

**Voorontwerp van decreet houdende instemming met het
Samenwerkingsakkoord van xx tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest
en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het
wegenvignet op het Belgische grondgebied.**

MEMORIE VAN TOELICHTING

Samenvatting

Dit voorontwerp van decreet bekrachtigt het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied.

Dit samenwerkingsakkoord voorziet het gezamenlijke juridische kader voor de invoering van een wegvignet. Het is noodzakelijk voor de gewesten om gezamenlijk maatregelen te nemen betreffende de gelijktijdige invoering van het wegvignet teneinde een transparant stelsel te ontwikkelen ten aanzien van de belastingplichtige.

Daarnaast beoogt dit akkoord, met respect voor de eigenheid van en de na te streven doelstellingen door elk gewest, die aangelegenheden gezamenlijk af te spreken of die regelingen vast te stellen die zijn vereist om de invoering, de organisatie en handhaving van het wegvignet in de drie gewesten doelmatig en kostenefficiënt te realiseren.

Dit akkoord regelt ook de verdeling van de inkomsten die uit het wegvignet voortvloeien.

I. Algemene toelichting

A. Situering

1. Dit voorontwerp van decreet strekt tot instemming met het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van een wegvignet voor gebruikers van voertuigen met een maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) van minder dan 3,5 ton.

Naast de reeds bestaande kilometerheffing voor vrachtwagens wordt beoogd een systeem in te voeren waarbij ook de overige buitenlandse weggebruikers bijdragen aan de investeringen in en het onderhoud van de weginfrastructuur. Dit draagt bij tot een meer evenwichtige en billijke toerekening van de kosten van aanleg, onderhoud en ontwikkeling van het wegennet. Daarnaast heeft het akkoord tot doel bij te dragen tot de aanmoediging van milieuvriendelijker verkeer.

2. De totstandkoming van dit akkoord vindt haar grondslag in de gedeelde beleidsintentie van de drie gewesten om een geharmoniseerd wegvignet in te voeren. Deze intentie blijkt uit de respectieve regeerakkoorden en beleidsverklaringen. Daarbij wordt

uitdrukkelijk gestreefd naar een onderling afgestemde aanpak, teneinde de coherentie van het systeem te waarborgen en de transparantie voor de gebruiker te verzekeren.

3. Gelet op de verdeling van bevoegdheden inzake fiscaliteit en mobiliteit tussen de gewesten, kan deze harmonisatie slechts op afdoende wijze worden gerealiseerd door middel van een samenwerkingsakkoord als bedoeld in artikel 92bis §1 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen. Enkel een dergelijk akkoord biedt een voldoende waarborg om de basisregels te voorzien die vervolgens door elk gewest zullen worden ingevoerd met inachtnaam van de principes vastgesteld in de samenwerkingsovereenkomst.

4. Het akkoord beoogt tevens de onderlinge afstemming van de invoering van het wegenvignet, door te voorzien in een gelijktijdige implementatie, teneinde de rechtszekerheid, de transparantie en de uniformiteit van het systeem voor de belastingplichtigen te waarborgen. Verder maakt de samenwerking tussen de gewesten het mogelijk om efficiëntiewinsten en schaalvoordelen te realiseren, onder meer op het vlak van administratie, inning en controle.

B. Inhoud

Probleemstelling en omgevingsanalyse

5. Op dit moment dragen buitenlandse gebruikers van het Vlaamse wegnnet niet bij aan de kosten die voortvloeien uit het gebruik ervan, in het bijzonder wat betreft de slijtage van de weginfrastructuur. Dit geldt met name voor de gebruikers van voertuigen met een maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) van niet meer dan 3,5 ton.

In uitvoering van de respectieve regeerakkoorden en beleidsverklaring van de gewesten wordt voorzien in de invoering van een wegenvignet als belasting op het gebruik van gewest- en snelwegen door motorvoertuigen met minstens vier wielen met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 3,5 ton.

Overeenkomstig de bepalingen van de Tolrichtlijn (Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen, zoals meerdere keren gewijzigd) dient het wegenvignet van toepassing te zijn voor de voertuigen van eigen inwoners als die van niet-inwoners.

