# Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Zeebrugge

## Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 14bis, §1, ingevoegd bij het decreet van 28 maart 2014 en gewijzigd bij het decreet van 22 december 2017 en 11 maart 2022.

## Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 6 juli 2026.
- De stad Brugge heeft advies gegeven op … (datum).
- De Mobiliteitsraad Vlaanderen (MORA) heeft advies gegeven op … (datum).
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies gegeven op ... (datum).
- Het ontwerp werd met mededeling nr. xxx op ... (datum) meegedeeld aan de Europese Commissie, met toepassing van artikel 5, eerste lid, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij.
- De Raad van State heeft advies xxxxx/x (adviesnummer) gegeven op ... (datum), met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

## Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:
- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het koninklijk besluit van 31 januari 2006 tot oprichting van het BELAC accreditatiesysteem van instellingen voor de conformiteitsbeoordeling;
- het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject;
- het koninklijk besluit van 17 maart 2019 betreffende het rijbewijs voor havenvoertuigen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 oktober 2020 tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep;
- het besluit van de Vlaamse Regering houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer;
- het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Titel 1. Definities

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:
1° administratieve voorschriften: de voorschriften, vermeld in artikel 5, §1, derde en vierde lid;
2° ARAB: het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming;
3° bedrijfsterrein: een omheind of op een andere manier afgebakend terrein binnen het havengebied dat niet vrij openstaat voor alle verkeer;
4° besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
5° besluit van 1 december 1975: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
6° decreet van 2 maart 1999: het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;
7° decreet van 3 mei 2013: het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
8° DIV: de Dienst voor Inschrijvingen van de Voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

9° havenvoertuig categorie A1: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 3, eerste lid, 1°;
10° havenvoertuig categorie B1: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 3, eerste lid, 2°;
11° havenvoertuig categorie A3: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 3, eerste lid, 3°;
12° havenvoertuig categorie B3: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 3, eerste lid, 4°;
13° havenvoertuig categorie A4: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 3, eerste lid 5°;
14° havenvoertuig categorie B4: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 3, eerste lid, 6°;
15° havenvoertuigen: de havenvoertuigen, vermeld in artikel 14bis, §1, derde lid, van het decreet van 2 maart 1999;
16° havenvoertuigen met automatische geleiding: de onbemande havenvoertuigen die bij relocatie of operationeel transport via de openbare weg een traject afleggen met gebruik van een geleidingssysteem onder monitoring op afstand door een of meer operatoren die altijd alle functies van de bestuurder kunnen overnemen;
17° HKD: de havenkapiteinsdienst van het havenbedrijf;
18° hoofdwegen: het weggedeelte van de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 die in het havengebied ligt;
19° infrastructuurbeheerder: de feitelijke beheerder van de weg of tunnel in een van de volgende hoedanigheden:
    a) de persoon die handelt in opdracht van of bij delegatie van de wettelijke beheerder;
    b) de wettelijke beheerder zelf;
20° controlebewijs: het document dat na controle van een havenvoertuig door de controle-instantie, vermeld in artikel 4, wordt uitgereikt;
21° controlebewijs van conformiteit: het controlebewijs dat wordt uitgereikt als het havenvoertuig voldoet aan alle administratieve en technische voorschriften;
22° controlebewijs van niet-conformiteit: het controlebewijs dat wordt uitgereikt als het havenvoertuig niet voldoet aan de technische voorschriften;
23° openbare weg: de wegen die openstaan voor openbaar verkeer met voertuigen en die binnen het havengebied liggen. De weggedeelten die zich op bedrijfsterrein bevinden, horen daar niet bij;
24° operationeel transport: transport door havenvoertuigen via de openbare wegen binnen het havengebied van categorie:
    a) A1 of B1, met lading;
    b) A3, B3, A4 en B4, met of zonder lading;
25° relocatie: de verplaatsing van een havenvoertuig van categorie A1 of B1 tussen twee bedrijfsterreinen via de openbare wegen binnen het havengebied;
26° sleep: een combinatie van havenvoertuigen die aan elkaar gekoppeld zijn om door dezelfde kracht te worden voortbewogen;
27° technische voorschriften: de voorschriften, vermeld in titel 3, hoofdstuk 4;
28° verkeer met havenvoertuigen: relocatie en operationeel transport met havenvoertuigen;

29° verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie;

30° verwerkingsverantwoordelijke: verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming);

31° voorlopig controlebewijs: het controlebewijs dat wordt uitgereikt als het voertuig voldoet aan alle administratieve voorschriften en technische voorschriften maar nog niet is ingeschreven bij de DIV als van toepassing;

32° werktuig: een niet-zelfrijdend tuig of machine om goederen te behandelen en dat uitsluitend bestemd is om als enig voertuig gesleept of getrokken te worden;

33° Agentschap Wegen en Verkeer: het Agentschap Wegen en Verkeer, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer;

34° havengebied: het havengebied Brugge-Zeebrugge waarvan, ter uitvoering van artikel 14bis, §1, eerste lid, van het decreet van 2 maart 1999, de grenzen worden vastgesteld door de Vlaamse Regering;

Titel 2. Ruimtelijk toepassingsgebied en aanduiding

**Art. 2.** Dit besluit is van toepassing binnen het havengebied.

Titel 3. Havenvoertuigen

Hoofdstuk 1. Categorisering, controle en erkenning van havenvoertuigen

Afdeling 1. Categorisering van havenvoertuigen

**Art. 3.** De havenvoertuigen worden ingedeeld in de volgende categorieën:

1° categorie A1: de havenvoertuigen van speciale constructie die zich op eigen kracht kunnen verplaatsen en, wegens de bouw en oorsprong ervan, op horizontale wegen een snelheid van ten hoogste 30 kilometer per uur kunnen bereiken. Bij relocatie of operationeel transport sleept of trekt het havenvoertuig van deze categorie geen andere voertuigen, tenzij het een werktuig betreft;

2° categorie B1: de havenvoertuigen van speciale constructie die uitsluitend bestemd zijn om gesleept of getrokken te worden en waarvan de snelheid tot 30 kilometer per uur beperkt is. Bij relocatie of operationeel transport wordt het havenvoertuig van deze categorie gesleept of getrokken door een havenvoertuig van categorie A3 of A4 en vormt het geen combinaties met andere havenvoertuigen van categorie B;

3° categorie A3: de havenvoertuigen voor traag vervoer die zich op eigen kracht kunnen verplaatsen en die ingezet worden voor de verplaatsing van goederen op en tussen de bedrijfsterreinen in het havengebied. Die verplaatsing gebeurt via de openbare weg, met uitzondering van de hoofdwegen;

4° categorie B3: de havenvoertuigen voor traag vervoer die uitsluitend bestemd zijn om te worden gesleept of getrokken door andere havenvoertuigen voor traag vervoer en die ingezet worden voor de verplaatsing van goederen op en tussen de bedrijfsterreinen in het havengebied. Die verplaatsing gebeurt via de openbare weg, met uitzondering van de hoofdwegen;

5° categorie A4: de havenvoertuigen die zich op eigen kracht kunnen verplaatsen en die ingezet worden om goederen te verplaatsen op en tussen de bedrijfsterreinen in het havengebied. Die verplaatsing gebeurt via de openbare wegen, met inbegrip van de hoofdwegen;

6° categorie B4: de havenvoertuigen die uitsluitend bestemd zijn om gesleept of getrokken te worden en die ingezet worden om goederen te verplaatsen op en tussen de bedrijfsterreinen in het havengebied. Die verplaatsing gebeurt via de openbare weg, met inbegrip van de hoofdwegen.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° havenvoertuigen van speciale constructie: de havenvoertuigen die, door hun constructie of definitieve verbouwing, bestemd zijn om als werktuigen te worden gebruikt bij het laden, lossen of verplaatsen van lading binnen het havengebied;

2° havenvoertuigen voor traag vervoer: de havenvoertuigen waarvan, door de constructie of oorsprong ervan, de maximale snelheid 40 kilometer per uur bedraagt.

Afdeling 2. Controle van havenvoertuigen

Onderafdeling 1. Controle-instanties

**Art. 4.** §1. In dit artikel wordt verstaan onder accrediteringsinstelling: de Belgische accreditatie-instelling BELAC of een gelijkwaardige accreditatie-instelling die het akkoord van wederzijdse erkenning (MLA – Multilateral Agreement) inzake accreditatie van de Europese coöperatie voor Accreditatie (EA) heeft ondertekend.

§2. In afwijking van hoofdstuk II van het besluit van 15 maart 1968 voert een controle-instantie die de HKD heeft erkend, de controle van havenvoertuigen uit.

Om categorie A1, B1, A3 en B3 te kunnen controleren, voldoet de controle-instantie aan al de volgende erkenningsvoorwaarden:

1° geaccrediteerd zijn door een nationale accrediteringsinstelling of gelijkwaardig volgens de EN ISO IEC 17020;
2° beschikken over personeel met afdoende beroepsbekwaamheid als vermeld in bijlage 2, punt 2, b), en punt 4, van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
3° zich ertoe verbinden dat alleen het personeel, vermeld in punt 2°, de controle uitvoert;
4° beschikken over een geldige erkenning voor de keuringen van hijs- en hefwerktuigen, als vermeld in het ARAB.

Om categorie A4 en B4 te kunnen controleren, voldoet de controle-instantie aan al de volgende erkenningsvoorwaarden:
1° beschikken over een geldige erkenning als instelling die belast is met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen conform het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;
2° voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 3 van het voormelde koninklijk besluit.

§3. De controle-instantie, vermeld in paragraaf 2, meldt zich voorafgaandelijk aan bij de HKD, die de erkenningsvoorwaarden, vermeld in paragraaf 2, tweede lid controleert.

De erkenning heeft een hernieuwbare geldigheidsduur die loopt tot het einde van de geldigheidsduur van de accreditatie, vermeld in paragraaf 2, tweede lid, 1°.

§4. De controle-instantie die nog niet voldoet aan de erkenningsvoorwaarde, vermeld in paragraaf 2, tweede lid, 1°, kan een voorlopige erkenning krijgen als ze het bewijs levert dat haar aanvraag van de accreditatie, vermeld in paragraaf 2, tweede lid, 1°, bij een nationale accrediteringsinstelling is ingediend.

De voorlopige erkenning, vermeld in het eerste lid, heeft een maximale geldigheidsduur van een jaar.

Zodra de controle-instantie voldoet aan de erkenningsvoorwaarde, vermeld in paragraaf 2, tweede lid, 1°, wordt de voorlopige erkenning, vermeld in het eerste lid, omgezet in een erkenning als vermeld in paragraaf 3. De erkenning heeft een hernieuwbare geldigheidsduur die loopt tot het einde van de geldigheidsduur van de accreditatie, vermeld in paragraaf 2, tweede lid, 1°.

§5. In de volgende gevallen trekt de HKD de erkenning, vermeld in paragraaf 3, of, in voorkomend geval, de voorlopige erkenning, vermeld in paragraaf 4, onmiddellijk in:
1° als een instantie niet langer voldoet aan de erkenningsvoorwaarden, vermeld in paragraaf 2;

2° als de HKD vaststelt dat een instantie de controle niet uitvoert conform dit besluit.

Alleen de controlebewijzen die de controle-instantie in kwestie voor de beëindiging van de erkenning uitreikt, zijn geldig.

**Art. 5.** §1. De eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig van categorie A1, B1, A3 of B3, laat dat voertuig voorafgaandelijk controleren door een erkende controle-instantie als vermeld in artikel 4, §2, tweede lid.

De eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig van categorie A4 of B4, dat als havenvoertuig alleen in slepen met een maximale lengte van 18,75 meter wordt ingezet, laat dat voertuig voorafgaandelijk controleren door een erkende controle-instantie als vermeld in artikel 4, §2, derde lid.

De eigenaar, vermeld in het eerste en tweede lid, meldt aan de controle-instantie in welke categorie van havenvoertuig zijn voertuig wordt ingezet en legt de internationale motorrijtuigverzekeringskaart voor.

In voorkomend geval legt de eigenaar naast het document, vermeld in het derde lid, ook de volgende documenten voor:
1° het laatst uitgereikte controlebewijs;
2° het inschrijvingsbewijs bij de DIV;
3° het omstandig verslag hijswerktuig of trekkend voertuig, vermeld in artikel 281 van het ARAB;
4° het proces-verbaal van goedkeuring of proces-verbaal van benaming.

De controle-instantie controleert of het voertuig voldoet aan de administratieve en technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuigen in kwestie.

Als het voertuig voldoet aan alle administratieve en technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuigen in kwestie, reikt de controle-instantie een controlebewijs van conformiteit uit aan de eigenaar.

Als het voertuig voldoet aan alle administratieve en technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuigen in kwestie, maar nog niet is ingeschreven bij de DIV, terwijl dat verplicht is, reikt de controle-instantie een voorlopig controlebewijs uit. Dat voorlopige controlebewijs vervangt de goedkeuring, vermeld in artikel 3, §1, van het besluit van 15 maart 1968.

De controle-instantie meldt onmiddellijk de uitreiking van het controlebewijs van conformiteit of het voorlopige controlebewijs aan de HKD, die in dat laatste geval, als dat van toepassing is, aan de eigenaar van het voertuig onmiddellijk een attest bezorgt waarmee de eigenaar het voertuig kan laten inschrijven bij de DIV.

Het eerste tot en met het achtste lid zijn ook van toepassing als de eigenaar een havenvoertuig dat al eerder is erkend, wil laten erkennen in een andere categorie van havenvoertuigen.

§2. In afwijking van paragraaf 1 beschikt de eigenaar die een voertuig wil laten erkennen als havenvoertuig in categorie A4 of B4 dat als havenvoertuig in slepen van havenvoertuigen van die categorieën met een lengte van meer dan 18,75 meter wordt ingezet, over een verslag dat een technische dienst als vermeld in artikel 16ter van het besluit van 15 maart 1968, uitreikt en waaruit blijkt dat het voertuig voldoet aan de technische voorschriften voor die categorieën van havenvoertuigen die conform het voormelde besluit zijn vastgesteld. Het verslag geldt als een controlebewijs van conformiteit. Het verslag geldt als een voorlopig controlebewijs als het voertuig in kwestie nog niet is ingeschreven bij de DIV. In dat laatste geval wordt de procedure, vermeld in §1, achtste lid, gevolgd.

§3. Elk erkend havenvoertuig wordt jaarlijks onderworpen aan een controle op de administratieve en technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuig in kwestie.

Een erkende controle-instantie als vermeld in artikel 4, voert de controle uit op de administratieve en technische voorschriften voor de categorie van het havenvoertuig in kwestie.

De jaarlijkse controle wordt uitgevoerd op zijn vroegst vanaf honderdtwintig dagen voor de geldigheidsduur van het controlebewijs van conformiteit is verstreken. Als de jaarlijkse controle plaatsvindt voor de geldigheidsduur van het meest recente uitgereikte controlebewijs van conformiteit is verstreken, vangt de nieuwe geldigheidsduur aan op de datum die aansluit op de einddatum van de geldigheidsduur van het eerder uitgereikte controlebewijs van conformiteit.

§4. In de volgende gevallen kan een havenvoertuig ambtshalve worden onderworpen aan een controle door een controle-instantie, die nagaat of het havenvoertuig voldoet aan de technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuig in kwestie, vermeld in hoofdstuk 4:

1° als een havenvoertuig zich klaarblijkelijk in een staat bevindt die een veilig gebruik in het gedrang brengt;

2° als een havenvoertuig schade kan veroorzaken aan de weginfrastructuur en kunstwerken of aan het milieu.

Naast de HKD zijn de handhavers, vermeld in artikel 12 van dit besluit, en de personen die aangeworven of benoemd zijn in een functie als vermeld in artikel 10, 12 en 13 van het voormelde decreet, bevoegd een havenvoertuig ambtshalve te onderwerpen aan een controle als vermeld in het eerste lid.

Onderafdeling 2. Controlebewijzen

**Art. 6.** §1. De erkende controle-instantie, vermeld in artikel 4, reikt het controlebewijs van conformiteit uit als uit de controles, vermeld in artikel 5, §1, §2, en §3, blijkt dat aan alle administratieve en technische voorschriften voor de categorie van havenvoertuig in kwestie is voldaan.

Het controlebewijs van conformiteit heeft een geldigheidsduur van een jaar. Bij een jaarlijkse controle als vermeld in artikel 5, §3, derde lid, begint die geldigheidsduur op de datum die aansluit op de einddatum van het eerder

afgeleverde controlebewijs van conformiteit. In de andere gevallen begint de geldigheidsduur op de datum van de ondertekening ervan.

§2. Als de erkende controle-instantie, vermeld in artikel 4, een voorlopig controlebewijs uitreikt als vermeld in artikel 5, §1, zevende lid, of als het verslag, vermeld in artikel 5, §2, geldt als voorlopig controlebewijs conform artikel 5, §3, heeft het voorlopig controlebewijs een geldigheidsduur van dertig dagen, die begint respectievelijk vanaf de datum van de controle om het voorlopig controlebewijs uit te reiken en de datum waarop het verslag wordt uitgereikt.

De controle-instantie zet het voorlopige controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit met een geldigheidsduur van een jaar, die begint vanaf de datum van de controle om het voorlopige controlebewijs uit te reiken nadat de eigenaar van het voertuig in kwestie het bewijs van inschrijving bij de DIV heeft bezorgd.

§3. De erkende controle-instantie, vermeld in artikel 4, reikt een controlebewijs van niet-conformiteit uit als uit de controle, vermeld in artikel 5, blijkt dat het voertuig niet voldoet aan een technisch voorschrift.

§4. De controle-instanties brengen de HKD onmiddellijk op de hoogte van de uitreiking van de controlebewijzen, vermeld in paragraaf 1 tot en met 3.

Onderafdeling 3. Plaats van de controle

**Art. 7.** De controle van categorie A1, B1, A3 of B3 wordt uitgevoerd op een locatie die voldoet aan de eisen voor de controle van de categorie van havenvoertuig in kwestie

De controle van categorie A4 of B4 wordt uitgevoerd op een plaats waar alle middelen aanwezig zijn om de remdoelmatigheid van de havenvoertuigen in gecontroleerde omstandigheden met een remtestbank te testen.

Onderafdeling 4. Inhoud van de controle

**Art. 8.** §1. De controle van havenvoertuigen wordt uitgevoerd met controlebewijzen waarvan de HKD per categorie van havenvoertuigen de vorm en de inhoud vaststelt.

De HKD kan bij de controlebewijzen voor de controle-instanties aanvullende richtlijnen uitvaardigen die betrekking hebben op:

1° de praktische werkwijzen die gevolgd moeten worden bij de uitvoering van de controles;
2° het gebruik van de voorgeschreven controlebewijzen;
3° de administratieve procedures die bij controles gevolgd moeten worden.

§2. Als de controle van administratieve voorschriften is opgenomen in de controlebewijzen, voeren de controle-instanties de controle uit op basis van de originele documenten en de aanduidingen die op het voertuig zijn aangebracht.

§3. Als de controle van de technische voorschriften over de remdoelmatigheid is opgenomen in de controlebewijzen, wordt de controle voor de volgende havenvoertuigen op de volgende wijze uitgevoerd met toepassing van lastsimulatie of in beladen toestand als vermeld in artikel 23 van het besluit van 15 maart 1968:

1° voor de havenvoertuigen van categorie A4 of B4: met een remtestbank via de RD-methode, vermeld in artikel 23, §2, B, 2, van het voormelde besluit;

2° voor alle andere categorieën van havenvoertuigen dan de categorieën van havenvoertuigen, vermeld in punt 1°: met een remvertragingsmeter.

Afdeling 3. De erkenning als havenvoertuig

Onderafdeling 1. Erkenningsprocedure en soorten erkenning

**Art. 9.** §1. Een voertuig kan alleen als havenvoertuig worden ingezet binnen het havengebied nadat de HKD het voertuig heeft erkend als havenvoertuig in een van de categorieën, vermeld in artikel 3, eerste lid.

De HKD reikt een reguliere erkenning als havenvoertuig uit als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° er is een controlebewijs van conformiteit uitgereikt voor het voertuig in kwestie na een controle conform artikel 5, §1;

2° als het voertuig in kwestie op de openbare weg wordt ingezet, wordt het bewijs geleverd dat het voertuig ingeschreven is bij de DIV.

§2. De reguliere erkenning, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, als havenvoertuig heeft een geldigheidsduur van een jaar.

Als het controlebewijs van conformiteit is uitgereikt met toepassing van artikel 5, §1, gaat de geldigheidsduur van de erkenning in vanaf de datum van de uitreiking van het controlebewijs van conformiteit.

Als het controlebewijs van conformiteit is uitgereikt met toepassing van artikel 5, §3, gaat de geldigheidsduur van de erkenning in conform artikel 5, §3, derde lid.

Onderafdeling 2. Schorsing van de erkenning

**Art. 10.** In de volgende gevallen schorst de HKD onmiddellijk de erkenning van een havenvoertuig:

1° een havenvoertuig wordt voor onbepaalde tijd buiten gebruik gesteld. De eigenaar meldt onmiddellijk de buitengebruikstelling aan de HKD;

2° naar aanleiding van een controle door een controle-instantie wordt een controlebewijs van niet-conformiteit uitgereikt;

3° een havenvoertuig wordt verkocht en er meldt zich geen nieuwe eigenaar. De verkopende eigenaar meldt onmiddellijk de verkoop aan de HKD.

Onderafdeling 3. Beëindiging van de erkenning

**Art. 11.** In de volgende gevallen eindigt de erkenning als havenvoertuig onmiddellijk:

1° het voertuig voldoet niet langer aan de vereisten voor die categorie van havenvoertuig, vermeld in dit besluit;

2° de geldigheidsduur van het controlebewijs van conformiteit of het voorlopige controlebewijs is verstreken;

3° het havenvoertuig is definitief buiten gebruik gesteld, vernietigd of omgebouwd, waardoor het niet langer ingedeeld kan worden in een van de categorieën, vermeld in artikel 3, eerste lid. De eigenaar meldt dat onmiddellijk aan de HKD.

Als de erkenning van het havenvoertuig geschorst wordt met toepassing van artikel 10, 2°, eindigt de erkenning vier maanden na de aanvang van de schorsing als binnen die vier maanden geen controlebewijs van conformiteit wordt uitgereikt voor het havenvoertuig in kwestie.

**Art. 12.** §1. De controle-instantie bezorgt de gegevens die betrekking hebben op de controle, vermeld in afdeling 2, aan de HKD. De HKD legt daarvoor de procedure en modaliteiten vast.

§2. De volgende gegevens worden geregistreerd in een centraal systeem dat de HKD organiseert en beheert:

1° de gegevens die de controle-instanties verzamelen naar aanleiding van de controles die ze hebben uitgevoerd conform afdeling 2;

2° de gegevens die de HKD verzamelen naar aanleiding van de erkenningen van havenvoertuigen, vermeld in deze afdeling.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden geregistreerd en verwerkt om:

1° de uitwisseling van gegevens tussen de eigenaars van de havenvoertuigen, de controle-instanties, de HKD, de handhavers en de infrastructuurbeheerders, vermeld in dit besluit, over de erkenning, de vergunningsaanvragen en de handhaving optimaal en efficiënt te organiseren;

2° de samenhang van en de interactie tussen de processen te verzekeren, vermeld in dit besluit, waarvoor telkens andere betrokken instanties gegevens verzamelen, zodat elke betrokken instantie haar verantwoordelijkheden of bevoegdheden, vermeld in dit besluit, effectief en efficiënt kan opnemen;

3° het havenbedrijf toe te laten een accuraat beeld te vormen over de samenstelling, de karakteristieken en de vervoersbewegingen van havenvoertuigen en een gericht flankerend beleid te ontwikkelen om het goederenvervoer binnen het havengebied optimaal te sturen.

De volgende persoonsgegevens worden geregistreerd:

1° de volgende gegevens voor de identificatie van de eigenaar en het havenvoertuig:

a) de voor- en achternaam van de eigenaar;

b) de adresgegevens;

c) het btw- of ondernemingsnummer;

d) de contactgegevens;

e) de vervoersdocumenten;
f) de nummerplaat;
g) het chassisnummer;

2° de volgende gegevens voor de identificatie van de uitvoerder van de controle:
a) de voor- en achternaam van de uitvoerder van de controle;
b) de naam van de verantwoordelijke van de controle-instantie in kwestie als die verantwoordelijke niet zelf de controle in kwestie heeft uitgevoerd.

De HKD en de volgende personen en instanties kunnen de gegevens, vermeld in het derde lid, raadplegen:

1° de controle-instanties, beperkt tot de gegevens van de controles die ze zelf hebben uitgevoerd;
2° de eigenaars van de havenvoertuigen, beperkt tot de gegevens van hun eigen havenvoertuigen;
3° de handhavers;
4° de infrastructuurbeheerders.

De gegevens, vermeld in paragraaf 2, derde lid, 1° en 2°, worden alleen bijgehouden tijdens de periode waarvoor de HKD het havenvoertuig in kwestie heeft erkend op basis van een geldig controlebewijs.

Het havenbedrijf treedt op als verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de gegevens, vermeld in paragraaf 2, derde lid, 1° en 2°.

Hoofdstuk 2. Identificatieteken

**Art. 13.** Alle voertuigen die als havenvoertuig zijn erkend, hebben op een duidelijk zichtbare plaats een identificatieteken dat toelaat het voertuig in kwestie te identificeren als een havenvoertuig van een bepaalde categorie.

De HKD stelt de modaliteiten vast om het identificatieteken, vermeld in het eerste lid, uit te reiken en de modaliteiten over de vermeldingen die op het identificatieteken voorkomen.

Het identificatieteken, vermeld in het eerste lid, wordt aangebracht:

1° op havenvoertuigen van categorie A: op de linkerkant van het voertuig ter hoogte van de bestuurdersplaats;
2° op havenvoertuigen van categorie B: op de achterkant van het voertuig.

De vermeldingen op het identificatieteken, vermeld in het eerste lid, zijn altijd duidelijk leesbaar.

Als op het havenvoertuig zelf geen plaats beschikbaar is om het identificatieteken, vermeld in het eerste lid, aan te brengen, installeert de

eigenaar daarvoor een gepaste voorziening op de kant van het havenvoertuig, vermeld in het derde lid.

Vanaf het ogenblik dat de erkenning als havenvoertuig wordt geschorst of eindigt in de gevallen, vermeld in artikel 10 en 11, wordt het identificatieteken, vermeld in het eerste lid, verwijderd of onherkenbaar gemaakt.

Hoofdstuk 3. Vervoersdocumenten

**Art. 14.** Met behoud van de toepassing van andere regelgeving over vervoersdocumenten heeft het havenvoertuig dat zich op de openbare weg begeeft, een kopie van het controlebewijs, vermeld in artikel 6, aan boord.

Als dat van toepassing is, heeft het havenvoertuig dat zich op de openbare weg begeeft, de volgende documenten aan boord:
1° een kopie van de vergunning, vermeld in artikel 62, §1; tweede lid;
2° een kopie van het testrapport, vermeld in artikel 38, 2°.

Hoofdstuk 4. Technische voorschriften voor havenvoertuigen

Afdeling 1. Algemene bepalingen

**Art. 15.** De bepalingen van titel IV van het besluit van 1 december 1975 zijn niet van toepassing op havenvoertuigen.

**Art. 16.** De reële uitstoot van luchtpolluenten door de havenvoertuigen wordt bij de controles, vermeld in hoofdstuk 1, afdeling 2, onderafdeling 2, gemeten met een opaciteitsmeting als vermeld in artikel 39, §2, punt 1 tot en met 3, van het besluit van 15 maart 1968.

De resultaten van de metingen van de havenvoertuigen, vermeld in het eerste lid, worden geregistreerd in de inventaris van havenvoertuigen. De bepalingen van hoofdstuk 1, afdeling 3, zijn van toepassing op die gegevensregistratie en -verwerking.

Met behoud van het tweede lid zijn artikel 39, §2 en §3, van het voormelde besluit van toepassing op de voertuigen waarop na 31 december 2033 een controle voorafgaand aan de erkenning als havenvoertuig wordt uitgevoerd.

Afdeling 2. Havenvoertuigen van categorie A1

**Art. 17.** Artikel 31, 32 en 32bis van het besluit van 15 maart 1968 zijn niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1.

Behalve in geval van relocatie en operationeel transport is artikel 28 van het voormelde besluit niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1.

Bij relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A1 mogen de lichten en reflectoren bestaan uit een afneembare inrichting waarop de vereiste lichten en reflectoren en de elektrische leidingen

ervan zijn aangebracht, die tijdens de relocatie en het operationele transport stevig op het havenvoertuig is bevestigd.

**Art. 18.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie A1 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 34, §1, 1°, van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het havenvoertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 19.** Artikel 70 van het besluit van 15 maart 1968 is alleen bij relocatie en operationeel transport van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1.

Afdeling 3. Havenvoertuigen van categorie B1

**Art. 20.** Artikel 31, 32 en 32bis van het besluit van 15 maart 1968 zijn niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B1.

Behalve in geval van relocatie en operationeel transport is artikel 28 van het voormelde besluit niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B1.

Bij relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen van categorie B1 mogen de lichten en reflectoren bestaan uit een afneembare inrichting waarop de vereiste lichten en reflectoren en de elektrische leidingen ervan zijn aangebracht, die tijdens de relocatie van en het operationele transport met havenvoertuigen van categorie B1 stevig op het havenvoertuig is bevestigd.

**Art. 21.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie B1 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 34, §1, 1°, van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het havenvoertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

Afdeling 4. Havenvoertuigen van categorie A3

**Art. 22.** Artikel 31, 32, 32bis, 49bis, 51, 52, 53 en 56 van het besluit van 15 maart 1968 zijn niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3.

**Art. 23.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie A3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 27 en 27bis van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het voertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

In afwijking van artikel 28 van het voormelde besluit kunnen de lichten en reflectoren bestaan uit een afneembare inrichting waarop de vereiste lichten en reflectoren en de elektrische leidingen ervan zijn aangebracht, die tijdens de verplaatsing van havenvoertuigen van categorie A3 stevig op het havenvoertuig is bevestigd.

**Art. 24.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie A3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 35 van het besluit van 15 maart 1968, als opspatafschermingssystemen aanbrengen afbreuk doet aan de functionaliteit van het voertuig of onverenigbaar is met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 25.** In afwijking van artikel 43, §1, van het besluit van 15 maart 1968 kan de afstandsteller vervangen worden door een teller die het aantal gebruiksuren van het havenvoertuig van categorie A3 opgeeft.

**Art. 26.** Artikel 46, §2, van het besluit van 15 maart 1968 is niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3 waarvan de maximale snelheid 30 kilometer per uur bedraagt.

**Art. 27.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie A3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 55 van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het voertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 28.** Havenvoertuigen van categorie A3 die deel uitmaken van een sleep met havenvoertuigen van categorie B3 of B4 met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die op de N31 worden ingezet, voldoen aan de volgende bijkomende technische vereisten:

1° op het tussenvoertuig wordt een bijkomende koppelinrichting geïnstalleerd die conform het VN/ECE-reglement nr. 55 is, zoals bedoeld in bijlage V van verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie;

2° het trekkend voertuig heeft de stuurinrichting aan de linkerkant van de cabine;

3° alle havenvoertuigen van de sleep kunnen horizontaal en verticaal verdraaien ten opzichte van elkaar;

4° de havenvoertuigen hebben afdoende mechanische, hydraulische of pneumatische ophangingen.

Afdeling 5. Havenvoertuigen van categorie B3

**Art. 29.** Artikel 31, 32, 32bis, 49bis, 51, 52 en 53 van het besluit van 15 maart 1968 zijn niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3.

**Art. 30.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie B3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 27 van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het voertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 31.** In afwijking van artikel 28 van het besluit van 15 maart 1968 kunnen de lichten en reflectoren bestaan uit een afneembare inrichting waarop de vereiste lichten en reflectoren en de elektrische leidingen ervan zijn aangebracht, die tijdens de verplaatsing van havenvoertuigen van categorie B3 stevig op het havenvoertuig is bevestigd.

**Art. 32.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie B3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 34, §1, 1°, van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het havenvoertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 33.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie B3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 35 van het besluit van 15 maart 1968, als opspatafschermingssystemen aanbrengen afbreuk doet aan de functionaliteit van het voertuig of onverenigbaar is met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 34.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie B3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 47, 48, 49, en 50 van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het havenvoertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

Operationeel transport met havenvoertuigen van categorie B3 is altijd vergunningsplichtig en het slepend of trekkend havenvoertuig beschikt over afdoende remcapaciteit.

**Art. 35.** De HKD kan havenvoertuigen van categorie B3 vrijstellen van de bepalingen, vermeld in artikel 55 van het besluit van 15 maart 1968, als die bepalingen afbreuk doen aan de functionaliteit van het voertuig of onverenigbaar zijn met de constructie ervan en als het niet voldoen aan die bepalingen geen gevaar vormt voor de verkeersveiligheid. De HKD verleent die vrijstelling alleen na afdoende attestering door de controle-instantie in kwestie.

**Art. 36.** Havenvoertuigen van categorie B3 die deel uitmaken van een sleep met havenvoertuigen van categorie A3, A4 of B4 met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die op de N31 worden ingezet, voldoen aan de bijkomende technische vereisten, vermeld in artikel 28, 1°, 3° en 4°.

Afdeling 6. Havenvoertuigen van categorie A4

**Art. 37.** Artikel 32bis van het besluit van 15 maart 1968 is niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A4.

