

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen
- definitieve goedkeuring

Samenvatting

Met dit ontwerp worden een aantal wijzigingen aangebracht aan de technische controle langs de weg (wegkantcontrole) van bedrijfsvoertuigen.

Als voornaamste wijziging wordt het toepassingsgebied van de technische controles langs de weg uitgebreid met de lichte vrachtwagens, categorie N1.

Daarnaast worden een aantal definities in lijn gebracht met de Europese regelgeving (2014/47/EU) of scherper geformuleerd om meer duidelijkheid te scheppen.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 8 juli 2025. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/239 van 27 juni 2025.

De Vlaamse Regering verleende op 12 december 2025 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit. Zie hiervoor de documenten VR20251212DOC.1257/1 en VR20251212DOC.1257/2.

Tevens werd de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport gelast om over het principiële goedgekeurde ontwerp:

- het advies in te winnen van de raadgevende commissie administratie-nijverheid en te beoordelen of dit advies aanleiding geeft tot aanpassing van de principiële goedgekeurde tekst;
- het advies in te winnen van de Raad van State als het voornoemde advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de principiële goedgekeurde tekst.

Het advies van de CAIN werd verleend op 21 januari 2026. De voorgelegde tekst werd goedgekeurd door de CAIN. De tekst werd niet aangepast naar aanleiding van het advies van de CAIN.

Het advies van de Raad van State werd verleend op 16 april 2026.

De Raad van State merkte in haar advies op dat in de rubriek 'rechtsgrond' bijkomend verwezen diende te worden naar artikel 4 bis van de wet van 21 juni 1985. Dit werd aangepast.

Tevens werd de opmerking gemaakt dat in artikel 6, 2° van het ontwerp 'de paragrafen' in plaats van "paragraaf" geschreven zou moeten worden. Dit werd niet aangepast aangezien de huidige bewoording in lijn is met het wetgevingstechnisch en taalkundig advies dat verleend werd op basis van de omzendbrief wetgevingstechniek.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR20251212DOC.1257/1).

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR20251212DOC.1257/1).

1 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR20251212DOC.1257/1).

B. ESR-TOETS

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR20251212DOC.1257/1).

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR20251212DOC.1257/1).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR20251212DOC.1257/1).

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring zal het besluit in extenso in het Belgisch Staatsblad worden gepubliceerd.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het definitief goed te keuren ontwerp van besluit
- het verslag van de CAIN van 21 januari 2026
- het advies van de Raad van State van 16 april 2026