6. Met respect voor de eigenheid van en de na te streven doelstellingen door de gewesten, beoogt het samenwerkingsakkoord die aangelegenheden gezamenlijk af te spreken of die regelingen vast te stellen die vereist zijn om de invoering, de organisatie en handhaving van het Wegenvignet op het Belgische grondgebied doelmatig en kostenefficiënt te organiseren. Daarbij wordt voorzien in een gelijktijdige invoering van het wegenvignet teneinde de transparantie en rechtszekerheid voor de gebruikers te waarborgen.

7. In het licht van de vereisten van de Tolrichtlijn, met name wat betreft de betrokkenheid van lichte vrachtvoertuigen en de mogelijkheid tot differentiatie, dient het systeem voorafgaand te worden aangemeld bij de Europese Commissie. De gewesten voorzien hiertoe in een gezamenlijke kennisgeving.

8. Het samenwerkingsakkoord houdt voorts rekening met specifieke engagementen tussen de drie gewesten, onder meer met betrekking tot de afwezigheid van bijkomende heffingen die onverenigbaar zouden zijn met het geharmoniseerde wegenvignet, evenals met de noodzaak van onderlinge samenwerking bij infrastructuurprojecten aan de R0.

Beleidsmaatregelen en doelstelling

9. Naast de onderlinge afstemming tussen de gewesten betreffende de invoering, organisatie, handhaving en gelijktijdige invoering van het wegvignet, bevat het akkoord bepalingen inzake de verdeling van de inkomsten uit het wegvignet. Ook de praktische samenwerking tussen de gewesten, met inbegrip van de aanduiding en werking van een vignetprovider, wordt vastgelegd.

10. Voor de inhoudelijke maatregelen kan verwezen worden naar de artikelsgewijze toelichting.

Implementatie

11. Met het voorontwerp van decreet wordt instemming verleend aan het samenwerkingsakkoord van (datum) tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied.

12. Voor de concrete implementatie van dit wegvignet kan worden verwezen naar de artikelsgewijze toelichting.

Elk van de ondertekenende partijen neemt nu de nodige initiatieven om de bepalingen uit het samenwerkingsakkoord om te zetten in de respectievelijke eigen regelgeving. Zoals blijkt uit het artikel 3 van het voorliggende ontwerp van samenwerkingsakkoord voeren het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, elk wat hen betreft, bij decreet, respectievelijk ordonnantie, het Wegenvignet in waarvan, met uitzondering van de reeds bestaande concessietolgeldden, de verschuldigdheid gelijktijdig ingaat op 1 mei 2027.

De Vlaamse regering zal daartoe nog een afzonderlijk voorontwerp van decreet tot invoering van het wegvignet goedkeuren en indienen bij het Vlaams Parlement.

C. Totstandkomingsprocedure

De Inspectie van Financiën gaf een advies op 3 juni 2026.

D. Bevoegdheid van de Vlaamse Gemeenschap en het Vlaamse Gewest

Zoals aangegeven in artikel 1 van het instemmingsdecreet regelt het instemmingsdecreet een gewestaangelegenheid.

II. Toelichting bij de artikelen van het instemmingsdecreet

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen bijzondere commentaar.

Artikel 2

Dit artikel strekt tot instemming met het samenwerkingsakkoord van [datum] tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegvignet op het Belgische grondgebied.

III. Toelichting bij de artikelen van het samenwerkingsakkoord

Artikel 1

Dit artikel 1 voorziet definities van verschillende begrippen die in de tekst van het samenwerkingsakkoord worden gehanteerd.

Artikel 2

Dit artikel omschrijft de inhoud en de finaliteit van het samenwerkingsakkoord.

Ieder gewest voert op het eigen grondgebied een wegenvignet in. De autonomie en de eigenheid van elk van de partijen wordt daarbij gerespecteerd.

Het samenwerkingsakkoord voorziet een gelijktijdige invoering over het grondgebied van de drie gewesten. Tevens voorziet het samenwerkingsakkoord praktische afspraken met het oog op een doelmatige en efficiënte organisatie en realisatie. Ook wordt de verdeling van de inkomsten uit het wegenvignet in dit akkoord tussen de drie gewesten bepaald.

De verplichting voor elk van de ondertekenende partijen om de Europeesrechtelijke verplichtingen en voorwaarden te respecteren wordt hierbij nog uitdrukkelijk bevestigd.

Een loyale samenwerking en uitvoering van alle gemaakte afspraken wordt verwacht van elk van de ondertekenende partijen bij dit samenwerkingsakkoord.

Artikel 3

Dit artikel legt de gezamenlijke datum van inwerkingtreding vast op 1 mei 2027.

De drie gewesten voorzien tevens een gezamenlijke aanmelding bij de Europese Commissie overeenkomstig de bepalingen van de Europese tolrichtlijn, uiterlijk in augustus 2026.

Artikel 4

Dit artikel betreft de belastingplichtige.

De eerste paragraaf bepaalt dat het wegenvignet verschuldigd is door de houder van het voertuig. Dit is de persoon op wiens naam het kenteken van het voertuig is ingeschreven bij de Belgische overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen (op dit moment de Directie Inschrijving van Voertuigen of DIV), of haar buitenlands equivalent.

In het uitzonderlijke geval dat het voertuig niet is ingeschreven bij de DIV of haar buitenlandse equivalent, is de houder degene die het voertuig feitelijk ter beschikking heeft. De bestuurder van het voertuig wordt alvast beschouwd als degene die het voertuig feitelijk ter beschikking heeft.

Voor het overige zal de bestuurder van het voertuig enkel in geval van niet-betaling door de houder van het voertuig hoofdelijk gehouden zijn tot betaling van het wegenvignet als belastingschuldige.

Ook wordt het geval geregeld waarbij het voertuig ingeschreven is op naam van een persoon, bijvoorbeeld een leasingmaatschappij, die het voertuig bestendig of gewoonlijk ter beschikking stelt aan een andere persoon, bijvoorbeeld een onderneming die deelwagens ter beschikking stelt. De houder van het voertuig kan, met het akkoord van de andere persoon, deze laatste als houder van het voertuig aanduiden. De initiële houder van het voertuig blijft echter solidair aansprakelijk voor de goede uitvoering van de verplichtingen van de nieuwe aangeduide houder van het voertuig.

De tweede paragraaf voorziet dat de belasting verschuldigd is op basis van de duurtijd van het aangekochte wegvignet.

Artikel 5

In dit artikel worden afspraken beschreven met het oog op een efficiënt en gemeenschappelijk systeem.

Voor de voldoening van het wegvignet is de belastingplichtige verplicht om vóór het gebruik van de weg het wegvignet aan te kopen via een digitaal platform. In deze tijdsgeest wordt het niet meer wenselijk geacht om nog te werken met een papieren wegvignet. Dit is ook in lijn met de evolutie in andere lidstaten.

Eén van de doelstellingen van het wegvignet is een rechtvaardige fiscaliteit, waarbij iedere gebruiker betaalt volgens de duurtijd dat het wegvignet recht geeft op het gebruik van de weg.

De houder van het voertuig kan een keuze maken tussen de gebruiksperiodes van een dag, tien dagen, een maand en twee maanden of een jaar. Die gekozen periode neemt een aanvang bij de aankoop van het vignet.

De handhaving zal door ieder van de regio's op het eigen grondgebied met de gewestelijke controlediensten worden verzekerd aangezien het een fiscale bevoegdheid betreft.

Artikel 6

Dit artikel bepaalt de gemeenschappelijke tarieven van het wegvignet.

Dit tarief wordt bepaald op basis een berekeningsformule met als factoren: het type weg, de Euronorm van het voertuig, de geldigheidsduur van het wegvignet.

Bij de variatie in functie van de Euronorm zijn er twee categorieën: voertuigen met euronorm 0 tot en met 3 en voertuigen met euronorm 4 tot en met 6. Voor een gebruiksperiode van een jaar bedraagt de belasting respectievelijk 125 euro en 100 euro. Voor emissievrije voertuigen wordt de belasting verminderd met 10% ten opzichte van het jaarbedrag voor voertuigen met een Euronorm 4 of hoger.

Dit artikel waarborgt met een derde paragraaf tevens dat er geen opcentiemen zullen worden geheven op het wegvignet. Enkel het gewest kan dus een belasting opleggen voor het gebruik van de heffingsplichtige wegen.

De vierde paragraaf van dit artikel regelt de mogelijkheid van een terugbetaling. Wanneer een wegvignet wordt aangekocht voor een jaar en het kenteken in de loop van dat jaar wordt geschrapt, dan is de belasting die betaald moet worden gelijk aan het bedrag dat verschuldigd is voor de begonnen maanden. Er zal in dat geval wel een bedrag van minimaal 25 euro verschuldigd blijven, ook al zou de proportionele omrekening een lager resultaat opleveren.

De vijfde paragraaf van dit artikel regelt de indexatie van het bedrag van het wegvignet. De tarieven worden jaarlijks geïndexeerd vanaf 1 mei 2030 met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk, voor de maand januari van het lopende jaar te delen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk voor de maand januari van het jaar voorafgaand aan het jaar van de eerste indexatie. Zo zal dus bijvoorbeeld de eerste indexatie worden berekend door de consumptieprijzenindex van januari 2030 te delen door de consumptieprijzenindex van januari 2029.

Artikel 7

Om te vermijden dat een gewest eenzijdig de tarieven zou kunnen aanpassen waardoor er ongewenste verschuivingen van de verkeersstromen zouden kunnen plaats hebben wordt voorzien dat tariefwijzigingen enkel in gezamenlijk overleg kunnen worden doorgevoerd.

Artikel 8

Dit artikel betreft de vrijstellingen. De categorieën van voertuigen die vrijgesteld zijn van het wegenvignet worden hierin limitatief opgesomd.

De vrijstellingen moeten worden aangevraagd door de belastingplichtige vóór het gebruik van de autosnelwegen, autosnelwegenringen of overige gewestwegen. Als men dit nalaat, heeft men niet voldaan aan de verplichtingen inzake het wegenvignet en riskeert men een administratieve geldboete. De vrijstelling heeft slechts uitwerking vanaf het ogenblik van de toekenning ervan en kan dus niet retroactief ingeroepen worden. Er zullen dan ook nooit terugbetalingen van eventuele eerder betaalde wegenvignetten of van opgelegde administratieve geldboetes voor datzelfde voertuig volgen.

Met de laatste alinea van de tweede paragraaf wordt verzekerd dat vrijstellingen die werden toegekend door één gewest automatisch ook in de andere gewesten worden erkend en hier ook meteen uitwerking zullen hebben. De belastingplichtige hoeft de vrijstellingsaanvraag met andere woorden niet opnieuw in te dienen bij elk van de regionaal bevoegde entiteiten.

Naar analogie met het verbod op éénzijdige tariefwijzigingen, voorzien bij het artikel 7, wordt in de vierde paragraaf tevens een verbod voorzien om éénzijdig bijkomende vrijstellingen in te voeren.

Artikel 9

De gewesten kunnen een administratieve geldboete opleggen bij het niet naleven van de vignet-verplichting.

Het bedrag van deze boete wordt net als de tarieven en de vrijstellingen uniform bepaald. Bij een eerste overtreding door éénzelfde belastingplichtige met een voertuig met dezelfde nummerplaat is dit bedrag gelijk aan 70 euro. Bij een tweede overtreding bedraagt deze boete 140 euro en vanaf de derde overtreding (en bij verdere overtredingen) bedraagt deze boete 210 euro.

Er kan slechts één administratieve geldboete worden opgelegd voor het totaal van de overtredingen, die gepleegd zijn met een voertuig met dezelfde nummerplaat op dezelfde kalenderdag.

Er zal geen administratieve geldboete opgelegd worden voor iedere overtreding die werd begaan binnen een ononderbroken tijdvak van drie uren vanaf de vaststelling van een eerdere overtreding op de bepalingen inzake het wegenvignet van één van de overige gewesten. Het moet wel gaan over overtredingen begaan met een voertuig met dezelfde nummerplaat en er moet effectief een administratieve geldboete zijn opgelegd voor de eerst begane overtreding.

Wanneer bijvoorbeeld wordt vastgesteld dat een voertuig in het Waalse Gewest om 14u15 zonder een wegenvignet rondrijdt op een weg die onder het toepassingsgebied van het vignet valt en daarvoor een administratieve geldboete wordt opgelegd door het Waalse Gewest, kan er geen tweede administratieve geldboete worden opgelegd in het Vlaamse Gewest wanneer wordt vastgesteld dat datzelfde voertuig om 16u10 in Vlaanderen rijdt op een belastbare weg. Dat is evenmin het geval wanneer het voertuig bijvoorbeeld om 23u10

rondrijdt in het Waalse Gewest en om 00u20 van de volgende kalenderdag rondrijdt in het Vlaamse Gewest.

Artikel 10

De eerste paragraaf van het artikel 10 beschrijft het engagement van ieder van de ondertekenende partijen tot spontane gegevensuitwisseling, wanneer deze gegevens relevant kunnen zijn bij de uitvoering van de bepalingen in verband met het wegvignet.

