



MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Voorontwerp van programmadecreet van de begrotingsaanpassing 2025	
Adviesvrager	Ben Weyts - Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn	
Ontvangst adviesvraag	2 mei 2025	
Goedkeuring raad	14 mei 2025	
Contactpersoon	Tim Buyse	tbuyse@serv.be

De heer Ben WEYTS

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn

Kreupelenstraat 2

B-1000 Brussel

Advies voorontwerp programmadecreet BA 2025

Mijnheer de minister

Op 2 mei vroeg u de MORA om spoedadvies over het programmadecreet van de begrotingsaanpassing 2025.

Artikel 12 van het voorontwerp behandelt een verlaging van het bedrag vanaf hetwelk de ontvangsten uit verkeersboetes worden aangerekend op de algemene ontvangsten, waardoor het budget van het Verkeersveiligheidsfonds kleiner wordt en er minder middelen beschikbaar zijn voor organisaties en projecten die de verkeersveiligheid in Vlaanderen vooruithelpen.

De verlaging van dit drempelbedrag stemt overeen met de kost van 5 VTE voor de uitvoering van het proefproject 'herkeuringen bij erkende herstellende' uit de vorige legislatuur. Aangezien men vergeten is deze aanpassing door te voeren bij het programmadecreet begrotingsopmaak 2025, beoogt de Vlaamse Regering de wijziging hierboven door te voeren bij de begrotingsaanpassing 2025. De bepaling zou bovendien retroactief in werking treden vanaf 1 januari 2025.

De raad aanvaardt dat de Vlaamse Regering gemaakte afspraken die vastgelegd zijn in goedgekeurde regelgeving retroactief uitvoert. De MORA wijst er evenwel op dat de verlaging van het drempelbedrag niet feitelijk onderbouwd is doordat het proefproject 'on hold' werd gezet door minister De Ridder. De aanwerving van 5 VTE's zal waarschijnlijk niet gebeuren, en het Verkeersveiligheidsfonds zal in dat geval geen bijkomende inkomsten ontvangen zoals in het proefproject werd voorzien.

De MORA vraagt de Vlaamse Regering om de financiering en aanwending van het Verkeersveiligheidsfonds op te nemen in de herziening van de autokeuring en de actualisering van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen. Deze belangrijke mobiliteits- en verkeersveiligheidsdossiers moeten bijdragen aan de overkoepelende doelstelling, het realiseren van 'Vision Zero', waarbij de stabiele financiering van het Verkeersveiligheidsfonds een belangrijke rol speelt.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroy
voorzitter