

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Gezien de bevoegdheidsoverschrijding, wordt een negatief advies verleend bij de aangetaste bepaling uit het ontwerp KB.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weginfrastructuur en wegenbeleid”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 19 mei 2026 en was gunstig. Er is geen begrotingsakkoord vereist.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. Overeenkomstig artikel 6, §4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij de totstandkoming van de reglementering betreffende de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen.

Per brief van 24 maart 2026 verzocht de federale minister Quintin om het advies van het Vlaamse Gewest over voorliggend ontwerp van KB tot wijziging van de bedragen bedoeld in het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

2. Met het ontwerp KB wil de federale overheid de administratieve sancties verhogen zodat het parallelisme met de strafrechtelijke sanctionering behouden blijft. De bedragen van de onmiddellijke inningen bij overtredingen inzake het wegverkeer worden immers verhoogd met 10%, zowel voor federale als gewestelijke inbreuken.

De overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 zijn ingedeeld in twee categorieën, naargelang van hun ernst voor de verkeersveiligheid en de mobiliteit en dit naar analogie met de bestaande indeling van de verkeersovertredingen in graden. Artikel 2, §1, van het KB van 9 maart 2014 somt de overtredingen van de eerste categorie op onder de punten a) t.e.m. u). De overtredingen van de tweede categorie zijn opgenomen in artikel 2, §2, van het KB van 9 maart 2014, onder de punten a) t.e.m. d).

In het voorliggend ontwerp worden de bedragen van de administratieve geldboetes voor bepaalde verkeersinbreuken naar analogie verhoogd van 58 euro naar 64 euro voor overtredingen van de eerste categorie en van 116 euro naar 128 euro voor overtredingen van de tweede categorie en dit in lijn met de aangepaste bedragen van de onmiddellijke inningen.

3. De overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (hierna: KB van 9 maart 2014) betreffen in hoofdzaak overtredingen inzake het stilstaan en parkeren.

De regels inzake het parkeren op de openbare weg behoren gedeeltelijk tot de bevoegdheid van de gewesten en gedeeltelijk tot de bevoegdheid van de federale overheid. Kort gesteld is de federale overheid bevoegd voor de algemene regels inzake het parkeren (zoals bijvoorbeeld het parkeerverbod voor inritten of in de nabijheid van kruispunten). De gewesten zijn bevoegd voor het parkeren met beperkte parkeertijd, het betalend parkeren en het parkeren op voorbehouden plaatsen.

De wijzigingen die men nu wenst door te voeren door middel van dit ontwerp kunnen enkel betrekking hebben op die bepalingen die tot de bevoegdheid van de federale overheid behoren.

De bepalingen in artikel 2, §1, k), l) en m) van het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties waaraan men nu d.m.v. het voorliggende ontwerp een wijziging wenst door te voeren, behoren echter ontegensprekelijk tot de bevoegdheid van de gewesten inzake parkeren.

Deze wijziging van deze bepalingen houdt derhalve een bevoegdheidsoverschrijding in.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1, 1º

Artikel 1, 1° van het voorliggend ontwerp wijzigt artikel 2, §1 van het KB van 9 maart 2014. Artikel 2, §1, van het KB van 9 maart 2014 somt de overtredingen van de eerste categorie op onder de punten a) t.e.m. u).

In de inleidende zin van artikel 2, §1 van het KB van 9 maart 2014 wordt het bedrag van de administratieve boete of het bedrag van de onmiddellijke betaling bij een overtreding van de eerste categorie verhoogd van 58 euro naar 64 euro. Door de manier waarop deze wijziging is opgesteld, is de verhoging van toepassing op alle overtredingen die worden opgesomd onder de punten a) tot en met u).

De overtredingen in artikel 2, §1, k), l) en m) betreffen echter overtredingen die tot de bevoegdheid van de gewesten behoren, aangezien deze betrekking hebben op de bevoegdheden van de gewesten inzake parkeren:

k	Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.	27.1.3
l	Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.	27.5.1
	Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.	27.5.2
	Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.	27.5.3
m	Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.	27bis

De gewesten zijn bevoegd voor het parkeren voor een beperkte tijd, het betaald parkeren en het parkeren op voorbehouden plaatsen (zie o.m. de arresten van het Grondwettelijk Hof van 27 mei 2010 en 28 maart 2013).

De bovenstaande bepalingen hebben allen betrekking op het parkeren voor een beperkte tijd. De parkeerschijf is immers een systeem om de beperkte parkeertijd te controleren. Aangezien de gewesten bevoegd zijn voor de beperkte parkeertijd zijn de gewesten ook bevoegd om hier een controlesysteem voor tot stand te brengen. Ook de parkeerkaart voor personen met een handicap is onlosmakelijk verbonden met de bevoegdheid van de gewesten voor het parkeren voor beperkte duur.

Dat deze bepalingen tot de bevoegdheid van de gewesten behoren staat inmiddels vast, daar zij zijn opgenomen in het Vlaams verkeersreglement, vastgesteld bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2024, waarover de Raad van State het advies nr. 75.229/AV/3 van 6 maart 2024 verleende en ter zake geen bevoegdheidsrechtelijke opmerking maakte.

Het artikel 1, 1° van het ontwerp KB is zodoende aangetast door bevoegdheidsoverschrijding.

[illegible]

Artikel 1, 2º

Artikel 1, 2° van het ontwerp verhoogt in artikel 2, §2 van het KB van 9 maart 2014 de bedragen in geval van een overtreding van de tweede categorie van 116 euro naar 128 euro.

Artikel 2. Bepaalt de datum van inwerkingtreding.

Het ontwerp voorziet dat het besluit in werking treedt op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad. De verhoging van de onmiddellijke inningen is reeds voorzien op 1 juli 2026.

Artikel 3. Dit artikel duidt de bevoegde federale minister aan, belast met de uitvoering van het besluit.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 19 mei 2026, dat als bijlage bij deze nota is gevoegd.

Het akkoord van de minister, bevoegd voor de begroting, moet dus (niet) worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

NVT

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Dit ontwerp KB heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Dit ontwerp KB heeft impact op de inkomsten voor de lokale besturen. Zij moeten IT aanpassingen doorvoeren. Door de verhoging van de bedragen stijgen de inkomsten uit vastgestelde inbreuken.

4. VERDER TRAJECT

Deze standpuntbepaling zal ter kennis worden gebracht aan de federale minister van Binnenlandse Zaken.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° negatief advies te verlenen bij artikel 1, 1° van het ontwerp van KB tot wijziging van de bedragen bedoeld in het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, in de mate dat hiermee een wijziging wordt doorgevoerd aan artikel 2, §1, k), l) en m) van het KB van 9 maart 2014, omwille van bevoegdheidsoverschrijding;

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit Openbare Werken, Havens en Sport.

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Brief minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Bernard Quintin
- Advies van de Inspectie van Financiën dd. 19 mei 2026.

////////////////////////////////////