Dit engagement geldt tevens voor de uitvoering van de bepalingen in verband met de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling.

Deze gegevens worden uiteraard vertrouwelijk behandeld en kunnen enkel worden gebruikt voor de inning en de invordering van het wegvignet, bij het toezicht op de naleving van de verplichtingen van het wegvignet en bij eventuele vervolgingen of juridische procedures die daarmee verband houden.

De ondertekenende partijen verbinden zich tevens tot spontane bijstand bij de invordering van het wegvignet en de daaraan verbonden administratieve geldboeten.

Artikel 11

Voor de voldoening van het wegvignet is de belastingplichtige verplicht om vóór het gebruik van de weg het wegvignet aan te kopen via een digitaal platform. Dit artikel voorziet welke gegevens in verband met het voertuig moeten worden ingegeven in dit platform.

Dit artikel voorziet dat een vignetprovider zal worden aangewezen om dit digitaal platform te ontwikkelen. Uiteraard zal daarbij een maximale eenvoud en gebruiksvriendelijkheid worden nagestreefd.

Een gebruiker kan op dit platform hetzij een persoonlijk profiel aanmaken, hetzij zich aanmelden als een gast.

Het platform zal meerdere functionaliteiten voorzien zoals onder meer een module om een vrijstelling aan te vragen, een historisch overzicht van de eerdere aankopen met telkens de daarbij horende startdatum, en een mogelijkheid om een betalingsbewijs te verkrijgen.

Artikel 12

Dit artikel beschrijft de taken van de vignetprovider die vermeld wordt in het artikel 11.

Deze vignetprovider vervult een cruciale rol.

Deze heeft enkele technische taken zoals de ontwikkeling, het beheer en het onderhoud van het digitaal platform.

De provider heeft ook een financiële verplichting tot het doorstorten van de ontvangsten uit het wegvignet aan ieder rechthebbend gewest. Daarbij zal de provider rekening houden met de principes van de intergewestelijke toewijzing van de ontvangsten, zoals deze toewijzing in het Hoofdstuk III van dit samenwerkingsakkoord is beschreven.

De provider is een tussenpersoon tussen de individuele gebruikers en de drie gewesten. In eerste instantie zal een belastingplichtige zich tot de provider wenden voor formaliteiten, vragen, of betalingen. De concrete gedetailleerde invulling van deze verplichtingen wordt contractueel tussen de provider en de drie gewesten vastgelegd.

Artikel 13

De invoering van het wegenvignet brengt voor de ondertekenende partijen heel wat kosten met zich mee zoals voor de opbouw van de website, het aankoopplatform voor het vignet, de ondersteuning voor de belastingplichtige, het voorzien van de nodige servers, een sensibiliseringscampagne.

Deze kosten worden verdeeld volgens een verdeelsleutel voorzien bij het artikel 13. De bijdrage van elke partij in de aan de Vignetprovider verschuldigde vergoedingen bedraagt:

- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 10%
- Vlaamse en Waalse Gewest dragen ieder de helft van het overige deel (90%), of ieder 50%.

Aangezien ieder gewest zelf instaat voor de organisatie van de handhaving en de invordering op het eigen grondgebied, worden de kosten daarvan uiteraard door ieder van de gewesten afzonderlijk gedragen.

Artikel 14

Bij de opstart van het wegenvignet zal het Vlaamse Gewest een bestelling uitvoeren voor een webapplicatie in het kader van de bestaande raamovereenkomst voor ICT-diensten.

Met de voorliggende bepaling wordt uitdrukkelijk voorzien dat, niettegenstaande de eenzijdige aanschaf door het Vlaamse Gewest, de intellectuele eigendomsrechten hiervan onmiddellijk gezamenlijk eigendom worden van de drie ondertekenende partijen.

De onverdeelde aandelen in dit eigendomsrecht stemmen naar verhouding overeen met de respectievelijke bijdrage van iedere regio in de kosten, zoals deze bijdrage is beschreven in het artikel 13.

Partijen kunnen de resultaten gebruiken voor eigen interne doeleinden, maar een eenzijdige commerciële exploitatie is niet mogelijk zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de andere partijen bij dit samenwerkingsakkoord.

Een verdeling van deze onverdeelde intellectuele eigendomsrechten is niet mogelijk. De mede-eigendom zal blijven bestaan, ook na de beëindiging van dit samenwerkingsakkoord.

Artikel 15

Dit artikel bepaalt het aandeel van ieder van de partijen in de kosten die verbonden zijn aan de communicatie met betrekking tot het wegenvignet.

Dit aandeel is analoog aan de verdeling van de kosten zoals deze bij het artikel 13 is bepaald voor de bijdrage aan de kosten voor de vignetprovider.

De vereisten voor de communicatiecampagne worden nog voorafgaandelijk tussen de partijen overeengekomen en schriftelijk vastgelegd.

Artikel 16

Naast de gezamenlijke diensten van de vignetprovider en de gezamenlijk communicatie voorziet dit artikel ook de ontwikkeling van een gezamenlijk digitaal contactcenter.

Voor de kosten van dit contactcenter wordt naar analogie met de kosten van de communicatie en de vignetprovider dezelfde verdeelsleutel voorzien.

Artikel 17

De klachten met betrekking tot het wegenvignet worden behandeld door de eigen klachten- en ombudsdiensten van de gewesten. Hierbij worden de volgende principes vastgelegd:

- Elk gewest behandelt de klachten van de belastingplichtigen die op zijn grondgebied zijn gevestigd;
- Voor de klachten van belastingplichtigen, die gevestigd zijn buiten het grondgebied van één van de gewesten, leggen de gewesten een schriftelijke taakverdeling vast.

Artikel 18

Dit artikel legt de verdeling tussen de gewesten van de inkomsten die voortvloeien uit het wegenvignet vast. Deze verdeling is gestoeld op de volgende principes:

De inkomsten van het wegenvignet aangekocht door een belastingplichtige die gevestigd is op het grondgebied van één van de gewesten, komt integraal toe aan dit gewest. Dit principe geldt niet voor leasingvoertuigen.

Voor de inkomsten van het wegenvignet aangekocht door een belastingplichtige die in het buitenland is gevestigd of van het vignet aangekocht voor een leasingvoertuig, wordt een bijzondere wijze van verdeling afgesproken:

- 1° een forfaitair bedrag van 24,2 miljoen euro wordt vooraf van dit globale bedrag ingehouden en toegekend aan het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
- 2° het resterende saldo wordt in twee gelijke delen verdeeld tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest;
- 3° van de ontvangsten uit het Wegenvignet die overeenkomstig punt 2° aan het Waalse Gewest worden toegekend, draagt het Waalse Gewest een bijkomend bedrag van 5,8 miljoen euro over aan het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

De inkomsten uit het opleggen van een administratieve geldboete komen integraal toe aan het gewest dat de boete heeft opgelegd. Daarbij maakt het niet uit waar de belastingplichtige is gevestigd, het maakt ook niet uit of het al dan niet om een leasingvoertuig zou gaan.

Artikel 19.

Dit artikel voorziet de oprichting van een politieke stuurgroep die instaat voor de strategische aansturing van het project. Deze stuurgroep oefent toezicht uit op het administratief beheer van het systeem en waakt over de algemene samenhang en coherentie van de invoering ervan tussen de gewesten.

De politieke stuurgroep bestaat minimaal uit vertegenwoordigers van de minister-presidenten van de betrokken gewesten, evenals uit de ministers die bevoegd zijn voor de invoering van het systeem. Op die manier wordt verzekerd dat de strategische keuzes rond het project gedragen worden door de bevoegde politieke verantwoordelijken en dat het project op een gecoördineerde en coherente wijze wordt aangestuurd.

De politieke stuurgroep waakt over een goede interregionale afstemming en coördinatie van het project. Zij komt samen telkens wanneer de voortgang of de strategische keuzes van het project dit vereisen en in elk geval minstens één keer per jaar. Deze minimale vergaderfrequentie waarborgt een regelmatige opvolging, zonder de mogelijkheid tot bijkomende vergaderingen te beperken wanneer de omstandigheden dit noodzakelijk maken.

De nadere regels inzake de werking van de stuurgroep, waaronder de bijeenroeping, de agenda, het secretariaat en de besluitvorming, worden overgelaten aan de Partijen. Dit biedt de nodige flexibiliteit om de werking van de stuurgroep af te stemmen op de evolutie en de noden van het project, binnen een kader van wederzijds overleg en consensus.

Artikel 20.