**Art. 38.** Havenvoertuigen van categorie A4 die deel uitmaken van een sleep met havenvoertuigen van categorie B4 met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die op de hoofdwegen worden ingezet, voldoen aan de volgende bijkomende technische vereisten:

1° de massa's voldoen aan de volgende voorwaarden:
   a) de totale massa is niet groter dan vijf en een halve keer de massa op de aangedreven assen;
   b) ongeacht de ophanging is de massa per tridem beperkt tot de waarde die wordt opgegeven voor de mechanische ophanging conform artikel 32bis, 1.6.4, van het besluit van 15 maart 1968;
   c) de formules, vermeld in artikel 32bis, 1.4.1.1, van het voormelde besluit, worden toegepast vanaf elke individuele as of eerste as van een asgroep naar elke achterliggende individuele as of het middelpunt van een asgroep;
   d) de som van de massa's onder de assen van de middenasaanhangwagen, die voortbewogen wordt door een andere middenasaanhangwagen, bedraagt niet meer dan de som van de massa's onder de assen van de trekkende middenasaanhangwagen;

2° op het tussenvoertuig wordt een bijkomende koppelinrichting geïnstalleerd die conform het VN/ECE-reglement nr. 55 is, zoals bedoeld in bijlage V van verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft, tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 78/2009, (EG) nr. 79/2009 en (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 en (EU) 2015/166 van de Commissie. De naleving van die verplichting wordt aangetoond met een testrapport dat een erkende technische dienst of een erkende fabrikant uitreikt;

3° het trekkend voertuig heeft de stuurinrichting aan de linkerkant van de cabine;

4° alle havenvoertuigen van de sleep kunnen horizontaal en verticaal ten opzichte van elkaar verdraaien;
5° de havenvoertuigen hebben afdoende pneumatische ophangingen;
6° elke as van de combinatie van havenvoertuigen is uitgerust met een aslastmeter die een afleesnauwkeurigheid van 100 kilogram haalt. De aslastmeter kan in de bestuurderscabine of aan de buitenkant van de havenvoertuigen worden afgelezen;
7° het motorvermogen in kilowatt van het havenvoertuig is minimaal vijf keer de massa van de sleep van havenvoertuigen.

Afdeling 7. Havenvoertuigen van categorie B4

**Art. 39.** Artikel 32bis van het besluit van 15 maart 1968 is niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B4.

**Art. 40.** Havenvoertuigen van categorie B4 die deel uitmaken van een sleep met havenvoertuigen van categorie A4 met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die op de A11 worden ingezet, voldoen aan de bijkomende technische vereisten, vermeld in artikel 38, 1°, 2°, 4°, 5° en 6°.

Titel 4. Vereisten en modaliteiten voor de inzet van havenvoertuigen in het verkeer

Hoofdstuk 1. Algemeen

**Art. 41.** Bij slepen die zijn samengesteld uit erkende havenvoertuigen en andere voertuigen die niet als havenvoertuig zijn erkend, is dit besluit alleen van toepassing op de erkende havenvoertuigen.

**Art. 42.** Voor slepen waarvan havenvoertuigen deel uitmaken, gelden altijd de volgende voorwaarden die in dit besluit bepaald zijn voor het havenvoertuig van de laagste categorie dat deel uitmaakt van de sleep in kwestie:
1° de voorwaarden over de aflijning van het gebruik van de openbare wegen;
2° de voorwaarden waaronder het havenvoertuig op de openbare weg kan worden ingezet.

Door de toepassing van het eerste lid worden de havenvoertuigen van de categorieën, vermeld in artikel 3, eerste lid, 1° en 2°, beschouwd als de laagste categorie en de havenvoertuigen van de categorieën, vermeld in artikel 3, eerste lid, 5° en 6°, als de hoogste categorie.

**Art. 43.** Het decreet van 3 mei 2013 en de uitvoeringsbesluiten ervan zijn alleen van toepassing in het geval, vermeld in artikel 53, zesde en zevende lid.

Hoofdstuk 2. Werking en onderhoud

**Art. 44.** In de volgende gevallen wordt een havenvoertuig niet in het havengebied ingezet, ongeacht de controles die de controle-instanties, vermeld in artikel 4, erop hebben uitgevoerd:

1° op het vlak van werking en onderhoud verkeert het in een staat waarbij de verkeersveiligheid, het milieu of de veiligheid van personen in het gedrang komen;
2° het voldoet niet aan de bepalingen, vermeld in dit besluit, die op het havenvoertuig in kwestie van toepassing zijn.

Hoofdstuk 3. Zichtbaarheid

Afdeling 1. Zichtbaarheid van havenvoertuigen die de openbare weg gebruiken of er stilstaan

**Art. 45.** Artikel 30.1 en 31.1 van het besluit van 1 december 1975 zijn niet van toepassing op havenvoertuigen die de openbare weg gebruiken of er stilstaan.

Op de volgende momenten stellen de havenvoertuigen die de openbare weg gebruiken of er stilstaan, ten minste de signalisatie, vermeld in titel 3, hoofdstuk 4, in werking:
1° tussen zonsondergang en zonsopgang;
2° in alle omstandigheden waarin het niet mogelijk is een duidelijke zichtbaarheid te hebben tot op een afstand van 200 meter.

Afdeling 2. Zichtbaarheid van havenvoertuigen bij defect, verlies van lading of ongeval

**Art. 46.** De bestuurder gebruikt bij defect, bij verlies van lading of bij een ongeval niet alleen de gevarendriehoek, maar ook andere signalisatiemiddelen dan de signalisatiemiddelen, vermeld in artikel 80 en 82, en laat alle richtingaanwijzers van het havenvoertuig gelijktijdig functioneren of een geeloranje knipperlicht op het havenvoertuig in werking treden.

Hoofdstuk 4. Veilige belading van havenvoertuigen

**Art. 47.** Naast de verplichtingen, vermeld in artikel 45 van het besluit van 1 december 1975, is de belader van de havenvoertuigen verantwoordelijk voor:
1° de evenwichtige verdeling van de lading;
2° het aanbrengen van de nodige sjorhaken;
3° het voorkomen dat de lasten naar voren worden gekatapulteerd bij plotse remmanoeuvres;
4° de evenwichtige remverdeling.

Artikel 45bis van het besluit van 1 december 1975 is alleen van toepassing op havenvoertuigen van categorie A4 en B4 als ze de hoofdwegen binnen het havengebied gebruiken.

Hoofdstuk 5. Afmeting van de ladingen die door havenvoertuigen vervoerd worden

**Art. 48.** Artikel 46 en 49 van het besluit van 1 december 1975 zijn niet van toepassing op de ladingen die door havenvoertuigen vervoerd worden.

Onverminderd andersluidende bepalingen kan de lading van een havenvoertuig dat zich op de openbare weg begeeft, bestaan uit de combinatie van verschillende onderdelen of stukken, deelbare en ondeelbare, ongeacht op welke wijze ze van elkaar verschillen in afmetingen.

Hoofdstuk 6. Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen via de openbare weg

Afdeling 1. Algemeen

**Art. 49.** §1. Voor een havenvoertuig op de openbare weg wordt gebruikt, gaat de gebruiker ervan de volgende zaken na:
1° de beschikbaarheid van de openbare weg;
2° of, op welke wijze en met welke maatregelen de relocatie van en het operationele transport met havenvoertuigen kan plaatsvinden zonder de verkeersveiligheid in het gedrang te brengen of het overige verkeeronnodig te hinderen, en zonder de openbare weg en de aanhorigheden en voorzieningen ervan te schaden.

Havenvoertuigen van categorie A1 die zijn uitgerust met hijs-, hef- of grijpvoorzieningen, beperken die voorzieningen tijdens de relocatie op de volgende wijze:
1° ze worden beperkt tot de ingeschoven hoogte;
2° ze worden beperkt in lengte en breedte tot hun minimale afmetingen.

§2. Met behoud van artikel 85 blijven de gebruikers van havenvoertuigen altijd verantwoordelijk voor de schade die ze aanbrengen aan het openbare domein.

De HKD en de infrastructuurbeheerders kunnen het gebruik van wegen of gedeelten ervan voor de relocatie van en het operationele transport met havenvoertuigen uitsluiten, beperken en bijkomende modaliteiten opleggen.

Het havenbedrijf maakt de lijst van wegen of gedeelten ervan en de voorwaarden die erop van toepassing zijn, bekend.

Afdeling 2. Algemene bepalingen over vergunningen

Onderafdeling 1. Vergunningsplicht

**Art. 50.** Relocaties van havenvoertuigen die niet voldoen aan de bepalingen van artikel 61, en operationeel transport met havenvoertuigen die niet voldoen aan de bepalingen van artikel 70, kunnen alleen worden uitgevoerd nadat het havenbedrijf daarvoor een vergunning heeft verleend.

Onderafdeling 2. Procedure

**Art. 51.** De organisator van de relocatie of het operationele transport dient een aanvraag van een vergunning in bij het havenbedrijf. Het havenbedrijf bepaalt:
1° de modaliteiten voor de gegevens die de aanvrager moet bezorgen;
2° de inhoud van de aanvraag;
3° de aanvraagprocedure.

**Art. 52.** Nadat het havenbedrijf de aanvraag, vermeld in artikel 51, heeft ontvangen, wint het havenbedrijf over de aanvraag het advies in van de infrastructuurbeheerder als die een andere is dan het havenbedrijf.

Nadat het havenbedrijf de aanvraag, vermeld in artikel 51, heeft ontvangen, kan het de volgende stappen nemen:

1° bij de aanvragende organisator van de relocatie of het operationele transport alle bijkomende gegevens opvragen die dienstig kunnen zijn om de aanvraag te beoordelen;

2° aan de organisator van de relocatie of het operationele transport onderzoeken opleggen, zoals een testrit of een digitale simulatie.

Het havenbedrijf bepaalt de modaliteiten voor de testrit of de digitale simulatie.

**Art. 53.** Het havenbedrijf kan de volgende beslissingen nemen:

1° de vergunning, vermeld artikel 50, verlenen;

2° de vergunning, vermeld artikel 50, verlenen onder na te leven voorwaarden;

3° geen vergunning als vermeld artikel 50, verlenen.

Het havenbedrijf houdt bij de beoordeling van de aanvraag, vermeld in artikel 51, rekening met al de volgende elementen:

1° de draagkracht van de openbare wegen en kunstwerken waarover de havenvoertuigen zich begeven;

2° het garanderen van de verkeersveiligheid.

Een vergunning als vermeld artikel 50, die wordt verleend, heeft een geldigheidsduur als vermeld in artikel 62, §2 en §3.

De aanvrager kan een vergunning als vermeld artikel 50, die wordt verleend, toepassen op alle relocaties van havenvoertuigen en op operationele transporten met havenvoertuigen in diens bezit, als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:

1° het gaat om relocaties of operationele transporten van dezelfde categorie van havenvoertuigen met dezelfde samenstelling van slepen van havenvoertuigen;

2° de totale lengte, breedte, hoogte en massa's, telkens met inbegrip van de eventuele lading, en de aslasten worden niet overschreden;

3° het begin- en eindpunt van de relocaties en operationele transporten bevinden zich binnen het traject waarvoor de vergunning of de vergunning onder voorwaarden is verleend.

Vóór de gebruiker van een vergunning als vermeld artikel 50, de relocatie of het operationele transport uitvoert, neemt die kennis van de opgelegde voorwaarden van de vergunning en is die verantwoordelijk voor de naleving ervan.

In afwijking van het eerste en tweede lid vraagt de aanvrager van een vergunning als vermeld in artikel 50, de vergunning bij het Agentschap Wegen en

Verkeer als de afmetingen of de massa van die havenvoertuigen met inbegrip van de ondeelbare lading ervan, van die omvang zijn dat de relocaties of de operationele transporten alleen veilig kunnen worden uitgevoerd als het gebruik van de openbare weg voor het overige wegverkeer meer dan een uur volledig afgesloten is. In voorkomend geval zijn het decreet van 3 mei 2013 en de uitvoeringsbesluiten ervan van toepassing.

**Art. 54.** Het havenbedrijf houdt de vergunningen als vermeld artikel 50, die worden verleend, bij, in voorkomend geval met voorwaarden ervan en de trajecten waarvoor de relocaties en operationele transporten zijn toegelaten, met inbegrip van de aanpassingen ervan ten gevolge van wegenwerken of andere omstandigheden die het gebruik van die trajecten tijdelijk verhinderen.

Onderafdeling 3. Gegevensregistratie en -bewaring

**Art. 55.** De gegevens die naar aanleiding van een aanvraag van een vergunning en een aanmelding van een uit te voeren relocatie of operationeel transport worden verzameld, worden geregistreerd in een centraal systeem dat de HKD organiseert en beheert.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden geregistreerd en verwerkt om:

1° de uitwisseling ervan tussen alle personen of instanties die bij een vergunningsaanvraag of aanmelding van een uit te voeren relocatie of operationeel transport betrokken zijn, optimaal en efficiënt te organiseren;

2° de verkeersstromen waarin de havenvoertuigen in kwestie zich mengen, in alle omstandigheden veilig te laten verlopen;

3° de uitvoering van een relocatie of operationeel transport eenvoudig en snel op administratief-procedureel vlak te faciliteren.

De volgende persoonsgegevens van de organisator van een relocatie of operationeel transport worden geregistreerd:

1° de firmanaam;

2° de voor- en achternaam van de vertegenwoordiger van de firma;

3° de adresgegevens;

4° de contactgegevens;

5° de identificatietekens van de havenvoertuigen in kwestie.

De volgende instanties kunnen alle gegevens, vermeld in het derde lid, raadplegen:

1° de HKD;

2° de infrastructuurbeheerders;

3° de handhavers.

De gegevens, vermeld in het derde lid, worden alleen bijgehouden tijdens de geldigheidsperiode van de vergunning die voor de havenvoertuigen in kwestie is uitgereikt, en voor de aanmeldingen van een relocatie en operationeel transport tot het einde van het tijdsblok waarin het operationele transport wordt uitgevoerd.

Het havenbedrijf treedt op als verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), voor de gegevens, vermeld in het derde lid.

Afdeling 3. Algemene bepalingen over de assistentie

Onderafdeling 1. Assistentiecoördinator en signaalgever

**Art. 56.** Een assistentiecoördinator en signaalgevers zorgen ervoor dat de relocatie of het operationele transport veilig en vlot verloopt. Ze geven de nodige aanwijzingen aan de overige weggebruikers. Als dat nodig is, kunnen ze het overige verkeer stilleggen en het inhalen of voorbijrijden van de relocatie of het operationele transport verhinderen.

De assistentiecoördinator is een signaalgever die de volgende taken heeft:

1° de leiding hebben over de begeleiding van de relocatie of het operationele transport;

2° voor het vertrek alle maatregelen nemen die vereist zijn om de relocatie of het operationele transport veilig en vlot te laten verlopen;

3° ervoor zorgen dat de begeleidingsvoorwaarden, vermeld in deze afdeling, en in artikel 69, 77 en 83, en de bijkomende voorwaarden en modaliteiten voor de begeleiding die de HKD eventueel oplegt, worden nageleefd;

4° de vereiste richtlijnen geven aan de bestuurder van het havenvoertuig en aan de overige signaalgevers;

5° het vertreksein geven voor de relocatie of het operationele transport.

De verantwoordelijke organisator van de relocatie of het operationele transport wijst schriftelijk en nominatief de assistentiecoördinator aan. Tijdens de relocatie of het operationele transport kan de assistentiecoördinator die schriftelijke verklaring, die de verantwoordelijke organisator heeft ondertekend, altijd voorleggen.

**Art. 57.** §1. Alleen de personen die de HKD erkent als assistentiecoördinator, respectievelijk signaalgever, kunnen de bevoegdheden van de assistentiecoördinator en signaalgever uitoefenen.

§2. Een assistentiecoördinator en een signaalgever voldoen aan een van de volgende twee voorwaarden:

1° erkend zijn als begeleider type 1 voor signaalgever of type 2 voor assistentiecoördinator conform het besluit van de Vlaamse Regering houdende de erkenningsvoorwaarden van begeleidingsondernemingen en van begeleiders van uitzonderlijk vervoer en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer of beschikken over een gelijkaardige erkenning in een ander gewest;

2° voldoen aan de volgende drie voorwaarden:

a) in het bezit zijn van een attest waaruit blijkt dat de opleidingsmodules, vermeld in paragraaf 4, met gunstig gevolg zijn doorlopen;

b) ten minste drie jaar houder zijn van een geldig rijbewijs voor het assistentievoertuig, vermeld in artikel 59, dat wordt gebruikt;
c) bij wijze van hoofdstraf gedurende de afgelopen drie jaar niet langer dan dertig dagen vervallen zijn verklaard van het recht om een motorvoertuig te besturen.

§3. De personen die de bevoegdheden van assistentiecoördinator of signaalgever willen uitoefenen, dienen de aanvraag tot erkenning in bij de HKD, samen met de volgende documenten:
1° een kopie van het attest, vermeld in paragraaf 2, 2°, a), of, in voorkomend geval, een kopie van de erkenning als begeleider type 1 of 2, vermeld in paragraaf 2, 1°;
2° een kopie van het geldige en vereiste rijbewijs;
3° een uittreksel uit het strafregister, model 1, dat maximaal drie maanden oud is.

Nadat de HKD de documenten, vermeld in het eerste lid, heeft ontvangen, controleert de HKD of de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2, zijn nageleefd.

De erkenning als assistentiecoördinator of signaalgever heeft een hernieuwbare geldigheidsduur van vijf jaar.

De HKD reikt bij de erkenning een legitimatiekaart uit waarvan de HKD de vorm en de inhoud vaststelt.

De aanvraag tot hernieuwing van de erkenning verloopt conform het eerste tot en met het vierde lid.

In de volgende gevallen trekt de HKD de erkenning en de legitimatiekaart onmiddellijk in:
1° de assistentiecoördinator of signaalgever voldoet niet meer aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 2;
2° de persoon in kwestie heeft onjuiste inlichtingen verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de erkenning;
3° de assistentiecoördinator of signaalgever maakt misbruik van de erkenning.

§4. De opleidingsmodules voor assistentiecoördinator en signaalgever worden georganiseerd door een opleidingsinstelling die de HKD heeft erkend.

De opleidingsmodule voor signaalgever bestaat uit de volgende onderdelen:
1° kennis van het besluit van 1 december 1975 en het gebruik van de openbare weg;
2° kennis van de vereisten en modaliteiten voor de inzet van havenvoertuigen in het verkeer, vermeld in dit besluit;
3° kennis van de verschillende types van havenvoertuigen en de karakteristieken ervan;
4° kennis van de veiligheidsvereisten voor de belading van voertuigen.

De opleidingsmodule voor assistentiecoördinator bestaat uit de opleidingsmodule, vermeld in het tweede lid, aangevuld met de volgende onderdelen:

1° kennis van de openbare wegen en kunstwerken, de aanhorigheden ervan in het havengebied en de karakteristieken ervan;

2° kennis van de verkeersimpact van snelheid, afmetingen, massa's en aslastverdeling van voertuigen en van de impact op de openbare wegen en kunstwerken;

3° kennis van de methodes en technieken om een relocatie of een operationeel transport met havenvoertuigen voor te bereiden en te organiseren.

Onderafdeling 2. Uitrusting, signalisatie en verkeersaanwijzingsmiddelen

**Art. 58.** De assistentiecoördinator en de signaalgevers dragen signalisatiekledij die uit een geel retroreflecterend vestje bestaat.

Op de signalisatiekledij, vermeld in het eerste lid, is een zwart logo met gele achtergrond aangebracht, waarvan een afbeelding is opgenomen in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd. Het logo wordt op de volgende wijze op de signalisatiekledij, vermeld in het eerste lid, aangebracht:

1° op de rugkant met een minimale horizontale afmeting van 25 centimeter;

2° op de voorkant rechts bovenaan met een minimale horizontale afmeting van 8 centimeter.

Als de assistentiecoördinator of de signaalgevers aanwijzingen geven aan de overige weggebruikers, het overige verkeer stilleggen of inhalen en voorbijrijden van de relocatie of het operationele transport onmogelijk maken, gebruiken ze een schijf op handgreep die het verkeersbord C3 voorstelt. Tussen zonsondergang en zonsopgang en als het zicht beperkt is tot minder dan 200 meter, wordt die schijf vervangen door een toortslamp met oranje kegel.

**Art. 59.** Met uitsluiting van havenvoertuigen is een assistentievoertuig:

1° een personenwagen als vermeld in artikel 1, §2, punt 44, van het besluit van 15 maart 1968;

2° een wagen voor dubbel gebruik als vermeld in artikel 1, §2, punt 47, van het voormelde besluit;

3° een lichte vrachtwagen als vermeld in artikel 1, §3, punt 4, van het voormelde besluit.

Een assistentievoertuig heeft:

1° aan de voor- en achterkant:

a) een vierkant paneel met een zijde van 50 centimeter waarop het logo, vermeld in artikel 58, tweede lid, in zwarte kleur is afgebeeld met gele reflecterende achtergrond;

b) afwisselend witte en rode strepen met een breedte van 7,5 tot 10 centimeter onder een helling van 45 tot 60 graden over een minimale oppervlakte van 0,5 m². Vooraan zijn de witte strepen retroreflecterend, achteraan zijn de rode strepen retroreflecterend;

2° aan elke zijkant: retroreflecterende vlakken met open pijlen in rood en wit, of in rood en geel, met een breedte van ten minste een meter en een

hoogte van ten minste dertig centimeter, die wijzen naar de voorkant van het assistentievoertuig;

3° ten minste twee geeloranje zwaai- of knipperlichten op het dak die rondom zichtbaar zijn.

Als in een assistentievoertuig moet worden voorzien achter de havenvoertuigen die bij de relocatie of het operationele transport betrokken zijn, heeft het assistentievoertuig een lichtbalk op het dak met oranje directionele waarschuwingspijlen.

Tijdens de relocatie of het operationele transport zijn de dimlichten van een assistentievoertuig en de signalisatie, vermeld in het tweede lid, 3°, en het derde lid, in werking.

Een assistentievoertuig wordt bestuurd door een signaalgever.

Als een assistentievoertuig stationair wordt ingezet ter ondersteuning van de uitoefening van de bevoegdheden, vermeld in artikel 56, kan de bestuurder dat assistentievoertuig verlaten om als signaalgever de vereiste aanwijzingen aan de overige weggebruikers te geven.

Onderafdeling 3. Gegevensregistratie en -bewaring

**Art. 60.** De gegevens die naar aanleiding van een aanvraag tot erkenning als assistentiecoördinator of signaalgever worden verzameld, worden geregistreerd in een centraal systeem dat de HKD organiseert en beheert.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden geregistreerd en verwerkt om:

1° de procedure tot erkenning als assistentiecoördinator of signaalgever optimaal en efficiënt te organiseren en op te volgen;

2° te waarborgen dat de assistentie bij de relocatie van en het operationele transport met havenvoertuigen altijd wordt uitgevoerd door personen die daarvoor gekwalificeerd en erkend zijn.

De volgende gegevens van de persoon die de erkenning als assistentiecoördinator of signaalgever aanvraagt, worden geregistreerd en verwerkt:

1° de voor- en achternaam;

2° de adresgegevens;

3° de contactgegevens;

4° de vermeldingen op het uittreksel uit het strafregister in kwestie;

5° de vermeldingen op het vereiste rijbewijs;

6° de vermeldingen op het vereiste opleidingsattest.

De volgende instanties kunnen alle gegevens, vermeld in het derde lid, raadplegen:

1° de HKD;

2° de infrastructuurbeheerders;

3° de handhavers.

De gegevens, vermeld in het derde lid, worden alleen bijgehouden tijdens de geldigheidsperiode van de erkenning als assistentiecoördinator of signaalgever.

Het havenbedrijf treedt op als verwerkingsverantwoordelijke van de gegevens, vermeld in het derde lid.

Afdeling 4. Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen

Onderafdeling 1. Vergunningsplichtige relocatie en operationeel transport op andere wegen dan de N31 en de A11

**Art. 61.** Met uitzondering van de N31 en de A11 bepaalt het havenbedrijf, op basis van de karakteristieken van de wegen en de kunstwerken en na advies van het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, de voorwaarden waaronder het verkeer met havenvoertuigen mogelijk is.

De voorwaarden, vermeld in het eerste lid, worden gepubliceerd op de website van het havenbedrijf.

Het havenbedrijf kan beslissen bepaalde wegen uit te sluiten van de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, wegens verkeerscongestie.

In het eerste lid wordt verstaan onder het Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

**Art. 62.** §1. Met behoud van de toepassing van artikel 61, eerste lid, is het verkeer met havenvoertuigen op andere wegen dan de N31 en de A11 alleen mogelijk als aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de afstand tussen de achterste as of asgroep en het daaraan gekoppelde voertuig bedraagt minstens drie meter;

2° de HKD heeft geen vrijstelling verleend voor het voertuig in kwestie met toepassing van artikel 18, 21, 23, 24, 27, 30, 32, 33, 34, 35;

3° het verkeer met havenvoertuigen wordt niet uitgevoerd door havenvoertuigen met automatische geleiding;

4° de afstand van de trajecten af te leggen met havenvoertuigen van categorie A1 en B1 bedraagt maximaal een kilometer, tenzij het relocatie betreft;

5° de totale massa inclusief lading van een voertuig van categorie A1 of van de sleep waarvan een havenvoertuig van categorie B1 deel uitmaakt, bedraagt maximaal zestig ton;

6° de hoogte van het voertuig of de sleep, inclusief lading, bedraagt maximaal 4,8 meter. Voor verkeer over de Visartbrug en de Straussbrug bedraagt de maximale hoogte 4,4 meter;

7° het verkeer met havenvoertuigen van categorie A1 en B1 gebeurt buiten de tijdssloten van 7 tot 9 uur en van 17 tot 19 uur, tenzij de afstand van het traject maximaal driehonderd meter bedraagt of het relocatie betreft;

8° het traject van het operationele transport met havenvoertuigen van categorie A1 en B1 omvat geen kunstwerken.

Verkeer met havenvoertuigen dat niet voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, of aan de voorwaarden, vermeld in artikel 61, eerste lid, is alleen mogelijk nadat het havenbedrijf daarvoor een vergunning heeft verleend.

De organisator verkent vóór een relocatie of operationeel transport het traject als het havenvoertuig of de sleep van havenvoertuigen langer is dan 25,25 meter.

