

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- voorontwerp van decreet over de toegankelijkheidsvoorschriften voor interactieve zelfbedieningsterminals van de stedelijke, voorstedelijke en regionale vervoersdiensten
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit voorontwerp van decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2019/882 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor producten en diensten.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

De verschillende bepalingen van het voorontwerp van decreet situeren zich binnen het beleidsveld van het gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 26 augustus 2026.
Het bijgaande voorontwerp van decreet werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2026/292 van 26 augustus 2026.
De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 10 september 2026.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

De richtlijn (EU) 2019/882 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor producten en diensten (hierna, European Accessibility Act) strekt ertoe een bijdrage te leveren tot het goed functioneren van de interne markt middels onderlinge aanpassing van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen van de lidstaten inzake de toegankelijkheidsvoorschriften voor bepaalde producten en diensten, in het bijzonder door belemmeringen voor het vrije verkeer van bepaalde toegankelijke producten en diensten ten gevolge van uiteenlopende toegankelijkheidsvoorschriften in de lidstaten, weg te nemen en te voorkomen. Dit zou de beschikbaarheid van toegankelijke producten en diensten in de interne markt vergroten en de toegankelijkheid van relevante informatie verbeteren.

Er is veel vraag naar toegankelijke producten en diensten, en volgens ramingen zal het aantal personen met een handicap aanzienlijk toenemen. Een omgeving waar producten en diensten beter toegankelijk zijn, draagt bij tot een inclusievere samenleving en maakt het voor personen met een handicap gemakkelijker om zelfstandig te leven.

De European Accessibility Act legt toegankelijkheidsvereisten vast voor een aantal specifiek afgebakende producten en diensten die van bijzonder belang zijn voor personen met een handicap en waarvoor verschillen tussen nationale regelgeving een belemmering kunnen vormen voor het vrij verkeer binnen de interne markt. Het gaat onder meer om bepaalde ICT-producten, elektronische communicatiediensten, audiovisuele diensten, consumentendiensten van banken, e-boeken, e-commerce, zelfbedieningsterminals en bepaalde onderdelen van personenvervoerdiensten.

Voor de stedelijke, voorstedelijke en regionale vervoersdiensten werd aanvankelijk geoordeeld dat de relevante bepalingen van de European Accessibility Act afdoende waren omgezet via het Openbardienstencontract dat op 1 juli 2022 werd gesloten tussen de Vlaamse Regering en De Lijn. De Europese Commissie heeft evenwel aangegeven dat deze wijze van omzetting onvoldoende rechtszekerheid biedt op lange termijn. Daarbij werd gewezen op de beperkte duurtijd van het Openbardienstencontract en op de onzekerheid of de betrokken bepalingen in een toekomstig contract opnieuw zullen worden opgenomen. Daarnaast benadrukte de Commissie de noodzaak van een duurzame en toekomstbestendige verankering van de toegankelijkheidsvereisten in regelgeving.

Gelet op deze opmerkingen van de Europese Commissie worden de relevante bepalingen van de European Accessibility Act verankerd in het ontwerpdecreet over de toegankelijkheidsvoorschriften voor interactieve zelfbedieningsterminals van de stedelijke, voorstedelijke en regionale vervoersdiensten.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een afzonderlijke toelichting van de verschillende artikelen wordt verwezen naar de artikelsgewijze bespreking in de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Geen impact

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van decreet heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse Overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggende voorontwerp van decreet heeft geen (directe bijkomende) weerslag op de lokale besturen, noch op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen op de schuld.

4. VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van decreet zal ter advies worden voorgelegd aan de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en de NOOZO. Als deze adviezen geen aanleiding geven tot tekstaanpassingen, zal het voorontwerp van decreet ter advies worden voorgelegd aan de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande voorontwerp van decreet over de toegankelijkheidsvoorschriften voor interactieve zelfbedieningsterminals van de stedelijke, voorstedelijke en regionale vervoersdiensten en de bijhorende memorie van toelichting;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport:

- te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);
- te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de NOOZO;
- te gelasten over voornoemd voorontwerp van decreet het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER