Besluit van de Vlaamse Regering over het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen, artikel 8, gewijzigd bij het decreet van 12 juni 2026.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 4 september 2026.
- De Raad van State heeft advies 80.045/3 gegeven op 7 oktober 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973
- De voorwaarden voor de prioritaire gebieden, acties en specificaties, en ook de ontsluitingstermijn en de geografische dekking van de gegevens zijn in overleg met de federale overheid en de andere gewesten bepaald.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij:
- De gedelegeerde verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen.

Art. 2. Binnen de prioritaire gebieden, vermeld in artikel 5 van het decreet van 29 maart 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen en de daarbij horende acties, vermeld in artikel 6 van het voormelde decreet, zijn de specificaties en normen opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

De lijst van gegevenstypes met de geografische dekking en ontsluitingstermijn per prioritair gebied is opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

De lijst van ITS-diensten met de geografische dekking en ontsluitingstermijn per prioritair gebied is opgenomen in bijlage 3 bij dit besluit.

Art. 3. Het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen wordt opgeheven.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, zijn, ieder wat de eigen bevoegdheid betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 november 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER