SAMENWERKINGSAKKOORD tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de invoering van het wegenvignet op het Belgische grondgebied

Gelet op de Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, zoals gewijzigd door de Richtlijnen 2006/38/EG, 2006/103/EG, 2011/76/EU, 2013/22/EU en 2022/362/EU;

Overwegende dat er vandaag al een kilometerheffing bestaat, maar die enkel van toepassing is op vrachtwagens; terwijl in het buitenland ook personenwagens worden onderworpen en deze bijdragen aan investeringen in en het onderhoud van het wegennet;

Overwegende dat de invoering van een wegenvignet in de vorm van een gebruiksrecht voor de toerekening van infrastructuurkosten aan gebruikers met voertuigen met een maximaal toegelaten totaalgewicht (MTT) van minder dan 3,5 ton van het wegennet, evenals de aanmoediging van milieuvriendelijker verkeer is aangewezen;

Overwegende dat de regeerakkoorden van het Vlaamse en het Waalse Gewest zowel grote investeringen in verkeersinfrastructuur beogen alsook de invoering van een wegenvignet;

Overwegende dat ook de beleidsverklaring van de Brusselse regering van 13 februari 2026 voorziet dat de Brusselse regering zich zal inschrijven in de dynamiek van Vlaanderen en Wallonië om een geharmoniseerd wegenvignet in te voeren;

Overwegende dat het aangewezen is dat de Gewesten gezamenlijk het juridische kader creëren voor de invoering van het wegenvignet;

ACCORD DE COOPÉRATION entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concernant l'introduction de la vignette routière sur le territoire belge

Vu la Directive européenne 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation d'infrastructures routières, telle que modifiée par les directives 2006/38/CE, 2006/103/CE, 2011/76/UE, 2013/22/UE et 2022/362/UE ;

Considérant qu'il existe déjà aujourd'hui une redevance kilométrique, mais qu'elle ne s'applique qu'aux poids lourds ; alors qu'à l'étranger, les voitures particulières y sont également soumises et que ces redevances contribuent aux investissements dans le réseau routier et à son entretien ;

Considérant que l'introduction d'une vignette routière sous la forme d'un droit d'usage, permettant de répercuter les coûts d'infrastructure aux usagers disposant de véhicules dont la masse maximale autorisée (MMA) est inférieure à 3,5 tonnes sur le réseau routier, ainsi que pour encourager une circulation plus respectueuse de l'environnement, est indiquée ;

Considérant que les accords de gouvernement des Régions flamande et wallonne prévoient à la fois d'importants investissements dans les infrastructures de transport et l'introduction d'une vignette routière ;

Considérant que la déclaration de politique générale du gouvernement bruxellois du 13 février 2026 prévoit également que le gouvernement bruxellois s'inscrira dans la dynamique de la Flandre et de la Wallonie visant à mettre en place une vignette routière harmonisée ;

Considérant qu'il convient que les Régions établissent conjointement le cadre juridique nécessaire à la mise en place de la vignette routière ;

Overwegende dat, met respect voor de eigenheid van elk Gewest, deze doelstellingen slechts optimaal kunnen worden bereikt mits de Gewesten regels hiertoe binnen een samenwerkingsakkoord vaststellen;	Considérant que, dans le respect de la spécificité de chaque Région, ces objectifs ne peuvent être atteints de manière optimale que si les Régions fixent les règles à cet effet dans le cadre d'un accord de coopération ;
Overwegende dat schaalvoordelen kunnen worden bereikt door een samenwerking, weliswaar met respect voor de territoriale bevoegdheid van de Gewesten;	Considérant que la coopération permet de réaliser des économies d'échelle, tout en respectant les compétences territoriales des Régions ;
Overwegende dat het noodzakelijk is om voor de Gewesten gezamenlijk maatregelen te nemen betreffende de gelijktijdige invoering van het wegenvignet teneinde een transparant stelsel te ontwikkelen ten aanzien van de belastingplichtige;	Considérant qu'il est nécessaire que les Régions prennent conjointement des mesures concernant la mise en place simultanée de la vignette routière afin de mettre en place un système transparent pour le contribuable ;
Overwegende dat het Vlaamse en het Waalse Gewest reeds gevorderde en uitgewerkte voorstellen hebben onderhandeld op het ogenblik van de bekendmaking van de beleidsverklaring van de Brusselse regering;	Considérant que les Régions flamande et wallonne avaient déjà négocié des propositions avancées et détaillées au moment de la publication de la déclaration de politique générale du gouvernement bruxellois ;
Overwegende dat enkel een samenwerkingsovereenkomst een voldoende waarborg biedt om de basisregels te voorzien die vervolgens door elk Gewest zullen worden ingevoerd met inachtname van de principes vastgesteld in deze samenwerkingsovereenkomst;	Considérant que seul un accord de coopération offre une garantie suffisante pour établir les règles de base qui seront ensuite mises en œuvre par chaque Région dans le respect des principes fixés dans cet accord de coopération;
Het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon van Matthias Diependaele Minister-president van de Vlaamse Regering Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management en Ben Weyts Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Financiën, Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn;	La Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne de Matthias Diependaele Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation et de l'Industrie, des Affaires étrangères, de la Numérisation et de la Gestion des services généraux, et Ben Weyts Vice-Ministre-Président du gouvernement flamand et Ministre flamand du Budget et des Finances, de la Périphérie flamande, du Patrimoine immobilier et du Bien-être animal;
Het Waalse Gewest, vertegenwoordigd door de Waalse Regering in de persoon van Adrien Dolimont	La Région wallonne, représentée par le Gouvernement wallon en la personne de Adrien Dolimont

Minister-President van de Waalse Regering en Waals minister van Begroting, Financiën, Internationale Betrekkingen en Dierenwelzijn en François Desquesnes Vice-Minister-President van de Waalse Regering en Waals minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuren, Mobiliteit en Plaatselijke Besturen,

Ministre-Président du Gouvernement wallon et Ministre wallon du Budget, des Finances, des Relations internationales et du Bien-être animal, et François Desquesnes Vice-Président du Gouvernement wallon et Ministre de l'Aménagement du territoire, des Infrastructures, de la Mobilité et des pouvoirs locaux,

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, vertegenwoordigd door de Regering van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest in de persoon van Boris Dillies Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met het Wetenschappelijk Onderzoek, het Toerisme, de Buitenlandse Betrekkingen, de Buitenlandse Handel en de Biculturele Aangelegenheden van Gewestelijk Belang en Dirk De Smedt Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Digitale Transitie,

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en la personne de Boris Dillies Ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Recherche scientifique, du Tourisme, des Relations extérieures, du Commerce extérieur et des Affaires biculturelles d'intérêt régional, et Dirk De Smedt Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Transition numérique,

Die gezamenlijk hun eigen bevoegdheden uitoefenen, zijn het volgende overeengekomen:

Exerçant conjointement leurs propres compétences, ont convenu de ce qui suit :

HOOFDSTUK I. Algemene bepalingen

CHAPITRE I. Dispositions générales

Definities

Définitions

Artikel 1. Voor de toepassing van dit samenwerkingsakkoord, wordt verstaan onder:

Article 1er. Aux fins du présent accord de coopération, on entend par :

1° het Akkoord: het huidige samenwerkingsakkoord;

1° l'Accord : le présent accord de coopération ;

2° de Partijen: de partijen bij dit Akkoord;

2° les Parties : les parties au présent accord ;

3° de Weg**:** autosnelwegen, autosnelwegringen en overige gewestwegen, zoals door elk van de Partijen, elk wat hen betreft, bij decreet, respectievelijk ordonnantie, nader worden bepaald;

3° Route **:** les autoroutes, les périphériques et les autres routes régionales, tels que définis plus en détail par chacune des Parties, pour ce qui la concerne, par décret ou par ordonnance;

4° de Tolrichtlijn: de Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan

4° la directive sur les péages : Directive européenne 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation

voertuigen, zoals gewijzigd door de Richtlijnen 2006/38/EG, 2006/103/EG, 2011/76/EU, 2013/22/EU,2022/362/EU en 2025/2459/EU;

d'infrastructures routières, telle que modifiée par les directives 2006/38/CE, 2006/103/CE, 2011/76/UE, 2013/22/UE, 2022/362/UE et 2025/2459/UE ;

5° het Voertuig: een motorvoertuig met minstens vier wielen met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van niet meer dan 3,5 ton;

5° le Véhicule : un véhicule à moteur comportant au moins quatre roues et dont la masse maximale autorisée en charge ne dépasse pas 3,5 tonnes ;

6° de Vignetprovider: de instantie die door de Partijen wordt aangeduid en die het wegenvignet aanbiedt aan de belastingplichtige;

6° le fournisseur de vignettes : l'organisme désigné par les parties et qui propose la vignette routière au contribuable ;

7° Euro-emissieklasse: de klasse gedefinieerd op basis van emissiegrenswaarden, zoals omschreven in bijlage 0 van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, zoals gewijzigd door de Richtlijnen 2006/38/EG, 2006/103/EG, 2011/76/EU, 2013/22/EU,2022/362/EU en 2025/2459/EU;

7° Classe d'émissions Euro : la classe définie sur la base des valeurs limites d'émissions, telles que décrites à l'annexe 0 de Directive européenne 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation d'infrastructures routières, telle que modifiée par les directives 2006/38/CE, 2006/103/CE, 2011/76/UE, 2013/22/UE, 2022/362/UE et 2025/2459/UE ;

8° Emissievrij Voertuig: een voertuig als vermeld in artikel 2, punt 1, punt 29), b) van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van wegeninfrastructuur aan voertuigen, zoals gewijzigd door de Richtlijnen 2006/38/EG, 2006/103/EG, 2011/76/EU, 2013/22/EU,2022/362/EU en 2025/2459/EU;

8° Véhicule à émission nulle : un véhicule tel que visé à l'article 2, point 1, point 29), b), de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation d'infrastructures routières, telle que modifiée par les directives 2006/38/CE, 2006/103/CE, 2011/76/UE, 2013/22/UE 2022/362/UE et 2025/2459/UE;

9° het Wegenvignet: een gebruiksrecht, dat bestaat uit een vastgesteld bedrag waarvan de betaling recht geeft om gedurende een bepaalde tijd met een Voertuig gebruik te maken van de Weg.

9° la vignette routière : un droit d'usage, consistant en un montant déterminé dont le paiement donne le droit d'utiliser la route avec un véhicule pendant une durée déterminée.

Voorwerp van het Akkoord

Objet de l'accord

Art. 2. Het Akkoord regelt de samenwerking tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest bij de uitoefening van hun respectieve bevoegdheden inzake het beheer van de wegen en hun aanhorigheden teneinde ervoor

Art. 2. L'accord régit la coopération entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale dans l'exercice de leurs compétences respectives en matière de gestion des routes et de leurs dépendances, afin de garantir que chaque Région, pour ce qui

te zorgen dat ieder Gewest, elk wat hem betreft, een Wegenvignet invoert met dien verstande dat het Wegenvignet in de drie Gewesten voor de eerste keer gelijktijdig verschuldigd wordt. Een voor een bepaalde periode aangekocht vignet is geldig op de Weg in de drie gewesten.

la concerne, mette en place une vignette routière, étant entendu que celle-ci sera due pour la première fois simultanément dans les trois Régions. La vignette acquise pour une certaine durée ouvre le droit d'usage de la route dans les trois Régions.

Met respect voor de eigenheid van en de na te streven doelstellingen door de Partijen beoogt dit Akkoord die aangelegenheden gezamenlijk af te spreken of die regelingen vast te stellen die vereist zijn om de invoering, de organisatie en handhaving van het Wegenvignet op het Belgische grondgebied doelmatig en kostenefficiënt te realiseren. De gewesten zien af van de introductie van een eigen gewestelijke (stads)tol of tolheffing deze legislatuur. De gewesten verschaffen optimaal samenwerking bij de planning en uitvoering van de werken aan de R0.

Dans le respect de la spécificité de chacune des Parties et des objectifs qu'elles poursuivent, le présent accord vise à convenir conjointement des modalités ou à établir les dispositions nécessaires pour assurer la mise en place, l'organisation et l'application de la vignette routière sur le territoire belge de manière efficace et rentable. Les Régions s'abstiendront d'introduire leur propre péage régional (urbain) ou système de péage au cours de la présente législature. Les Régions veilleront à une coopération optimale concernant la planification et l'exécution des travaux sur le Ring 0 (R0).

Dit Akkoord regelt ook de verdeling van de inkomsten die uit het Wegenvignet voortvloeien en die door de Vignetprovider moeten worden doorgestort.

Le présent accord régit également la répartition des recettes générées par la vignette routière et qui doivent être reversées par le fournisseur de vignettes.

Elke Partij waarborgt, onder haar eigen verantwoordelijkheid, de naleving van Tolrichtlijn.

Chaque partie garantit, sous sa propre responsabilité, le respect de la directive sur les péages.

HOOFDSTUK II. De invoering van het Wegenvignet

CHAPITRE II. La mise en place de la vignette routière

Invoering van het Wegenvignet

Mise en place de la vignette routière

Art. 3. Het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest voeren, elk wat hen betreft, bij decreet, respectievelijk ordonnantie, een Wegenvignet in waarvan, met uitzondering van de reeds bestaande concessietolgelden, de verschuldigdheid gelijktijdig ingaat op 1 mei 2027. Teneinde te voldoen aan de Europese tolrichtlijn wegens betrokkenheid van lichte vrachtvoertuigen en differentiatie

Art. 3. La Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale mettent en place, chacune pour ce qui la concerne, par décret ou ordonnance, une vignette routière dont l'exigibilité, à l'exception des péages de concession déjà existants, prend effet simultanément le 1er mai 2027. Afin de se conformer à la directive européenne sur les péages en ce qui concerne la prise en compte des véhicules

op basis van euronorm dient deze invoering van het wegenvignet formeel te worden aangemeld bij de Europese Commissie en dit minstens 6 maanden voorafgaand aan datum van invoering. De 3 gewesten zullen een gezamenlijk aanmeldingsdossier opstellen en overmaken aan de Europese Commissie, uiterlijk in de maand september 2026.

utilitaires légers et la différenciation sur la base de la norme Euro, cette mise en place de la vignette routière doit faire l'objet d'une notification formelle auprès de la Commission européenne, et ce au moins six mois avant la date de mise en place. Les trois Régions établiront un dossier de notification commun et le transmettront à la Commission européenne au plus tard au mois de septembre 2026.

De verschuldigdheid van het Wegenvignet door de houder van het Voertuig

L'obligation de s'acquitter de la vignette routière incombant au détenteur du véhicule

Art. 4. §1. Het Wegenvignet is verschuldigd door de houder van het Voertuig. De houder van het Voertuig is een van de volgende personen:

Art. 4. § 1er. La vignette routière est à la charge du détenteur du véhicule. Le détenteur du véhicule est l'une des personnes suivantes :

1° de persoon op wiens naam het kenteken van het Voertuig is ingeschreven bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen;

1° la personne au nom de laquelle la plaque d'immatriculation du véhicule est enregistrée auprès de l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules ;

2° de persoon op wiens naam het kenteken van het Voertuig is ingeschreven bij het buitenlands geldende equivalent van de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen;

2° la personne au nom de laquelle la plaque d'immatriculation du véhicule est enregistrée auprès de l'autorité étrangère équivalente à celle chargée de l'immatriculation des véhicules ;

3° de persoon die het Voertuig, waarvoor geen kenteken is ingeschreven bij de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen of haar equivalent in het buitenland, feitelijk ter beschikking heeft.

3° la personne qui dispose effectivement du véhicule pour lequel aucune immatriculation n'a été enregistrée auprès de l'autorité chargée de l'immatriculation des véhicules ou de son équivalent à l'étranger.

Als de bestuurder niet de houder van het Voertuig is, is de bestuurder hoofdelijk gehouden tot betaling van het Wegenvignet.

Si le conducteur n'est pas le détenteur du véhicule, il est solidairement tenu au paiement de la vignette routière.

In afwijking hiervan kan de houder van het Voertuig, als het Voertuig door de houder ervan bestendig of gewoonlijk ter beschikking is gesteld van een derde door verhuur, leasing of een andere overeenkomst, die derde in onderling akkoord aanwijzen als de houder van het Voertuig. De initiële houder van het Voertuig blijft solidair aansprakelijk

Par dérogation à cette règle, lorsque le véhicule est mis de manière permanente ou habituelle à la disposition d'un tiers par son détenteur, par le biais d'une location, d'un leasing ou de tout autre contrat, le détenteur du véhicule peut, d'un commun accord, désigner ce tiers comme détenteur du véhicule. Le détenteur initial du véhicule reste

voor de goede uitvoering van de verplichtingen van de derde.

§2. Het Wegenvignet is verschuldigd bij het gebruik dat een Voertuig maakt van de Weg gedurende een bepaalde tijd.

De inning, de invordering en de handhaving van het Wegenvignet

Art. 5. De Partijen werken bij decreet, respectievelijk ordonnantie, en in voorkomend geval bij hun uitvoeringsbesluiten een innings-, invorderings- en handhavingssysteem uit dat onder meer is gesteund op de hiernavolgende principes:

1° voorafgaand aan het gebruik van enige Weg waarvoor een gebruiksrecht dient te worden betaald op het grondgebied van een van de Partijen, koopt de houder van het Voertuig een Wegenvignet aan via het digitaal platform of de website die door de Partijen wordt voorzien. De houder van het Voertuig is verantwoordelijk voor de correctheid van de gegevens die hij aanlevert betreffende het Voertuig waarvoor hij een vignet aankoopt;

2° de houder van het Voertuig kiest bij de aankoop van het Wegenvignet voor de gewenste duurtijd. Dit is de periode gedurende dewelke het Wegenvignet recht geeft op het gebruik van de Weg. Hierbij heeft de houder van het Voertuig de keuze tussen een duurtijd van:

- een jaar;
- twee maanden;
- een maand;
- tien dagen;
- een dag.

De duurtijd begint te lopen op de datum die de houder van het Voertuig aangeeft bij de aankoop van het Wegenvignet. Vanaf die

solidairement responsable de la bonne exécution des obligations du tiers.

§2. La vignette routière est due dès lors qu'un véhicule circule sur la route pendant une période déterminée.

La perception, le recouvrement et le contrôle de la vignette routière

Art. 5. Les Parties mettent en place, par décret ou par ordonnance, et le cas échéant par leurs arrêtés d'exécution, un système de perception, de recouvrement et de contrôle fondé notamment sur les principes suivants :

1° avant toute utilisation d'une route pour laquelle un droit d'usage doit être acquitté sur le territoire de l'une des Parties, le détenteur du véhicule achète une vignette routière via la plateforme numérique ou le site web mis à disposition par les Parties. Le détenteur du véhicule est responsable de l'exactitude des données qu'il fournit concernant le véhicule pour lequel il achète une vignette ;

2° lors de l'achat de la vignette routière, le détenteur du véhicule choisit la durée souhaitée. Il s'agit de la période pendant laquelle la vignette routière donne droit à l'utilisation de la route. Le détenteur du véhicule a le choix entre les durées suivantes :

- un an ;
- deux mois ;
- un mois ;
- dix jours ;
- un jour.

La durée commence à courir à la date indiquée par le détenteur du véhicule lors de l'achat de la vignette routière. Le droit

datum gaat het gebruiksrecht in. De houder van het Voertuig heeft het recht om deze datum aan te passen tot en met de dag voorafgaand aan deze datum.

3° elke Partij is, met toepassing van het verticaliteitsbeginsel, onverminderd de in dit Akkoord overeengekomen wederzijdse rechtshulp en de administratieve geldboetes, bevoegd voor de handhaving van het Wegenvignet op haar grondgebied.

Tariefmethodologie voor het Wegenvignet als gebruiksrecht

Art. 6. §1. Het tarief van het Wegenvignet met een duurtijd van een jaar zal bij decreet respectievelijk Ordonnantie worden vastgesteld met toepassing van de volgende berekeningsformule :

F x En

waarbij:
1° F: factor, die 1 is voor de Weg

2° En: variatie op basis van de Euro-emissieklasse (Euronorm), volgens de volgende tabel:

Euronorm	totaalbedrag van de belasting in euro
0 tot en met 3	125
4 en hoger	100
Emissievrij voertuig	90

§2. Voor een gebruiksrecht met een duurtijd van een dag, tien dagen, een maand en twee maanden, wordt het tarief van het Wegenvignet bepaald in overeenstemming met de bepalingen van de Tolrichtlijn. De belasting wordt berekend volgens de volgende tabel:

d'usage prend effet à compter de cette date. Le détenteur du véhicule a le droit de modifier cette date jusqu'à la veille de celle-ci.

3° Chaque Partie est, en application du principe de verticalité, sans préjudice de l'entraide judiciaire réciproque et des amendes administratives convenues dans le présent accord, compétente pour faire respecter la vignette routière sur son territoire.

Méthodologie tarifaire pour la vignette routière en tant que droit d'usage

Art. 6. §1er. Le tarif de la vignette routière d'une durée d'un an sera fixé par décret ou par ordonnance, selon le cas, en application de la formule de calcul suivante :

F x En

où :
1° F : facteur égal à 1 pour la route

2° En : variation en fonction de la classe d'émission Euro (norme Euro), selon le tableau suivant :

Euronorme	montant total de la taxe en euros
0 à 3 inclus	125
4 et plus	100
Véhicule zéro émission	90

§2. Pour un droit d'usage d'une durée d'un jour, de dix jours, d'un mois et de deux mois, le tarif de la vignette routière est fixé conformément aux dispositions de la directive sur les péages. La taxe est calculée selon le tableau suivant :

	Totaalbedrag van de belasting in euro			
Euronorm	een dag	tien dagen	een maand	twee maanden
0 tot en met 3	11,25	15	23,75	37,50
4 en hoger	9	12	19	30
emissievrij voertuig	8,10	10,80	17,10	27

Een Wegenvignet met een duurtijd van een dag is geldig voor een periode van 24 uur te rekenen vanaf het moment van aankoop of het gekozen startmoment.

§3. Op het Wegenvignet worden geen opcentiemen geheven.

§4. Als het kenteken van het Voertuig in de loop van het aanslagjaar wordt geschrapt, is het bedrag dat wordt bepaald conform het tarief, vermeld in dit artikel, het bedrag dat verschuldigd is voor de begonnen maanden, met een minimumbedrag van 25 euro.

§5. Vanaf 1 mei 2030 voorzien de Partijen in een uniforme jaarlijkse indexatie van de tarieven zoals bepaald in paragraaf 1 en 2 en van de administratieve geldboetes zoals bepaald in artikel 9. Vanaf 1 mei 2030 worden de tarieven elk jaar geïndexeerd met behulp van de coëfficiënt die wordt verkregen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk, voor de maand januari van het lopende jaar te delen door het algemene indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk voor de maand januari van het jaar voorafgaand aan het jaar van de eerste indexatie.

Tariefwijzigingen

Art. 7. §1. Wijzigingen aan het tarief kunnen enkel door de Partijen gezamenlijk gebeuren. Het tarief dient in ieder geval steeds uniform te zijn.

	Montant total de la taxe en euros			
Norme européenne	un jour	dix jours	un mois	deux mois
de 0 à 3 inclus	11,25	15	23,75	37,50
4 et plus	9	12	19	30
véhicule zéro émission	8,10	10,80	17,10	27

Une vignette routière valable une journée est valable pendant 24 heures à compter du moment de l'achat ou du moment de début choisi.

§3. Aucun centime additionnel n'est prélevé sur la vignette routière.

§4. Si l'immatriculation du véhicule est radiée au cours de l'année d'imposition, le montant déterminé conformément au barème mentionné dans le présent article correspond au montant dû pour les mois entamés, avec un montant minimum de 25 euros.

§5. À compter du 1er mai 2030, les Parties prévoient une indexation annuelle uniforme des tarifs visés aux paragraphes 1 et 2 ainsi que des amendes administratives visées à l'article 9. À compter du 1er mai 2030, les tarifs seront indexés chaque année à l'aide du coefficient obtenu en divisant l'indice général des prix à la consommation de l'État, pour le mois de janvier de l'année en cours, par l'indice général des prix à la consommation de l'État pour le mois de janvier de l'année précédant l'année de la première indexation.

Modifications tarifaires

Art. 7. §1er. Les modifications tarifaires peuvent uniquement être effectuées d'un commun accord entre les Parties et de manière uniforme. Le tarif doit en tout état de cause toujours être uniforme.

§2. Vanaf 1 januari 2030 hebben de Partijen de mogelijkheid om de variatie op basis van de euronorm aan te passen en de mogelijke opties inzake de duurtijd van het Wegenvignet uit te breiden, op voorwaarde dat de Partijen dit gelijktijdig en op dezelfde manier doen, en na de voorafgaande instemming bedoeld in de voorgaande paragraaf.

§2. À compter du 1er janvier 2030, les Parties ont la possibilité d'adapter la variation sur la base de la norme euro et d'étendre les options possibles concernant la durée de validité de la vignette routière, à condition que les Parties le fassent simultanément et de la même manière et après accord préalable prévu au paragraphe précédent.

Vrijstellingen

Art. 8. §1. De Partijen voorzien een vrijstelling van het Wegenvignet voor:

1° de Voertuigen die speciaal en uitsluitend gebruikt worden voor en door defensie, bescherming burgerbevolking, de brandweer en de politie, en als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn;

2° de Voertuigen die speciaal en uitsluitend voor medische doeleinden zijn uitgerust en als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn;

3° het voertuig dat als persoonlijk vervoermiddel wordt gebruikt door grootoorlogsinvaliden of door personen met een handicap.

Exemptions

Art. 8. §1er. Les Parties prévoient une exonération pour:

1° les véhicules utilisés spécialement et exclusivement pour et par la défense, la protection civile, les pompiers et la police, et qui sont clairement identifiables en tant que tels ;

2° les véhicules spécialement et exclusivement équipés à des fins médicales et reconnaissables en tant que tels ;

3° le véhicule utilisé comme moyen de transport personnel par des invalides de guerre ou par des personnes handicapées.

§2. De houder van het in paragraaf 1 bedoelde Voertuig dient de aanvraag voor een vrijstelling in via het digitaal platform of de website.

De Partijen spreken op administratief niveau een taakverdeling voor de behandeling van de aanvragen af.

Voertuigen waarvoor een Partij op basis van het vorige lid een vrijstelling verleent, worden door de andere Partijen van rechtswege vrijgesteld.

§2. Le détenteur du véhicule visé au paragraphe 1 introduit la demande d'exonération via la plateforme numérique ou le site web.

Les Parties conviennent, au niveau administratif, d'une répartition des tâches pour le traitement des demandes.

Les véhicules pour lesquels une Partie accorde une exonération sur la base du paragraphe précédent sont, de plein droit, exonérés par les autres Parties.

§3. Een Partij kan niet eenzijdig bijkomende vrijstellingen invoeren.

§3. Une Partie ne peut pas introduire unilatéralement des exonérations supplémentaires.

Administratieve geldboeten

Amendes administratives

Art. 9. Een Partij kan een administratieve geldboete opleggen voor iedere overtreding inzake het Wegenvignet op haar grondgebied.

Art. 9. Une Partie peut infliger une amende administrative pour toute infraction relative à la vignette routière commise sur son territoire.

Het bedrag van de administratieve geldboete is bij elke Partij identiek en bedraagt 70 euro voor de eerste overtreding door dezelfde belastingplichtige met een voertuig met dezelfde nummerplaat. Bij een tweede overtreding door dezelfde belastingplichtige met een voertuig met dezelfde nummerplaat bedraagt de boete 140 euro. Vanaf de derde overtreding door dezelfde belastingplichtige met een voertuig met dezelfde nummerplaat bedraagt de boete 210 euro.

Le montant de l'amende administrative est identique pour chaque Partie et s'élève à 70 euros pour la première infraction commise par le même contribuable avec un véhicule portant la même plaque d'immatriculation. En cas de deuxième infraction commise par le même contribuable avec un véhicule portant la même plaque d'immatriculation, l'amende s'élève à 140 euros. À partir de la troisième infraction commise par le même contribuable avec un véhicule portant la même plaque d'immatriculation, l'amende s'élève à 210 euros.

Voor het Wegenvignet kan slechts één administratieve geldboete worden opgelegd voor het totaal van de overtredingen die gepleegd zijn met een Voertuig met dezelfde nummerplaat op dezelfde kalenderdag, ongeacht op het grondgebied van welke Partij de overtredingen hebben plaatsgevonden.

En ce qui concerne la vignette routière, une seule amende administrative peut être infligée pour l'ensemble des infractions commises avec un véhicule portant la même plaque d'immatriculation au cours d'un même jour calendaire, quel que soit le territoire de la Partie sur lequel les infractions ont eu lieu.

Onverminderd de toepassing van het vorige lid, wordt er geen administratieve geldboete opgelegd voor iedere overtreding die werd begaan op het grondgebied van een van de Partijen binnen een ononderbroken tijdvak van drie uren vanaf de vaststelling van een eerdere overtreding op het grondgebied van een van de overige Partijen, met een Voertuig met dezelfde nummerplaat en in zoverre een administratieve geldboete werd opgelegd voor de eerst begane overtreding.

Sans préjudice de l'application du paragraphe précédent, aucune amende administrative n'est infligée pour chaque infraction commise sur le territoire de l'une des Parties au cours d'une période ininterrompue de trois heures à compter de la constatation d'une infraction antérieure sur le territoire de l'une des autres Parties, avec un véhicule portant la même plaque d'immatriculation et dans la mesure où une amende administrative a été infligée pour la première infraction commise.

Uitwisseling van inlichtingen en bijstand bij de invordering van de heffing

Échange d'informations et assistance en matière de recouvrement de la taxe

Art. 10. §1. De bevoegde overheden van de Partijen en de lokale overheden die onder hun toezicht staan, wisselen spontaan de inlichtingen uit die naar verwachting relevant zullen zijn voor de uitvoering van de bepalingen van dit Akkoord of voor de toepassing of de tenuitvoerlegging van de deelstatelijke regelgeving met betrekking tot het Wegenvignet.

Art. 10. §1er. Les autorités compétentes des Parties et les autorités locales placées sous leur tutelle échangent spontanément les informations susceptibles d'être pertinentes pour la mise en œuvre des dispositions du présent accord ou pour l'application ou pour l'exécution de la réglementation des Régions relative à la vignette routière.

De door Partijen ingevolge het vorige lid verkregen inlichtingen worden, in het licht van de openbaarheid van bestuur, op dezelfde wijze geheim gehouden of behandeld als inlichtingen die onder de betrokken deelstatelijke regelgeving zijn verkregen en worden alleen ter kennis gebracht van personen of overheden (daaronder begrepen rechterlijke instanties en administratieve lichamen) die betrokken zijn bij de vestiging of invordering van de in het eerste lid bedoelde heffing, bij de tenuitvoerlegging of vervolging terzake van die heffingen, bij de beslissing in beroepszaken die betrekking hebben op die heffingen, of bij het toezicht daarop. Deze personen of overheden gebruiken die inlichtingen slechts voor die doeleinden. Zij mogen van deze inlichtingen melding maken tijdens openbare rechtszitting, in administratieve beroepsprocedures of in rechterlijke beslissingen.

Les informations obtenues par les Parties en vertu du paragraphe précédent sont, dans le respect du principe de transparence de l'administration, gardées secrètes ou traitées de la même manière que les informations obtenues en vertu de la réglementation des Régions concernés et ne sont communiquées qu'aux personnes ou autorités (y compris les instances judiciaires et les organes administratifs) qui sont impliquées dans la perception ou le recouvrement de la taxe visée au premier alinéa, dans l'exécution ou les poursuites relatives à ces taxes, dans la décision des recours concernant ces taxes, ou dans le contrôle de celles-ci. Ces personnes ou autorités n'utilisent ces renseignements qu'à ces fins. Elles peuvent faire mention de ces renseignements lors d'audiences publiques, dans le cadre de procédures de recours administratives ou dans des décisions judiciaires.

De bepalingen van het eerste en tweede lid gelden ook voor de uitwisseling en het gebruik van gegevens die naar verwachting relevant zullen zijn voor de toepassing of de tenuitvoerlegging van de regelgeving op de verkeersbelasting op de autovoertuigen en de belasting op de inverkeerstelling.

Les dispositions des premier et deuxième alinéas s'appliquent également à l'échange et à l'utilisation de données susceptibles d'être pertinentes pour l'application ou l'exécution de la réglementation relative à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles et à la taxe de mise en circulation.

§2. De Partijen verlenen elkaar spontaan bijstand voor de invordering van het Wegenvignet en de administratieve geldboeten die in voorkomend geval van toepassing zijn.

§2. Les Parties s'accordent mutuellement une assistance spontanée pour le recouvrement de la vignette routière et des amendes administratives applicables le cas échéant.

Het digitaal platform

Art. 11. De Vignetprovider staat in voor de ontwikkeling van een digitaal platform dat van toepassing is voor de aankoop van het Wegenvignet.

De technische vereisten voor het digitaal platform worden voorafgaandelijk tussen de Partijen overeengekomen en schriftelijk vastgelegd en bevatten minstens de volgende principes:

- Het Wegenvignet moet digitaal worden aangekocht met minstens de invoering van het kentekenplaatnummer, de landcode, de euronorm van het Voertuig, eventueel de aanduiding dat het om een Emissievrij Voertuig gaat en de duur van het wegenvignet;
- Het digitaal platform moet zo gebruiksvriendelijk en eenvoudig mogelijk worden ontworpen;
- De belastingplichtige moet in het digitaal platform de keuze hebben om een Wegenvignet aan te kopen als gast of op basis van een profiel dat hij eveneens op dit platform kan aanmaken;
- De belastingplichtige moet in het digitaal platform een vrijstelling van het Wegenvignet kunnen aanvragen;
- In het aangemaakte profiel moet de belastingplichtige het overzicht van aangekochte Wegenvignetten kunnen raadplegen en de startdatum van de duurtijd van het Wegenvignet kunnen aanpassen;
- De belastingplichtige moet de mogelijkheid hebben om een betalingsbewijs te verkrijgen.

La plateforme numérique

Art. 11. Le fournisseur de vignettes est chargé du développement d'une plateforme numérique destinée à l'achat de la vignette routière.

Les exigences techniques relatives à la plateforme numérique sont convenues au préalable entre les Parties et consignées par écrit ; elles comprennent au moins les principes suivants :

- La vignette routière doit être achetée en ligne en saisissant au minimum le numéro d'immatriculation, le code pays, la norme Euro du véhicule et, le cas échéant, la mention indiquant qu'il s'agit d'un véhicule zéro émission et la durée de la vignette;
- La plateforme numérique doit être conçue de manière à être aussi conviviale et simple que possible ;
- Le contribuable doit avoir la possibilité, sur la plateforme numérique, d'acheter une vignette routière en tant qu'invité ou via un profil qu'il peut également créer sur cette plateforme ;
- Le contribuable doit pouvoir demander une exonération de la vignette routière sur la plateforme numérique ;
- Dans le profil créé, le contribuable doit pouvoir consulter la liste des vignettes routières achetées et modifier la date de début de validité de la vignette routière ;
- Le contribuable doit avoir la possibilité d'obtenir un justificatif de paiement.

De taken van de Vignetprovider

Art. 12. §1. De Vignetprovider staat in voor de volgende taken:

- de ontwikkeling, beheer en onderhoud van het digitaal platform voor de aankoop van het Wegenvignet;

Les missions du fournisseur de vignettes

Art. 12. §1er. Le fournisseur de vignettes est chargé des missions suivantes :

- le développement, la gestion et la maintenance de la plateforme numérique dédiée à l'achat de la vignette routière ;

- de doorstorting van de ontvangsten uit het Wegenvignet aan de Partijen;
- het opstellen van een lijst van Voertuigen met een geldig Wegenvignet en goedgekeurde vrijstellingen;
- eerste aanspreekpunt voor de belastingplichtige.

De verdere invulling van de taken van de Vignetprovider wordt contractueel vastgelegd.

§2. De Vignetprovider dient de ontvangsten van het door de houder van het Voertuig betaalde Wegenvignet door te storten aan de Partij de ontvangsten toekomen, op basis van de principes, zoals bepaald in artikel 18 van het Akkoord.

Op de bedragen die een Vignetprovider ontvangt van de houder van het Voertuig tot betaling van het Wegenvignet kan geen zekerheid, in welke vorm ook, gevestigd worden.

Bijdrage van de Partijen in de aan de Vignetprovider verschuldigde vergoedingen

Art. 13. §1. De bijdrage van elke Partij in de aan de Vignetprovider verschuldigde vergoedingen bedraagt:
- voor het Vlaamse Gewest: vijfenveertig procent (45%);
- voor het Waalse Gewest: vijfenveertig procent (45%);
- voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: tien procent (10%).

Dit betreft de werkelijke kosten op basis van boekhoudkundige stukken met betrekking tot het Wegenvignet, met uitzondering van de handhaving en invordering.

De technische vereisten voor de ICT-ontwikkelingen, die zullen worden uitgevoerd door de Vignetprovider, worden voorafgaandelijk tussen de Partijen overeengekomen en schriftelijk vastgelegd.

- le versement des recettes aux Parties issues de la vignette routière ;
- l'établissement d'une liste des véhicules munis d'une vignette routière valide et des exonérations approuvées ;
- assurer la fonction de premier point de contact pour le contribuable.

Les modalités d'exécution des missions du fournisseur de vignettes sont fixées par contrat.

§2. Le fournisseur de vignettes est tenu de reverser les recettes de la vignette routière payée par le détenteur du véhicule à la partie à laquelle ces recettes reviennent, sur la base des principes définis à l'article 18 de l'accord.

Aucune sûreté, sous quelque forme que ce soit, ne peut être constituée sur les montants qu'un fournisseur de vignettes reçoit du détenteur du véhicule en paiement de la vignette routière.

Contribution des parties aux rémunérations dues au fournisseur de vignettes

Art. 13. §1er. La contribution de chaque Partie aux rémunérations dues au fournisseur de vignettes s'élève à :
- pour la Région flamande : quarante-cinq pour cent (45 %) ;
- pour la Région wallonne : quarante-cinq pour cent (45 %) ;
- pour la Région de Bruxelles-Capitale : dix pour cent (10 %).

Ces contributions couvrent les coûts réels établis sur la base des pièces comptables relatives à la vignette routière, à l'exception des frais liés au contrôle et au recouvrement.

Les exigences techniques relatives aux développements informatiques, qui seront mis en œuvre par le fournisseur de vignettes, sont convenues au préalable entre les parties et consignées par écrit.

§2. Elke Partij draagt zelf de kosten voor de handhavingsvoertuigen en het personeel die vereist zijn of zullen worden ingezet op het eigen grondgebied voor de handhaving en invordering van het Wegenvignet.

§2. Chaque Partie supporte elle-même les coûts liés aux véhicules de contrôle et au personnel nécessaires ou qui seront déployés sur son propre territoire pour le contrôle et le recouvrement de la vignette routière.

Intellectuele rechten

Art. 14. §1. Alle intellectuele eigendomsrechten die het Vlaamse Gewest initieel verkrijgt uit de bestelling voor een webapplicatie voor het wegenvignet (op perceel 5 "applicaties" van de raamovereenkomsten voor ICT-exploitatie- en ontwikkelingsdiensten (Programma ICT 2022)") worden onmiddellijk gezamenlijk eigendom van de Partijen, elk voor een onverdeeld aandeel overeenkomstig de vastgestelde verdeelsleutel met betrekking tot de tussenkomst in de bijdrage in de aan de Vignetprovider verschuldigde vergoedingen.

Droits de propriété intellectuelle

Art. 14. §1er. Tous les droits de propriété intellectuelle que la Région flamande acquiert initialement dans le cadre de la commande d'une application web pour la vignette routière (au lot 5 « applications » des contrats-cadres relatifs aux services d'exploitation et de développement informatiques (Programme TIC 2022)) deviennent immédiatement la propriété commune des Parties, chacune pour une part indivise conformément à la clé de répartition fixée en fonction de leur contribution aux rémunérations dues au fournisseur de vignettes.

§2. De Partijen hebben het niet-exclusieve recht om de door de ict-dienstverlener opgeleverde resultaten te gebruiken voor eigen interne bedrijfsdoeleinden zonder verdere vergoeding aan de andere partijen.

§2. Les Parties disposent du droit non exclusif d'utiliser les résultats fournis par le prestataire de services TIC pour leurs propres besoins internes, sans autre rémunération due aux autres Parties.

§3. Voor de commerciële exploitatie door middel van verkoop of het verlenen van licenties aan derden is de voorafgaande schriftelijke toestemming van de Partijen vereist.

§3. L'exploitation commerciale par le biais de la vente ou de l'octroi de licences à des tiers nécessite l'accord écrit préalable des Parties.

§4. De kosten voor de handhaving van het intellectueel eigendomsrecht ten aanzien van derden worden door de Partijen naar rato van hun eigendomsdeel gedragen.

§4. Les frais liés à la défense des droits de propriété intellectuelle à l'égard de tiers sont supportés par les Parties au prorata de leur part de propriété.

§5. Beëindiging van dit samenwerkingsakkoord, om welke reden dan ook, tast de mede-eigendom van de Partijen op de intellectuele eigendomsrechten niet aan.

§5. La résiliation du présent accord de coopération, pour quelque raison que ce soit, n'affecte pas la copropriété des Parties sur les droits de propriété intellectuelle.

§6. In afwijking van paragraaf 5 brengt de uittreding van één van de Partijen uit deze

§6. Par dérogation au paragraphe 5, la sortie d'une seule des Parties du présent accord entraîne l'abandon des droits de

overeenkomst met zich mee dat zij afstand doet van de haar toekomende intellectuele eigendomsrechten, en van het recht vermeld in paragraaf 2. De intellectuele rechten worden vervolgens verdeeld tussen de in de overeenkomst blijvende Partijen, naar verhouding tot hun reeds verworven rechten. Met betrekking van deze verdeling van intellectuele-eigendomsrechten is geen enkele vergoeding verschuldigd.

propriétés intellectuelles qui la concerne, et du droit visé au paragraphe 2. Ces droits de propriétés intellectuelles sont répartis entre les Parties prenantes restant dans l'accord en fonction de leurs droits déjà acquis. Il est renoncé à toute indemnité quelle qu'elle soit dans le partage des droits de propriété intellectuelle ainsi opéré.

Bijdrage van de Partijen in de communicatie met betrekking tot de invoering van het Wegenvignet

Art. 15. De bijdrage van elke Partij in de werkelijke kosten op basis van boekhoudkundige stukken met betrekking tot de communicatie omtrent de invoering van het Wegenvignet bedraagt:
- voor het Vlaamse Gewest: vijfenveertig procent (45%);
- voor het Waalse Gewest: vijfenveertig procent (45%);
- voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: tien procent (10%).

De vereisten voor de communicatiecampagne worden voorafgaandelijk tussen de Partijen overeengekomen en schriftelijk vastgelegd.

Contribution des Parties à la communication relative à la mise en place de la vignette routière

Art. 15. La contribution de chaque Partie aux frais réels, sur la base de pièces comptables, liés à la communication relative à la mise en place de la vignette routière s'élève à :
- pour la Région flamande : quarante-cinq pour cent (45 %) ;
- pour la Région wallonne : quarante-cinq pour cent (45 %) ;
- pour la Région de Bruxelles-Capitale : dix pour cent (10 %).

Les exigences relatives à la campagne de communication sont convenues au préalable entre les Parties et consignées par écrit.

Oprichting van een digitaal contactcenter en de bijdrage van de Partijen

Art. 16. De Partijen verbinden zich ertoe gezamenlijk een digitaal contactcenter te ontwikkelen voor de behandeling van vragen en het verstrekken van informatie inzake het Wegenvignet. Partijen zullen evalueren of, en in welke mate, hun respectieve eigen callcenters kunnen worden ingezet ter ondersteuning van dit digitaal contactcenter.

De bijdrage van elke Partij in de werkelijke kosten op basis van boekhoudkundige stukken met betrekking tot de oprichting van en de werking van het digitaal contactcenter bedraagt:
- voor het Vlaamse Gewest: vijfenveertig procent (45%);

Création d'un centre de contact numérique et contribution des Parties

Art. 16. Les Parties s'engagent à développer conjointement un centre de contact numérique destiné à traiter les demandes et à fournir des informations concernant la vignette routière. Les Parties évalueront si, et dans quelle mesure, leurs centres d'appels respectifs peuvent être mobilisés pour soutenir ce centre de contact numérique.

La contribution de chaque Partie aux coûts réels, sur la base des pièces comptables relatives à la création et au fonctionnement du centre de contact numérique, s'élève à :
- pour la Région flamande : quarante-cinq pour cent (45 %) ;

- voor het Waalse Gewest: vijfenveertig procent (45%);
- voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest: tien procent (10%).

Behandeling van klachten

Art. 17. Klachten inzake het Wegenvignet worden behandeld door de klachtendiensten en ombudsdiensten van de Partijen.

Wanneer de persoon die de klacht indient gevestigd is op het grondgebied van een van de Partijen, behandelt het Gewest op wiens grondgebied deze persoon is gevestigd, deze klacht.

Voor de klachten afkomstig van personen die niet gevestigd zijn op het grondgebied van een van de Partijen, wordt een taakverdeling tussen de Partijen afgesproken.

HOOFDSTUK III. De verdeling van de inkomsten

Art. 18. De ontvangsten die voortvloeien uit het Wegenvignet worden tussen de Partijen verdeeld op basis van de volgende principes:

- Wanneer de belastingplichtige gevestigd is op het grondgebied van een van de Partijen en het Wegenvignet betrekking heeft op een Voertuig van natuurlijke personen en andere rechtspersonen dan vennootschappen, autonome overheidsbedrijven en verenigingen zonder winstgevend doel, met leasingactiviteiten, komt de ontvangst van het Wegenvignet toe aan de Partij op wiens grondgebied de belastingplichtige is gevestigd.

- Wanneer de belastingplichtige niet gevestigd is op het grondgebied van een van de Partijen of het Wegenvignet heeft betrekking op een Voertuig van een rechtspersoon met leasingactiviteiten, worden de ontvangsten van het Wegenvignet gecentraliseerd en als volgt tussen de Partijen verdeeld:

- pour la Région wallonne : quarante-cinq pour cent (45 %) ;
- pour la Région de Bruxelles-Capitale : dix pour cent (10 %).

Traitement des réclamations

Art. 17. Les réclamations relatives à la vignette routière sont traitées par les services des réclamations et les services de médiation des Parties.

Lorsque la personne qui introduit la réclamation est établie sur le territoire de l'une des Parties, c'est la Région sur le territoire de laquelle cette personne est établie qui traite cette réclamation.

Pour les réclamations émanant de personnes qui ne sont pas établies sur le territoire de l'une des Parties, une répartition des tâches entre les Parties est convenue.

CHAPITRE III. La répartition des recettes

Art. 18. Les recettes provenant de la vignette routière sont réparties entre les Parties selon les principes suivants :

- Lorsque le contribuable est établi sur le territoire de l'une des Parties et que la vignette routière concerne un véhicule appartenant à des personnes physiques et à des personnes morales autres que des sociétés, des entreprises publiques autonomes et des associations à but non lucratif exerçant des activités de leasing, les recettes de la vignette routière reviennent à la Partie sur le territoire de laquelle le contribuable est établi.

- Lorsque le contribuable n'est pas établi sur le territoire de l'une des Parties ou que la vignette routière concerne un véhicule appartenant à une personne morale exerçant des activités de leasing, les recettes de la vignette routière sont centralisées et réparties entre les Parties comme suit :

1° een forfaitair bedrag van vierentwintig miljoen tweehonderdduizend euro (€ 24.200.000,00) wordt vooraf ingehouden en toegekend aan het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;
2° het resterende saldo wordt in twee gelijke delen verdeeld tussen het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest;
3° van de ontvangsten uit het Wegenvignet die overeenkomstig punt 2° aan het Waalse Gewest worden toegekend, draagt het Waalse Gewest een bijkomend forfaitair bedrag van vijf miljoen achthonderdduizend euro (€ 5.800.000,00) over aan het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

- Wanneer een administratieve geldboete wegens de overtreding van de regelgeving met betrekking tot het Wegenvignet door een Partij wordt opgelegd, komt de inkomst van deze administratieve geldboete toe aan die Partij, ongeacht waar de belastingplichtige is gevestigd.

HOOFDSTUK IV. Administratieve en politieke stuurgroep

Politieke stuurgroep

Art. 19. Er wordt een politieke stuurgroep ingesteld die toezicht houdt op het administratief beheer van het project op strategisch vlak en zorgt voor de algemene samenhang van de invoering van het systeem tussen de Partijen.

De politieke stuurgroep bestaat minimaal uit de vertegenwoordigers van de minister-presidenten van de Partijen en de ministers die bevoegd zijn voor de invoering van het systeem.

De politieke stuurgroep komt zo vaak als nodig bijeen om te zorgen voor een goede interregionale coördinatie van het project, en in ieder geval minimaal één keer per jaar.

1° un montant forfaitaire de vingt-quatre millions deux cent mille euros (24 200 000,00 €) est prélevé à la source et attribué à la Région de Bruxelles-Capitale ;
2° le solde restant est réparti en deux parts égales entre la Région flamande et la Région wallonne ;
3° sur les recettes de la vignette routière attribuées à la Région wallonne conformément au point 2°, la Région wallonne transfère un montant supplémentaire et forfaitaire de cinq millions huit cent mille euros (5 800 000,00 €) à la Région de Bruxelles-Capitale.

- Lorsqu'une amende administrative est infligée par une Partie pour infraction à la réglementation relative à la vignette routière, le produit de cette amende revient à cette Partie, quel que soit le lieu d'établissement du contribuable.

CHAPITRE IV. Gouvernance administrative et politique

Comité de pilotage politique

Art. 19. Il est institué un comité de pilotage politique chargé de superviser la gestion administrative du projet sur le plan stratégique et d'assurer la cohérence globale de la mise en œuvre du système entre les Parties.

Le comité de pilotage politique se compose au minimum des représentants des ministres-présidents des Parties et des ministres compétents pour la mise en œuvre du système.

Le comité de pilotage politique se réunit aussi souvent que nécessaire pour assurer une bonne coordination interrégionale du projet, et en tout état de cause au moins une fois par an.

De modaliteiten voor het bijeenroepen van vergaderingen, de agenda, het secretariaat en de besluitvorming worden gezamenlijk door de Partijen vastgesteld.

Les modalités relatives à la convocation des réunions, à l'ordre du jour, au secrétariat et à la prise de décision sont fixées conjointement par les Parties.

Administratieve stuurgroep

Art. 20. De administratieve stuurgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de overheidsinstanties die belast zijn met de uitvoering van het systeem.

De administratieve stuurgroep zorgt met name voor:

1° de voorbereiding en uitvoering van de strategische beslissingen die door de politieke stuurgroep worden genomen;
2° de functionele en technische coördinatie tussen de Partijen en met de gemeenschappelijke externe dienstverlener;
3° de opvolging van de exploitatie, de controle, de technische ontwikkelingen en de aanpassingsbehoeften van het systeem;
4° de regelmatige rapportering aan de politieke stuurgroep;
5° het opstellen van een ontwerp-samenwerkingsovereenkomst waarin de regels voor de samenwerking tussen de Partijen worden vastgelegd, met inbegrip van die welke betrekking hebben op de eventuele beëindiging van bepaalde gemeenschappelijke activiteiten, en deze ter goedkeuring voorleggen aan de politieke stuurgroep.

De administratieve stuurgroep komt regelmatig bijeen, met een tussen de Partijen overeengekomen frequentie, en telkens wanneer de voortgang van het project of het ontstaan van operationele problemen die een gezamenlijke beslissing vereisen, dit vereisen.

De modaliteiten voor het bijeenroepen, functioneren, secretariaat en besluitvorming van de administratieve stuurgroep worden gezamenlijk door de Partijen vastgesteld.

Comité de pilotage administratif

Art. 20. Le comité de pilotage administratif est composé de représentants des autorités publiques chargées de la mise en œuvre du système.

Le comité de pilotage administratif assure notamment :

1° la préparation et la mise en œuvre des décisions stratégiques prises par le comité de pilotage politique ;
2° la coordination fonctionnelle et technique entre les Parties et avec le prestataire de services externe commun ;
3° du suivi de l'exploitation, du contrôle, des évolutions techniques et des besoins d'adaptation du système ;
4° la présentation de rapports réguliers au comité politique ;
5° la rédaction d'un projet d'accord de coopération définissant les règles de la coopération entre les Parties, y compris celles relatives à la cessation éventuelle de certaines activités communes, et de le soumettre pour approbation au comité de pilotage politique.

Le comité de pilotage administratif se réunit régulièrement, à une fréquence convenue entre les Parties, ainsi que chaque fois que l'avancement du projet ou l'apparition de problèmes opérationnels nécessitant une décision commune l'exige.

Les modalités relatives à la convocation, au fonctionnement, au secrétariat et à la prise de décision du comité de pilotage administratif sont fixées conjointement par les Parties.

HOOFDSTUK V. Duur van de overeenkomst

Art. 21. De Partijen komen overeen dat deze samenwerking wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar, die stilzwijgend kan worden verlengd voor opeenvolgende perioden van dezelfde duur, tenzij één van de Partijen anders besluit. Indien een Partij zich wenst terug te trekken uit alle of een deel van de overeengekomen verplichtingen, moet de betreffende partij de andere Partijen hiervan op de hoogte te stellen met een opzegtermijn van 2 jaar. Deze opzegtermijn is bedoeld om de continuïteit van het systeem te waarborgen, aanpassing van de technische en organisatorische maatregelen mogelijk te maken en een vlotte overgang tussen de Partijen te verzekeren.

De Partijen verbinden zich ertoe geen eigen regionaal instrument van wegbeprijzing in te voeren of te exploiteren naast deze samenwerkingsovereenkomst. De Partij die een dergelijke instrument van wegbeprijzing wenst in te voeren, is verplicht uit deze overeenkomst te treden overeenkomstig de voorwaarden bepaald in het eerste lid en mag niet tot die invoering overgaan voor het verstrijken van de opzegtermijn van twee jaar.

Het tweede lid doet evenwel geen afbreuk aan de invoering of exploitatie van lokale of specifieke tolheffingen die verbonden zijn aan het gebruik van bepaalde kunstwerken, met name nieuwe bruggen, tunnels of soortgelijke infrastructuren, voor zover deze tolheffingen geen gebiedsdekkend regionaal tolsysteem vormen.

HOOFDSTUK VI. Slotbepalingen

Art. 22. De Partijen zullen zo snel mogelijk alle noodzakelijke maatregelen treffen die vereist zijn voor de uitvoering van dit Akkoord.

Art. 23. Het samenwerkingsakkoord treedt in werking op de dag van publicatie in het

CHAPITRE V. Durée de l'accord

Art. 21. Les Parties conviennent que la présente coopération est conclue pour une période de 10 ans, renouvelable tacitement pour des périodes successives de même durée, sauf décision contraire de l'une des Parties. Si une Partie souhaite se retirer de tout ou partie des obligations convenues, elle doit en informer les autres Parties en respectant un préavis de 2 ans. Ce préavis vise à garantir la continuité du système, à permettre l'adaptation des mesures techniques et organisationnelles et à assurer une transition harmonieuse entre les Parties.

Les Parties s'engagent à ne pas instaurer ni exploiter leur propre système de tarification routière à l'échelle régionale en parallèle au présent accord de coopération. La Partie qui souhaite instaurer un tel système de tarification routière régional est tenue de se retirer du présent accord conformément aux conditions prévues à l'alinéa précédent et ne peut procéder à cette instauration avant l'expiration du délai de préavis de deux ans.

Le deuxième alinéa ne fait toutefois pas obstacle à l'instauration ou à l'exploitation de péages locaux ou ponctuels liés à l'utilisation d'ouvrages d'art spécifiques, notamment de nouveaux ponts, tunnels ou infrastructures analogues, pour autant que ces péages ne constituent pas un système couvrant l'ensemble du territoire de péage à l'échelle régionale.

CHAPITRE VI. Dispositions finales

Art. 22. Les Parties prendront dans les meilleurs délais toutes les mesures nécessaires à la mise en œuvre du présent accord.

Art. 23. L'accord de coopération entre en vigueur le jour de la publication au Moniteur

Belgisch Staatsblad van de respectieve instemmingsdecreten en -ordonnantie.	belge des décrets et ordonnance d'assentiment respectifs.
Gedaan te Brussel op xx/xx/2026, in drie originelen (in het Frans en in het Nederlands)	Fait à Bruxelles, le xx/xx/2026, en trois exemplaires originaux (en français et en néerlandais)
Voor het Vlaamse Gewest,	**Pour la Région flamande,**
Matthias DIEPENDAELE	Matthias DIEPENDAELE
Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management	Ministre-président du Gouvernement flamand et ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation et de l'Industrie, des Affaires étrangères, de la Numérisation et de la Gestion des services généraux
Ben WEYTS	Ben WEYTS
Viceminister president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting en Vlaamse Rand, Onroerend Erfgoed en Dierenwelzijn	Vice-président du gouvernement flamand et ministre flamande du Budget, de la Périphérie flamande, du Patrimoine immobilier et du Bien-être animal
Voor het Waalse Gewest,	**Pour la Région wallonne,**
Adrien DOLIMONT	Adrien DOLIMONT
De minister-president van de Waalse Regering en Waals minister van Begroting, Financiën, Internationale Betrekkingen en Dierenwelzijn	Le Ministre-Président du Gouvernement wallon et Ministre du Budget, des Finances, des Relations Internationales et du Bien-être animal

François DESQUESNES	François DESQUESNES
Vice-Minister-President van de Waalse Regering en Waals minister van Ruimtelijk Beleid, Infrastructuren, Mobiliteit en Lokale Besturen	Vice- président du gouvernement wallon et Ministre de l'Aménagement du territoire, des Infrastructures, de la Mobilité et des Pouvoirs locaux
Voor het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest,	**Pour la Région de Bruxelles-Capitale,**
Boris DILLIES	Boris DILLIES
Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met het Wetenschappelijk Onderzoek, het Toerisme, de Buitenlandse Betrekkingen, de Buitenlandse Handel en de Biculturele Aangelegenheden van Gewestelijk Belang	Ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Recherche scientifique, du Tourisme, des Relations extérieures, du Commerce extérieur et des Affaires biculturelles d'intérêt régional
Dirk DE SMEDT	Dirk DE SMEDT
Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt en Digitale Transitie	Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et de la Transition numérique