.

Art. 9. In artikel 16, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt tussen de woorden "over de voertuigen" en de woorden "die op zijn" de zinsnede "die behoren tot de categorieën, vermeld in artikel 4, 1° tot en met 6°," ingevoegd.

Art. 10. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2, zesde alinea, worden de woorden "de bevoegde instanties" vervangen door de woorden "het departement";

2° in punt 3 wordt in de tabel de volgende rij ingevoegd:

"

8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes	Voertuigen van categorie N1 voor Euro 5a en hoger. Meting van het aantal deeltjes per volume met een deeltjesteller.	De meting overschrijdt 1.000.000 deeltjes per cm^3.	X		

".

Art. 11. In bijlage 4 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 6 wordt vervangen door wat volgt:

"6. Voertuigcategorie

N_1 (minder dan 3,5 t) ϒ
N_2[(a)] (3,5 tot 12 t) ϒ
N_3[(a)] (meer dan 12 t) ϒ
O_3[(a)] (3,5 tot 10 t) ϒ
O_4[(a)] (meer dan 10 t) ϒ
M_2[(a)] (> 9 zitplaatsen[(b)] tot 5 t) ϒ
M_3[(a)] (> 9 zitplaatsen[(b)] meer dan 5 t) ϒ
T1a ϒ
T2a ϒ
T3a ϒ
T4.1a ϒ
T4.2a ϒ
T4.3a ϒ
andere voertuigcategorie ϒ
(Specificeer.)
";

2° aan de tabel wordt een punt 8.2.2.3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

"8.2.2.3. Meten van het aantal deeltjes".

Hoofdstuk 3. Slotbepaling

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 april 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER