Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- Voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de opheffing van de subsidie voor erkende instellingen**
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

De subsidie die de erkende instellingen voor de organisatie van het terugkommoment ontvangen, wordt op 1 januari 2027 opgeheven.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en weggebonden transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het voorliggend voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2026/194 van 11 juni 2026.

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 17 juni 2026 en was gunstig.

De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op … (datum).

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

De verplichting voor beginnende bestuurders om het terugkommoment te volgen werd ingevoerd met het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B. Het decreet voorzag eveneens de toekenning van een subsidie aan de instellingen die erkend zijn om het terugkommoment te geven, ter ondersteuning bij de kosten voor het organiseren van het terugkommoment.

Het terugkommoment vergde bij de opstart van de erkende instellingen aanzienlijke investeringen voor terreinen, materiaal en wagenpark. Dankzij de subsidie kon de prijs die deelnemers moesten betalen bij de start van het terugkommoment desondanks relatief laag worden gehouden. Intussen zijn de investeringen van de erkende instellingen globaal genomen afgeschreven. Bijgevolg kan deze subsidie worden stopgezet.

De regels waaronder subsidies verleend worden aan de erkende instellingen voor de organisatie van het terugkommoment werden bepaald met het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018. Er werd voorzien dat de instellingen een subsidie van 20 euro exclusief BTW (jaarlijks geïndexeerd) per geregistreerde deelnemer kunnen ontvangen.

In het kader van besparingen, in het bijzonder op subsidiëring, wordt deze subsidie opgeheven. Vanaf 1 januari 2027 zal geen subsidie meer toegekend kunnen worden.

De kostprijs voor de burger blijft gelijk. De betrokken sector zal het verlies van de subsidie opvangen door een efficiëntere organisatie.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1 tot en met 4

In het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (hierna “BVR terugkommoment” genoemd) is voorzien dat erkende instellingen die het terugkommoment organiseren per correct geregistreerde deelnemer een subsidie van 20 euro (te vermeerderen met de verschuldigde BTW) kunnen ontvangen. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd.

Met voorliggend voorontwerp van besluit wordt deze subsidie opgeheven.

Daartoe worden volgende wijzigingen aan het BVR terugkommoment aangebracht:

1) hoofdstuk V regelt de erkenning en subsidiëring van de instellingen. Met artikel 1 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt het opschrift van hoofdstuk V vervangen, waarbij de woorden “en subsidiëring” worden weggelaten;
2) afdeling 5 van hoofdstuk V, bestaande uit de artikelen 31 en 32, regelt het bedrag en de procedure voor het verkrijgen van de subsidie. Met artikel 2 van voorliggend voorontwerp van besluit worden afdeling 5 en de daarin opgenomen artikelen 31 en 32 opgeheven;
3) artikel 50 voorziet in de mogelijkheid voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken om de subsidiebetaling te weigeren als niet is voldaan aan de voorwaarden van het BVR

terugkommoment. Met artikel 3 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt artikel 50 opgeheven.

4) tot slot bepaalt artikel 55/12 dat de controle door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voorafgaand aan de uitbetaling van de subsidie een doelstelling is voor de verwerking van (persoons)gegevens door het departement. Met artikel 4 van voorliggend voorontwerp van besluit wordt dit opgeheven.

Artikel 5

Om erkende instellingen die het terugkommoment organiseren nog een subsidie te laten aanvragen en ontvangen voor deelnemers die tijdens de maand december 2026 het terugkommoment hebben gevolgd, blijft de regelgeving die van kracht was op 31 december 2026 van toepassing.

Overeenkomstig het eerste lid van artikel 32 van het BVR terugkommoment moeten de subsidieaanvragen in principe ingediend worden op de eerste werkdag van de daaropvolgende maand (wat betekent dat er nog een subsidieaanvraag kan worden ingediend op de eerste werkdag van de maand januari 2027). In het tweede lid van artikel 5 van het voorliggende voorontwerp van besluit wordt hier een afwijking op voorzien, waardoor de erkende instelling nog tijd heeft tot en met de eerste werkdag van de maand februari 2027 om de subsidieaanvraag in te dienen.

Artikel 6

Deze bepaling voorziet erin dat voorliggend voorontwerp van besluit – en alle wijzigingen die aan het BVR terugkommoment worden aangebracht – in werking treedt op 1 januari 2027.

Artikel 7

Deze bepaling belast de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, met de uitvoering van dit besluit.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

1. Algemeen

De regels waaronder subsidies verleend worden aan de erkende instellingen voor de organisatie van het terugkommoment werden bepaald met het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018. Er werd voorzien dat de instellingen een subsidie van 20 euro (exclusief BTW) per geregistreerde deelnemer kunnen ontvangen. Het subsidiebedrag werd sinds 2018 jaarlijks geïndexeerd.

Gelet op het feit dat de nood voor deze subsidie vervalt (investeringskosten afgeschreven), kan deze subsidie worden opgeheven. Vanaf 1 januari 2027 zal geen subsidie meer toegekend kunnen worden.

Op deze manier zal jaarlijks ongeveer 2.000.000 euro worden bespaard. In 2025 werd 2.022.500 euro subsidie uitbetaald uit het Verkeersveiligheidsfonds (MB0-1MHH4OD-WT basisallocatie 1MF024).

2. Advies van de Inspectie van Financiën

Het advies van de Inspectie van Financiën werd bekomen op 17 juni 2026 en was gunstig.

3. Begrotingsakkoord

De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op … (datum).

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorliggend voorontwerp van besluit heeft geen impact op het personeel van de Vlaamse overheid.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggend voorontwerp van besluit heeft geen impact op de lokale of provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het voorontwerp van besluit zal na principiële goedkeuring voor advies worden voorgelegd aan de MORA en hierop volgend aan de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de opheffing van de subsidie voor erkende instellingen;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport:

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) in te winnen;

* te machtigen te beoordelen of voornoemd advies aanleiding kan geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

* te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de Raad van State in te winnen, met het verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemd advies geen aanleiding geeft tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- het principieel goed te keuren voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering;
- het advies van de Inspectie van Financiën dd. 17 juni 2026;
- het begrotingsakkoord dd. ... (datum).