Dit artikel regelt de oprichting en werking van een administratieve stuurgroep, belast met de operationele uitvoering en opvolging van het systeem. De administratieve stuurgroep vormt de schakel tussen de strategische besluitvorming op politiek niveau en de concrete uitvoering door de betrokken administraties.

De administratieve stuurgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de overheidsinstanties die belast zijn met de uitvoering van het systeem. Deze samenstelling moet waarborgen dat de nodige technische, administratieve en operationele expertise aanwezig is voor de uitvoering van het samenwerkingsakkoord.

De taken van de administratieve stuurgroep zijn meerledig. In de eerste plaats staat zij in voor de voorbereiding en de uitvoering van de strategische beslissingen die door de politieke stuurgroep worden genomen. Daarnaast zorgt zij voor de functionele en technische coördinatie tussen de partijen onderling en met de gemeenschappelijke externe dienstverlener, wat essentieel is voor een efficiënte en uniforme werking van het systeem.

Verder volgt de administratieve stuurgroep de exploitatie van het systeem op, met inbegrip van de controlemechanismen, de technische ontwikkelingen en de eventuele aanpassingsbehoeften. Op die manier kan tijdig worden ingespeeld op evoluties, knelpunten of nieuwe vereisten, zonder afbreuk te doen aan de continuïteit en de kwaliteit van de dienstverlening.

De administratieve stuurgroep rapporteert op regelmatige basis aan de politieke stuurgroep over de voortgang van het project, de stand van zaken van de exploitatie en eventuele aandachtspunten die een strategische beslissing vereisen. Deze rapportering waarborgt een transparante en onderbouwde besluitvorming op politiek niveau.

Daarnaast krijgt de administratieve stuurgroep de opdracht om een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst op te stellen waarin de regels voor de samenwerking tussen de partijen worden vastgelegd. Deze overeenkomst kan onder meer bepalingen bevatten over de organisatie van de samenwerking, de verantwoordelijkheden van de partijen en de modaliteiten voor de eventuele beëindiging van bepaalde gemeenschappelijke activiteiten. Het ontwerp wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de politieke stuurgroep, zodat de politieke verantwoordelijkheid en het strategisch toezicht behouden blijven.

Net zoals bij de politieke stuurgroep, wordt de frequentie van de bijeenkomsten afgestemd op de noden van het project, met bijzondere aandacht voor situaties waarin operationele problemen een gezamenlijke besluitvorming vereisen.

De nadere modaliteiten inzake de werking van de administratieve stuurgroep worden door de Partijen gezamenlijk vastgesteld, wat opnieuw toelaat om flexibiliteit te behouden en de organisatie aan te passen aan de evoluties van het project.

Met deze regeling wordt beoogd een efficiënt, coherent en transparant administratief governancekader te creëren dat de correcte en gecoördineerde uitvoering van het systeem ondersteunt.

Artikel 21.

Het akkoord wordt afgesloten voor een initiële duur van tien jaar. Deze termijn is verantwoord gelet op de aard en de omvang van het betrokken systeem, dat belangrijke investeringen en organisatorische inspanningen vergt. Een voldoende lange looptijd is noodzakelijk om de stabiliteit en de rendabiliteit van het systeem te waarborgen.

Het akkoord voorziet tevens de mogelijkheid van een stilzwijgende verlenging voor opeenvolgende perioden van dezelfde duur, behoudens andersluidende beslissing van een van de Partijen. Deze regeling beoogt de continuïteit van de samenwerking te verzekeren zonder dat een formele hernieuwing noodzakelijk is, terwijl tegelijk de mogelijkheid behouden blijft om het akkoord te beëindigen.

Voorts wordt een mogelijkheid voorzien voor elke Partij om zich geheel of gedeeltelijk terug te trekken uit de aangegane verplichtingen, mits naleving van een opzegtermijn van twee jaar. Deze termijn is ingevoerd om de continuïteit van het systeem te vrijwaren, aanpassing van de technische en organisatorische maatregelen mogelijk te maken en een vlotte overgang tussen de Partijen te verzekeren.

Artikel 22

Dit artikel beschrijft het engagement van de gewesten om zo snel mogelijk de nodige voorbereidingen te treffen en de contractuele details vast te leggen, zoals bepaald in dit samenwerkingsakkoord, zodat het wegenvignet gelijktijdig in de drie regio's op 1 mei 2027 operationeel kan worden.

Artikel 23

Dit artikel behoeft geen verdere toelichting.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS