Bijlage 2. Lijst van gegevenstypen als vermeld in artikel 2, tweede lid

gegevenstype	geografische dekking	datum vanaf wanneer nieuwe of bijgewerkte gegevens onverwijld moeten worden ontsloten	datum vanaf wanneer bestaande gegevens onverwijld moeten worden ontsloten
1.Gegevens met betrekking tot de verlening van Uniebrede wegverkeersinformatie- en navigatiediensten (zoals bedoeld in bijlage 1, prioritair gebied I, punten 1.2 en 1.3):			
1.1. Categorie: statische en dynamische verkeersregels, voor zover van toepassing, over:			
subcategorie: —toegangsvoorwaarden voor tunnels —toegangsvoorwaarden voor bruggen —snelheidsbeperkingen —inhaalverboden voor vrachtwagens —beperkingen inzake gewicht, lengte, breedte en hoogte	het trans-Europese kernwegennet	31 december 2025	31 december 2027
	het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 van het Europees Parlement en de Raad en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen, met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen.	31 december 2026	31 december 2028
subcategorie: —eenrichtingswegen	wegeninfrastructuur in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals	31 december 2025	31 december 2027

	gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013		
subcategorie: — regels voor het leveren van goederen	wegeninfrastructuur in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
subcategorie: — rijrichting op rijstroken met omkeerbare rijrichting	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen, met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen.	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
subcategorie: —verkeerscirculatieplannen	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals	31 december 2028	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen

	gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen, met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen.		
subcategorie: —permanente toegangsbeperkingen	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr.1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen, met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen.	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
subcategorie: —de afbakening van beperkingen, verboden of verplichtingen met zonale geldigheid, de actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in gereglementeerde verkeerszones	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet, andere snelwegen en gedeelten van hoofdwegen met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 8500 voertuigen, en alle wegen in de steden in het centrum van elk stedelijk knooppunt zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen

	Verordening (EU) nr.1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de door de steden beheerde wegen, met een totale jaarlijkse gemiddelde dagelijkse verkeersdichtheid van meer dan 7000 voertuigen.		
1.2. Soorten gegevens over de staat van het net:			
subcategorie: —sluitingen van wegen —sluitingen van rijstroken —wegwerkzaamheden	het trans-Europese kernwegennet	31december 2025	niet van toepassing
	het uitgebreide trans-Europese wegennet	31december 2026	niet van toepassing
subcategorie: —tijdelijke verkeersbeheersmaatregelen	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet	31december 2028	niet van toepassing
2. Gegevens met betrekking tot informatie- en reservatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (zoals bedoeld in bijlage I, prioritair gebied III, punt 3.2):			
categorie: statische gegevens subcategorie: —statische gegevens met betrekking tot het parkeerterrein —informatie over de veiligheid en uitrusting van het parkeerterrein	het trans-Europese kernwegennet	31 december 2025	31 december 2026
	het uitgebreide trans-Europese wegennet	31 december 2026	31 december 2027
categorie: dynamische gegevens subcategorie: —dynamische gegevens over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen, onder meer of een parkeerplaats vol of gesloten is, of hoeveel plaatsen er nog vrij zijn	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet	31 december 2027	niet van toepassing

3. Gegevens over vastgestelde verkeersveiligheidsgerelateerde voorvallen of omstandigheden met betrekking tot minimale universele verkeersveiligheidsinformatie (zoals bedoeld in bijlage 1, prioritair gebied III, punt 3.3):			
categorie: dynamische gegevens subcategorie: — tijdelijk glad wegdek — dieren, mensen, obstakels en puin op de weg —onbeveiligde ongevalslocatie —kortstondige wegwerkzaamheden —spookrijder —onbeheerde wegblokkade	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat net behoren	31 december 2025	niet van toepassing
subcategorie: —verminderde zichtbaarheid —uitzonderlijke weersomstandigheden	het trans-Europese kernwegennet en het uitgebreide trans-Europese wegennet en andere snelwegen die niet tot dat net behoren	31 december 2026	niet van toepassing
4. Statische multimodale verkeersgegevens voor Uniebrede multimodale reisinformatiediensten (zoals bedoeld in bijlage 1, prioritair gebied I, punten 1.1 en 1.3):			
categorie de plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en -looproutes op een overstappunt (bijvoorbeeld de aanwezigheid van liften, roltrappen)	stedelijke knooppunten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van de knooppunten die door de steden worden beheerd	31 december 2026	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen
	het volledige vervoersnetwerk van de Unie	31 december 2028	overeenkomstig artikel 7, lid 1 bis, punten a), b) en c), van richtlijn 2010/40/EU vast te stellen gedelegeerde handelingen

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Brussel, 13 november 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER