

De trajecten ter hoogte van die delen in het gebied zijn gekend en passen binnen de afbakening van het gebied. Op basis van de hieronder weergegeven huidige tekstuele afbakeningslijn in artikel 1 lijkt de bezorgdheid die de MORA heeft geuit eveneens afgedekt:

“...volgt daarna de oostelijke rooilijn van de R4, gaat verder naar het zuiden van de zone R4 west langs de Zeeschipstraat, Meulestedebrug, de New Orleansstraat, de Port Arthurlaan, de Goolestraat tot en met de rotonde van de Vliegtuiglaan. In het zuiden van het havengebied wordt de afbakeningslijst gevormd vanaf de rotonde van de Vliegtuiglaan, langs de zuidelijk rooilijn van de Vliegtuiglaan en de zuidelijke rooilijn van de N424 tot en met de turborotonde....”

De kaart in bijlage waar naar wordt verwezen in artikel 1, eerste lid, kan worden vervangen door een meer gedetailleerde versie.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar de nota aan de Vlaamse Regering bij eerste principiële goedkeuring ().

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Om tegemoet te komen aan het advies van de gemeente Zelzate wordt in het vierde lid van artikel 1 op het einde van de laatste zin nog de zinsnede *‘waarbij de afbakeningslijn wordt gevormd door het gebied rondom Broeder Leopoldstraat, zodat de Suikerkaai en de Broeder Leopoldstraat buiten het toepassingsgebied van de verordening vallen, vooraleer aan te sluiten richting het kanaal.’* ter verduidelijking toegevoegd.

Artikel 2

Dit artikel blijft ongewijzigd.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen budgettaire impact.

B. ESR-TOETS

/

////////////////////////////////////

