

Betreft:

- Ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering over de indeling van de vervoerregio's
- Definitieve goedkeuring

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid creëerde een nieuw kader voor het mobiliteitsbeleid en het openbaar personenvervoer en introduceerde daarbij de indeling van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's. Met dit besluit wordt de afbakening van de vervoerregio's vastgelegd waarbij de 13 nieuwe gemeenten, die op 1 januari 2025 ontstaan zijn bij de fusiedecreten van 19 april 2024 na vrijwillige samenvoeging van gemeenten, worden toegewezen aan hun betreffende vervoerregio. De nieuwe gemeente met de naam Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht wordt op vraag van de betrokken gemeente ingedeeld bij de vervoerregio Antwerpen. Voor de fusie waren de twee grootste gemeenten, nl. Beveren en Zwijndrecht, al ingedeeld bij de vervoerregio Antwerpen.

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit dossier heeft betrekking op het beleidsveld algemeen mobiliteitsbeleid, het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, het beleidsveld weggebonden mobiliteit en transport, het beleidsveld watergebonden mobiliteit en transport en het beleidsveld luchtgebonden mobiliteit en transport.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het ontwerp van besluit is aangepast aan het Taal- en Wetgevingstechnisch advies nr. 2024/184.

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 1 juli 2025.

Naar aanleiding van het in werking treden van de Fusiedecreten van 19 april 2024 over de vrijwillige samenvoeging van gemeenten ontstonden er op 1 januari 2025 13 nieuwe gemeenten. Op 23 mei 2025 verstreekte de nieuwe gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht haar advies om ingedeeld te worden bij de vervoerregio Antwerpen. Voor de fusie waren de twee grootste gemeenten, nl. Beveren en Zwijndrecht, al ingedeeld bij de vervoerregio Antwerpen.

Het ontwerp van besluit is beperkt tot de afbakening van de vervoerregio's. Het besluit heeft geen reglementair karakter aangezien het geen rechtsgevolgen heeft voor de burgers. De vervoerregio's hebben immers geen rechtspersoonlijkheid. De beslissingsbevoegdheid die de vervoerregioraden hebben op basis van artikel 8 van het Decreet Basisbereikbaarheid krijgt pas zijn volle uitwerking door middel van de besluiten van de respectievelijke gemeenteraden of colleges van burgemeester en schepenen, dan wel door rechtshandelingen op Vlaams niveau. Bijgevolg dient er geen advies van de Raad van State aangevraagd te worden.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Indeling van de vervoerregio's

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid creëerde een nieuw kader voor het mobiliteitsbeleid en het openbaar personenvervoer en introduceerde daarbij de indeling van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's. De afbakening van de vervoerregio's werd vastgesteld in de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juni 2018 bij de principiële goedkeuring van het voorontwerp van decreet betreffende de basisbereikbaarheid (VR 2018 007 DOC.0864/1BIS). Artikel 6, §2, van dit decreet bepaalt dat de Vlaamse Regering de afbakening van de vervoerregio's bepaalt en op eigen initiatief kan herschikken.

De Vlaamse Regering heeft in haar regeerperiode 2019-2024 ingezet op het stimuleren van vrijwillige fusies van gemeenten. In 2023 namen 28 gemeenten een principiële beslissing voor 13 vrijwillige fusies op 1 januari 2025. Voor de voorlegging van dit besluit aan de Vlaamse Regering is gewacht totdat de fusietrajecten zijn gefinaliseerd. De fusiedecreten over de vorming van nieuwe gemeenten na vrijwillige samenvoeging van gemeenten werden op 19 april 2024 door de Vlaamse Regering bekrachtigd en afgekondigd. Artikel 6 van het Decreet Basisbereikbaarheid stelt dat elke gemeente tot één vervoerregio behoort.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de 13 afgeronde fusietrajecten.

Fusiegemeente	Voormalige gemeenten
Antwerpen	Antwerpen en Borsbeek
Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht	Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht
Bilzen-Hoeselt	Bilzen en Hoeselt
Tongeren-Borgloon	Tongeren en Borgloon
Nazareth-De Pinte	Nazareth en De Pinte
Pajottegem	Galmaarden, Gooik en Herne
Tessenderlo-Ham	Tessenderlo en Ham
Hasselt	Hasselt en Kortesseem
Lochristi	Lochristi en Wachtebeke
Lokeren	Lokeren en Moerbeke
Merelbeke-Melle	Merelbeke en Melle
Tielt	Tielt en Meulebeke
Wingene	Wingene en Ruiselede

De nieuwe gemeente met de naam Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht wordt op vraag van de gemeente ingedeeld bij de vervoerregio Antwerpen. Voor de fusie waren de twee grootste gemeenten, nl. Beveren en Zwijndrecht, al ingedeeld bij de vervoerregio Antwerpen.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Dit artikel geeft de afbakening van de vervoerregio's waarbij elke gemeente wordt toegewezen aan één vervoerregio. Hierbij wordt rekening gehouden met de nieuwe gemeenten die op 1 januari 2025 werden gevormd door samenvoeging van 2 of meerdere gemeenten.

De naam van de vervoerregio Roeselare werd door middel van een beslissing van de Vlaamse Regering van 4 december 2020 gewijzigd naar vervoerregio Midwest (VR 2020 0412 DOC.1385/1).

Dit artikel behoeft geen verdere duiding.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De beperkte aanpassing van de indeling van de vervoerregio's brengt geen wijziging aan in de taakstelling van de vervoerregio's die reeds gebiedsdekkend waren georganiseerd.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Aangezien er geen wijzigingen zijn aan de taakstelling van de vervoerregio's en de betrokken personeelsleden reeds aan de 15 vervoerregio's zijn verbonden, is er geen impact.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Ook voor de lokale en provinciale besturen zijn er geen wijzigingen in de taakstelling. De invoering van de aangepaste indeling valt samen met de nieuwe samenstelling van de vervoerregioraden die nu plaatsvindt. Naar aanleiding van de lokale verkiezingen van 13 oktober 2024 dienen de lokale en provinciale besturen hun vertegenwoordiger opnieuw aan te duiden wat leidt tot een hersamenstelling van elke vervoerregioraad. De gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht zal voor wat betreft de oude gemeente Kruibeke nog enige tijd betrokken blijven bij de opvolging van het regionaal mobiliteitsplan in de vervoerregio Waasland en heeft haar vertegenwoordiging aangeduid. Maar ook in het verleden werd het principe al toegepast dat buurgemeenten deelnemen aan de vervoerregioraden van de aangrenzende vervoerregio. Ook de provinciale besturen van de provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen waren reeds in beide vervoerregio's vertegenwoordigd.

4. VERDER TRAJECT

Het besluit zal in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad.

De nieuwe indeling van de vervoerregio's wordt doorgevoerd bij de nieuwe samenstelling van de vervoerregioraden naar aanleiding van de nieuw ingestelde lokale besturen sinds de lokale verkiezingen van 13 oktober 2024.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering over de indeling van de vervoerregio's;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport, te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering over de indeling van de vervoerregio's in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het goed te keuren ontwerp van besluit met bijlage;
- het advies van de nieuwe gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht van 23 mei 2025;
- het advies van de Inspectie van Financiën van 1 juli 2025.

////////////////////////////////////