Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen
- Definitieve goedkeuring

Het ontwerpbesluit zet Richtlijn (EU) 2023/2661 gedeeltelijk om in Vlaamse regelgeving en creëert het juridische kader voor de verdere uitrol van intelligente vervoerssystemen (ITS) in Vlaanderen. Het besluit geeft uitvoering aan artikel 8 van het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, zoals gewijzigd door het decreet van 12 juni 2026 tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2023/2661 en tot wijziging van het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Er zijn drie bijlagen aan het besluit toegevoegd waarin de Europese prioritaire gebieden, specificaties en normen, gegevenscategorieën en ITS-diensten zijn opgenomen.
Bepaalde gegevenscategorieën en verkeersveiligheidsinformatiediensten moeten beschikbaar worden gemaakt via het Nationaal Toegangspunt (NAP) voor een bepaalde geografische zone binnen een bepaalde ontsluitingstermijn.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op de beleidsvelden “weggebonden mobiliteit en transport” en “gemeenschappelijk vervoer” en geeft uitvoering aan Richtlijn (EU) 2023/2661.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

De Vlaamse Regering verleende op 4 september 2026 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (VR 2026 0409 DOC.0970/1).

Advies Raad van State

De Raad van State verleende advies nr. 80.045/3 op 7 oktober 2026 over het ontwerp van besluit.

In dit advies formuleert de Raad van State de opmerking dat in de aanhef van het besluit best wordt verwezen naar het ambtelijk overleg dat heeft plaatsgevonden tussen de gewesten en de federale overheid voor de omzetting van de richtlijn (EU) 2023/2661 van 22 november 2023.
Daarnaast zou in de aanhef ook een vermelding van de gedelegeerde verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 'tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten' moeten worden toegevoegd bij de rubriek 'juridisch kader', aangezien meerdere begrippen van dit besluit gedefinieerd worden in deze gedelegeerde verordening.

De aanhef van het ontwerp werd hiermee aangevuld.

De Raad van State merkt op dat in bijlage 2 bij het ontwerp op meerdere plaatsen wordt aangegeven dat er nog een optie is voor lidstaten om de beschikbaarheid van gegevens te beperken tot straten met een jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen. In navolging van deze opmerking werd op de ITS-stuurgroep op 19 oktober 2026 de beslissing genomen om deze optie te lichten en de gegevens tot die categorie te beperken.

Daarnaast worden de titelcellen van de derde en vierde kolom van bijlage 2 aangepast zodat duidelijker is dat de gegevens onverwijld op die datum moeten worden ontsloten.

2. INHOUD

Met het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, werd de Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen omgezet in Vlaamse regelgeving.

Met Richtlijn (EU) 2023/2661 van 22 november 2023 van het Europees Parlement en de Raad werd Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen gewijzigd (hierna ITS-richtlijn te noemen).

Deze gewijzigde ITS-richtlijn heeft als doel om de beschikbaarheid van digitale gegevens te versnellen en de interoperabiliteit ervan te verbeteren. Zo zijn de gegevens en kritieke diensten die in de hele Unie via "nationale toegangspunten" beschikbaar moeten worden gesteld, in de bijlagen 3 en 4 opgesomd. Ten slotte zijn er met betrekking tot "de specificaties" ook extra regels ingevoerd om de harmonisatie tussen de lidstaten te ontwikkelen naarmate de praktijken en normen evolueren.

Voorliggend voorontwerp van besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de gewijzigde ITS-richtlijn.

Het voorontwerp zorgt er voornamelijk ook voor dat de bijlagen die horen bij richtlijn (EU) 2023/2661 worden omgezet. Daarom zijn bijlagen toegevoegd aan het besluit van de Vlaamse Regering. Deze bijlagen omvatten

1. de prioritaire ITS-gebieden en de Europese specificaties
2. de lijst van gegevenstypes met de geografische dekking en ontsluitingstermijn per prioritair gebied
3. de lijst van ITS-diensten met de geografische dekking en ontsluitingstermijn per prioritair gebied

Data-eigenaars worden via deze weg verplicht om bepaalde gegevenstypes via het Nationaal Toegangspunt te gaan ontsluiten.

Tot slot heft het voorontwerp van besluit het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen op.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Conform het advies van IF van 15 april 2025 moet de budgettaire weerslag worden opgevangen binnen de beschikbare refertekredieten van het beleidsdomein MOW.

Hierbij geven we een overzicht van de budgettaire impact voor de Vlaamse overheidsinstellingen. Daarbij moet de nuance worden meegegeven dat het om ramingen gaat, omdat een exacte inschatting niet mogelijk is, aangezien gedelegeerde verordeningen gerelateerd aan de ITS-richtlijn steeds kunnen worden herzien en een aantal hiervan momenteel ook in herziening zijn. De inschatting van de kost wordt meegegeven voor de periode 2026 - eind 2028.

Het Agentschap Wegen en Verkeer:

- Inschatting van € 146 000 vanuit Vlaanderen. Het Vlaams Verkeerscentrum sluit aan bij het TISGRADE-project waarin verschillende EU landen bekijken wat juist onder de gegevenstypes wordt verstaan, welke datakwaliteit men nastreeft en dergelijke meer. Het project wordt gecofinancierd en beslaat in zijn totaliteit €292 000, waarvan Vlaanderen 50% financiert.

De Lijn:

- Inschatting van € 541 877 voor de publicatie van statische en dynamische reisinformatie via het gekozen dataformaat op het De Lijn data portaal en om bijhorende metadata te registreren op het National Access Point (www.transportdata.be).

DMOW:

- Inschatting van € 140 000 voor DMOW voor opleidingen en workshops met wegbeheerders in functie van de verdere inventarisatie, actualisatie, verbetering van gegevens, het onderzoeken welke aangepaste tooling hen kan helpen hiervoor en de verdere integratie met partnersystemen. Op die manier ondersteunen we lokale wegbeheerders om hun gegevens via Signalisatie Vlaanderen te ontsluiten.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Geen impact.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Impact op het ontsluiten van gegevens in het juiste formaat en het beschikbaar maken van deze gegevens via het Nationaal Toegangspunt ITS.

Sommige verplichtingen kunnen opgevangen worden door de overeenkomstige verkeersborden te registreren/up-to-date te houden via Signalisatie Vlaanderen. Dit geeft dus een extra stimulans voor een correcte en actuele gegevensinvoer via Signalisatie Vlaanderen.

Het zal mogelijk een personeelskost voor de lokale besturen met zich meebrengen om in orde te zijn met de ITS-richtlijn.

4. VERDER TRAJECT

Publicatie in Belgisch Staatsblad met spoedprocedure

4. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;
2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Het definitief goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen;
- Bijlage 1 _ BVR betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen
- Bijlage 2 _ BVR betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen
- Bijlage 3 _ BVR betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen
- Omzettingstabel
- Richtlijn 2023-2661
- Richtlijn 2010-40 EU
- Het advies van de Raad van State nr. 80.045/3 van 7 oktober 2026