

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit BVR verlengt de duurtijd van het proefproject voor eco-combi's met 1 jaar. Dit om rechtszekerheid en comfort te bieden aan de bedrijven die hier gebruik van maken, terwijl de verder stappen worden gezet om het gebruik van eco-combi's te verankeren in de wetgeving.

Hiervoor werd al een eerste stap gezet op de Vlaamse Regering van 27/02/2026 door de principiële goedkeuring van het decreet over het bijzonder wegtransport. Dit decreet geeft een decretale basis voor een uitvoeringsbesluit om de regels rond eco-combi's in de wetgeving te verankeren. De vooropgestelde timing voor de verankering in de wetgeving is nu eind 2026, dit houdt zowel de wijziging in van het decreet als het daaropvolgende uitvoeringsbesluit.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op beleidsveld "weggebonden mobiliteit en transport" dat behoort tot het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/542 van 13 januari 2026

De Inspectie van Financiën gaf een gunstig advies op 20 januari 2026. Er is geen begrotingsakkoord nodig.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Na de positieve evaluatie in 2024 werd gekeken of en hoe het gebruik van eco-combi's/LZV's verder bestendig kan worden. Dit vereiste in ieder geval zowel een decretale aanpassing als de opmaak van een nieuw besluit van de Vlaamse regering.

De inspectie van financiën heeft op 28 januari 2026 een gunstig advies verleend over het ontwerp van nieuwe decreet over het bijzonder wegtransport. De teksten werden tevens aangepast aan het taal- en logistiek advies en dit werd een eerste keer principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 27/02/2026.

Wellicht kunnen deze wetgevende initiatieven niet volledig afgerond worden voor eind juni 2026, de datum waarom het huidige eco-combi/LZV-besluit buiten werking treedt. In voorkomend geval zou er vanaf dat moment geen wettelijk kader meer bestaan voor het gebruik van eco-combi's/LZV's in Vlaanderen. Om dit juridisch vacuüm te vermijden en rechtszekerheid te bieden voor de transportsector, wordt de einddatum van de proef verschoven tot uiterlijk 30 juni 2027. Op die manier ontstaat voldoende tijd om desgevallend een nieuwe regelgeving uit te werken. De vooropgestelde timing voor de verankering in de wetgeving is nu voor eind 2026, dit houdt zowel de wijziging in van het decreet als het daaropvolgende uitvoeringsbesluit. We kiezen voor 1 jaar verlenging om comfort en rechtszekerheid te bieden aan de bedrijven.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Artikel 25 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject wordt vervangen zodat het besluit pas buiten werking treedt op 30 juni 2027.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse Overheid. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 20 januari 2026.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering wordt voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Advies IF dd. 20 januari 2026
- Ontwerp BVR