

Betreft:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent
- Principiële goedkeuring

Met deze beslissing wordt het ontwerpbesluit voor het vaststellen van het toepassingsgebied voor de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent principieel goedgekeurd.

Advies Inspectie van Financiën verleend op 27 juni 2024.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 14bis,§1 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens kan de Vlaamse regering op voorstel van een havenbedrijf een verordening voor het verkeer van havenvoertuigen vaststellen.

Hetzelfde artikel van voormeld decreet bepaalt dat de Vlaamse Regering aansluitend ook de grenzen vaststelt van het gebied waarin een verordening voor het verkeer van havenvoertuigen van toepassing is.

B. VERORDENING VOOR HET VERKEER VAN HAVENVOERTUIGEN IN DE HAVEN VAN GENT

Op 17 mei 2024 werd de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent door de Vlaamse regering definitief vastgesteld. Opzet van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent is een reglementair kader te scheppen waarmee verkeersbewegingen van havenvoertuigen en vrachtvervoersbewegingen met havenvoertuigen vlot en veilig kunnen verlopen in de haven van Gent.

Bij de voorbereiding en de uitwerking van deze verordening is rekening gehouden met de mogelijke impact van de inzet van havenvoertuigen op de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid. In de betrokken verordening zijn dan ook belangrijke omkaderende voorwaarden ingeschreven om beide aandachtspunten afdoend te borgen.

C. MOTIVERING TOEPASSINGSGEBIED

In het voorliggende ontwerpbesluit wordt het gebied vastgesteld waar de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent van toepassing zal zijn.

Om de bewegingen van en met havenvoertuigen efficiënt te kunnen organiseren voor de haven van Gent moet het gebied waarin de betrokken verordening van toepassing is als één functioneel-economisch gebied worden beschouwd. Dit impliceert dat het toepassingsgebied ook alle noodzakelijke wegverbindingen voor de havenactiviteiten moet includeren. Hierdoor kan de afbakening van het toepassingsgebied van de voormelde verordening voor de haven van Gent enigszins afwijken van de afbakening van het zeehavengebied zoals vastgesteld middels gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen.

De afbakening van het toepassingsgebied van bovenvermelde verordening door het voorliggende ontwerpbesluit wijkt af van de afbakening van het zeehavengebied in het GRUP door de toevoeging van het gedeelte van de R4 (Dweight Eisenhowerlaan) vanaf de turborotonde (N424) tot en met het op- en afrittencomplex van Schansakker. Op die manier worden ook de bewegingen meegenomen tussen verschillende bedrijven in het havengebied en een belangrijke partner voor de inzet en het gebruik van elektrisch aangedreven trucks. De toevoeging van deze verbinding ligt volledig in lijn met het strategisch plan van North Sea Port en ondersteunt de bedrijven in het havengebied bij het halen van hun klimaatdoelstellingen.

Op te merken valt dat enkel de weggedeelten die strikt noodzakelijk zijn, worden geïncludeerd.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Er is geen impact op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over het principiële goedgekeurde besluit zal advies worden ingewonnen bij:

- Mobiliteitsraad Vlaanderen
- De steden en gemeenten op wiens grondgebied de havenverkeersverordening van toepassing zal zijn

Er wordt geen advies ingewonnen bij de Raad van State aangezien het hier over een besluit gaat dat niet als reglementair in de zin van artikel 3, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State kan worden beschouwd.

Na het advies en de eventuele aanpassing van het principiële goedgekeurde besluit wordt het besluit opnieuw aan de Vlaamse Regering voorgelegd voor definitieve goedkeuring, waarna het besluit gepubliceerd wordt in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° Haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het gebied waarop de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent van toepassing is en haar bijlage.

2° De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken:

- 2.1. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Mobiliteitsraad Vlaanderen;
- 2.2. te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de steden en gemeenten op wiens grondgebied de havenverkeersverordening van toepassing zal zijn, met verzoek om het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen;

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlagen

- Ontwerp van Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het toepassingsgebied van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Gent en bijlage
- Advies van Inspectie van Financiën dd. 27 juni 2024

////////////////////////////////////