

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de
 controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
 - Principiële goedkeuring

Samenvatting

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft als voorwerp de controles op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en zet gedeeltelijk de volgende richtlijnen om:

- richtlijn (EU) 2022/1999 *van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (codificatie)*
- gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/1801 *van de Commissie van 23 juni 2025 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.*

Gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/1801 wijzigt richtlijn (EU) 2022/1999 door de bijlagen I en II te vervangen.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit ontwerp van besluit heeft betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2026/59 van 12 maart 2026.

De Inspectie van Financiën gaf een gunstig advies over dit besluit op 9 maart 2026.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Met gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/1801 *van de Commissie van 23 juni 2025 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg* wordt richtlijn (EU) 2022/1999 *van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (codificatie)* gewijzigd door de bijlagen I en II te vervangen.

Bijlage I betreft de controlelijst voor wegcontroles. Bijlage II betreft een inbreukenlijst.

Tot op heden werd deze materie geregeld in het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Bij huidig ontwerp van besluit wordt dit koninklijk besluit opgeheven voor wat betreft de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Dit artikel geeft uitvoering aan artikel 2 lid 1 van gedelegeerde richtlijn 2025/1801 waarin gesteld wordt dat wanneer lidstaten bepalingen vaststellen ter omzetting van de Richtlijn, in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar de richtlijn moet worden verwezen.

Artikel 2

Om de leesbaarheid van voorliggend voorontwerp te verhogen, worden de begrippen “ADR”, “controle”, “gevaarlijke goederen”, “minister”, “onderneming”, “vervoer” en “voertuig” gedefinieerd.

Artikel 3

Dit artikel bepaalt het toepassingsgebied van het ontwerp.

Artikel 4

In artikel 4 van voorliggend voorontwerp van besluit worden de wegeninspecteurs als bevoegde personen aangeduid voor het uitvoeren van controles.

De formulering “met behoud van de bevoegdheid van andere personen” garandeert dat de aanduiding van de wegeninspecteurs geen afbreuk doet aan de bevoegdheid van andere personen zoals bijvoorbeeld de politie.

Artikel 5

Artikel 5 bepaalt dat de controles niet langer dan redelijk mogen duren en dat deze uitgeoefend worden aan de hand van een controlelijst die ook overhandigd wordt aan de bestuurder.

Artikel 6

Dit artikel bepaalt dat wanneer één of meer inbreuken van bijlage 2 vastgesteld worden in een onderneming, het vervoer in overeenstemming gebracht moet zijn alvorens dit vervoer de onderneming mag verlaten.

Artikel 7

Artikel 7 bepaalt dat monsters genomen kunnen worden van de vervoerde producten door erkende laboratoria en dat de kosten hiervan ten laste van de overtreder zijn.

Bijkomende regels betreffende het nemen van monsters kan bepaald worden door de minister.

Artikel 8

In artikel 8 wordt bepaald dat een doorrijverbod opgelegd kan worden indien één of meer inbreuken van risicocategorie I als vermeld in bijlage 2 worden vastgesteld. De kosten hiervan komen ten laste van de overtreder.

Artikel 9

Dit artikel regelt het jaarverslag dat om de twee jaar en uiterlijk twaalf maanden na het einde van het tweede jaar bezorgd dient te worden aan de Europese Commissie.

Artikel 10

In dit artikel wordt aangeduid wie de verwerkingsverantwoordelijke is voor de verwerking van persoonsgegevens in uitvoering van dit voorontwerp van besluit.

Artikel 11

Door middel van artikel 11 wordt het *koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg*, opgeheven.

Artikel 12

Artikel 12 is een uitvoeringsbepaling.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse regering heeft geen budgettaire impact voor de Vlaamse overheid.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Na de principiële goedkeuring bestaat het verdere traject uit de volgende stappen:

- de consultatie van de gewestregeringen overeenkomstig artikel 6, §2, 5° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens;
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid;
- het inwinnen van het advies van de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport:

2.1 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering overleg te plegen met de betrokken regeringen, zijnde de gewestregeringen, overeenkomstig artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus tot hervorming van de instellingen;

2.2 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid;

2.3 te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen;

2.4 te machtigen te beoordelen of de voornoemde adviezen of het overleg overeenkomstig artikel 6, §2 van de bijzondere wet van 8 augustus tot hervorming van de instellingen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

2.5 te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30

dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat het voornoemd advies en het voornoemd overleg geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.