

CONTACTPERSOON

Jan Van Damme
Wvd. Diensthoofd Mobiliteit
Dienst Mobiliteit
T 03 750 16 26
E jan.vandamme@gemeentebkz.be

PERSOONLIJK/AANGETEKEND

Mevrouw Annick De Ridder
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare
Werken, Havens en Sport
Koolstraat 35
1000 BRUSSEL

23 mei 2025

Advies indeling Vervoerregioraad – fusiegemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

Geachte mevrouw de minister,

Zoals u weet fuseerden Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht op 1 januari 2025 tot een nieuwe ééngemaakte gemeente. Dit heeft bijgevolg impact op de vertegenwoordiging in twee Vervoerregioraden. Kruibeke behoorde immers tot de Vervoerregioraad Waasland, terwijl Beveren en Zwijndrecht aangesloten waren in de Vervoerregioraad Antwerpen. Een beslissing hieromtrent dringt zich dus op. Het decreet basisbereikbaarheid bepaalt eveneens dat een gemeente slechts stemgerechtigd lid kan zijn van één vervoerregio.

De formele beslissing hierover ligt echter bij U en de Vlaamse Regering. De gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht wenst u hieromtrent dan ook een formeel advies voor over te maken.

De voorbije maanden werd de indeling in één van beide vervoerregioraden terdege afgewogen, waarna het college van burgemeester en schepenen een gemotiveerde adviesbesluit nam.

Het college van burgemeester en schepenen adviseert de Vlaamse Regering om de gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht in te delen in de Vervoerregioraad Antwerpen, als lid van het dagelijks bestuur en als stemgerechtigd vertegenwoordiger.

Heel wat inwoners van onze gemeente verplaatsen zich dagelijks binnen de regio, en dat om heel uiteenlopende redenen. Al is de voornaamste daarvan uiteraard de werkgelegenheid. Het lijkt ons dan ook een absolute meerwaarde dat de haven van Antwerpen in één en dezelfde vervoerregio ingedeeld zou zijn, opdat het mobiliteitsbeleid voor beide oevers op elkaar afgestemd blijft en verder geoptimaliseerd kan worden. We zijn dan ook verheugd dat onze gevraagde garanties ter harte worden genomen en hopen dat de engagementen die werden gegeven ook effectief worden vastgepakt.

Op deze manier zal ook het openbaar vervoersnet, met verschillende belangrijke bus- en tramlijnen en de waterbusverbindingen, tot dezelfde vervoerregio behoren en waardoor het ganse openbaar vervoersnet het best op elkaar afgestemd blijft.

Dit lijkt ons tevens noodzakelijk, zeker met de zéér ingrijpende werken die in onze regio gepland staan op korte en middellange termijn en directe impact zullen hebben op onze gemeente.

Dat we in die zin zouden afwijken van de indeling van de bestuurlijke referentieregio's lijkt ons geen bezwaar. Tot voorheen zaten Beveren en Zwijndrecht immers in dezelfde situatie en zorgde dit niet voor problemen, integendeel. Het lijkt dan ook aangewezen om vooral te focussen op de socio-economische en ruimtelijke context, in tegenstelling tot de theorie van de bestuurlijke referentieregio's.

Als gemeente wensen wij de Vervoerregio Waasland echter niet de rug toe keren. De mobiliteitsuitdagingen van een gemeente eindigen niet aan de gemeente- of regiogrens. Het blijft voor ons dan ook van belang om met de overige gemeenten in het Waasland een recurrent grensoverschrijdende mobiliteitsoverleg te blijven hebben. Immers hadden Beveren en Zwijndrecht reeds een raadgevende stem in de Vervoerregio Waasland.

Het college van burgemeester en schepenen adviseert de Vlaamse Regering dan ook om de gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht als raadgevende vertegenwoordiger toe te voegen in de Vervoerregio Waasland en vraagt de Regering, na beslissing, de voorzitter van de regio daartoe verzoeken.

Door op deze wijze in te delen zijn we ervan overtuigd dat we ook – op dezelfde manier als voorheen – de onderlinge mobiliteit tussen het Waasland en Antwerpen op elkaar afgestemd te houden en onderling te kunnen versterken.

We willen u danken om ons advies in overweging te nemen en staan vanzelfsprekend open voor verder overleg hierover.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Jo Van Duyse

Algemeen directeur - coördinator

Marc Van de Vijver

Burgemeester