§2. De geldigheidsduur van de vergunning, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, wordt in geval van relocatie op de volgende wijze bepaald:
1° als het traject korter is dan een kilometer en de totale massa van het voertuig of de sleep minder dan 80 ton bedraagt, is de vergunning geldig voor vijf jaar;
2° als het traject korter is dan een kilometer en de totale massa van het voertuig of de sleep meer dan tachtig ton bedraagt, is de vergunning geldig voor drie jaar;
3° als het traject langer is dan een kilometer, is de vergunning geldig voor twee jaar.

§3. De geldigheidsduur van de vergunning, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, wordt in geval van operationeel transport op de volgende wijze bepaald:
1° als de totale massa van het voertuig of de sleep, inclusief de lading minder dan tachtig ton bedraagt, is de vergunning geldig voor vijf jaar;
2° als de totale massa van het voertuig of de sleep, inclusief de lading, minstens tachtig ton en minder dan honderd ton bedraagt, is de vergunning geldig voor drie jaar;
3° als de totale massa van het voertuig of de sleep, inclusief de lading, meer dan honderd ton bedraagt, is de vergunning geldig voor twee jaar.

Onderafdeling 2. Aanvullende voorwaarden voor relocatie en operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A1 en B1

**Art. 63.** Relocaties van en operationele transporten met havenvoertuigen van categorie A1 en B1 zijn verboden op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 binnen het havengebied.

**Art. 64.** Met behoud van lokale snelheidsbeperkingen of de bepalingen uit de vergunning, bedraagt de maximale snelheid dertig kilometer per uur in geval van relocatie, en vijftien kilometer per uur in geval van operationeel transport.

**Art. 65.** Een havenvoertuig van categorie A1 heeft een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine en een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant.

Een havenvoertuig van categorie B1 dat deel uitmaakt van een sleep, heeft een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant.

Het geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine is zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 270 graden. Het geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant, vermeld in het eerste en tweede lid, is achterwaarts zichtbaar over een hoek van minimaal 180 graden.

Tijdens de relocatie en het operationele transport zijn de zwaai- en knipperlichten, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, en de dimlichten permanent in werking.

**Art. 66.** Als een havenvoertuig van categorie A1 of de vervoerde lading meer dan drie meter breed is, worden in het voor- en achteraanzicht van het havenvoertuig telkens twee panelen met diagonaal afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen aangebracht die de uiterste breedte aanduiden.

Als een havenvoertuig van categorie B1 of de vervoerde lading meer dan drie meter breed is, worden in het achteraanzicht van het havenvoertuig twee panelen met diagonaal afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen aangebracht die de uiterste breedte aanduiden.

De panelen, vermeld in het eerste en het tweede lid, hebben een minimale oppervlakte van 0,15 m² en hebben vooraan een wit licht en achteraan een rood licht die tijdens de relocatie permanent in werking zijn.

Op de achterkant van het havenvoertuig hangt een vierkant paneel waarop het logo, vermeld in artikel 58, tweede lid, is afgebeeld in zwarte kleur op een gele reflecterende achtergrond. Het paneel heeft een minimale oppervlakte van 0,25 m².

**Art. 67.** Als een havenvoertuig van categorie A1 of de sleep waarvan een havenvoertuig van categorie B1 deel uitmaakt, in totaal meer dan 25,25 meter lang is, wordt bijkomend op de achterkant van het havenvoertuig een waarschuwingsbord “LET OP EXTRA LANG” geïnstalleerd in zwarte tekst met een hoogte van 12 cm, conform bijlage 11, aanhangsel XIII van het besluit van 15 maart 1968.

**Art. 68.** Als een havenvoertuig van categorie A1 hef-, hijs- of grijpmechanismen heeft, worden aan de uiterste weerszijden links en rechts van die mechanismen vooraan witte lichten en achteraan rode lichten aangebracht. Die lichten kunnen geïnstalleerd worden als een afneembare inrichting. Tijdens de relocatie en het operationele transport zijn die lichten permanent in werking.

**Art. 69.** §1. Een havenvoertuig van categorie A1 en B1 dat breder is dan drie meter vijftig, wordt voorafgegaan door een assistentievoertuig als vermeld in artikel 59, als het verkeer uit de tegenovergestelde richting wordt gehinderd.

De HKD kan bij de relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen van de categorie A1 en B1 altijd assistentie opleggen en bijkomende voorwaarden en modaliteiten bij de uitvoering ervan bepalen.

§2. In geval van operationeel transport met een havenvoertuig van categorie A1 wordt de lading vervoerd zodat de zichtbaarheid van de bestuurder op de openbare weg gevrijwaard is.

Onderafdeling 3. Vergunningsplichtige relocatie en operationele transporten op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge.

**Art. 70.** §1. Relocatie van en operationele transporten met havenvoertuigen op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge zijn mogelijk als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:

1° de totale lengte van het voertuig of de sleep, inclusief de lading, bedraagt niet meer dan 35 meter;
2° de breedte van het voertuig of de sleep, inclusief de lading, bedraagt niet meer dan 3,5 meter;
3° de hoogte van het voertuig of de sleep, inclusief de lading, bedraagt niet meer dan 4,8 meter;
4° de totale massa van het voertuig of de sleep, inclusief lading, bedraagt niet meer dan 60 ton;
5° de afstand tussen de achterste as of asgroep van het voertuig en het daaraan gekoppelde voertuig bedraagt minstens 3 meter;
6° de HKD heeft voor het havenvoertuig met toepassing van artikel 23, 24, 27, 30, 32, 33, 34 of 35 geen vrijstelling verleend;
7° het operationele transport of de relocatie wordt niet uitgevoerd door havenvoertuigen met automatische geleiding;
8° havenvoertuigen van categorie A1 en B1 zijn onbeladen;
9° de aslasten overschrijden de waarden uit de volgende tabel niet:

| | maximaal toegelaten massa als het traject wegen of kunstwerken omvat met beperkte draagkracht die door het havenbedrijf worden opgenomen in een geactualiseerde lijst en raadpleegbaar wordt gesteld | maximaal toegelaten massa als het traject geen wegen of kunstwerken omvat met beperkte draagkracht die door het havenbedrijf worden opgenomen in een geactualiseerde lijst en raadpleegbaar wordt gesteld |
|---|---|---|
| 1. massa per enkele as | 12 ton | 15 ton |
| | | |
| 2.1 massa per tandem (groep van twee opeenvolgende assen die na elkaar zijn geplaatst) | | |
| asafstand tussen het midden van de assen ≤1,5m | 18 ton | 20 ton |
| asafstand tussen het midden van de assen >1,5m en ≤ 1,8m | 24 ton | 30 ton |

| | | |
|---|---|---|
| 2.2 massa per tridem (groep van drie opeenvolgende assen die na elkaar geplaatst zijn) | | |
| asafstand tussen het midden van de assen ≤1,5m | 24 ton | 27 ton |
| asafstand tussen het midden van elk van de opeenvolgende assen >1,5m en ≤1,8m | 32 ton | 40 ton |
| | | |
| 3. maximaal toegelaten massa van enkelvoudige voertuigen | | |
| met twee assen (asafstand >1,8m) | 24 ton | 30 ton |
| met drie assen (minstens een asafstand >1,8m tussen twee opeenvolgende assen en een minimale asafstand ≥ 1,5m voor de resterende as) | 36 ton | 45 ton |
| met vier assen met een van de volgende samenstellingen<br>- samengesteld uit een combinatie van twee tandems, waarbij de onderlinge asafstand tussen die twee tandems minimaal 1,8 m is<br>- samengesteld uit een combinatie van vier assen met een minimale asafstand van 1,8 m tussen elke as | 48 ton | 60 ton |

§2. Als niet is voldaan aan de voorwaarden, vermeld in paragraaf 1, is relocatie en operationeel transport op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge alleen mogelijk nadat de HKD een vergunning heeft verleend.

De organisator verkent vóór de relocatie of het operationele transport het traject als het havenvoertuig of de sleep van havenvoertuigen langer is dan 25,25 meter.

**Art. 71.** De geldigheidsduur van de vergunning, vermeld in artikel 70, §2, wordt bepaald conform artikel 62, §2 en §3.

Onderafdeling 4. Aanvullende voorwaarden voor operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A3 en B3

**Art. 72.** De operationele transporten die worden uitgevoerd met havenvoertuigen van categorie A3 en B3 of slepen waarvan ze deel uitmaken, zijn verboden op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 binnen het havengebied.

**Art. 73.** Met behoud van lokale snelheidsbeperkingen of de bepalingen uit de vergunning bedraagt de maximale snelheid veertig kilometer per uur.

**Art. 74.** Een havenvoertuig van categorie A3 heeft een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine en een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant van het voertuig.

Als een havenvoertuig van categorie A3 het trekkend voertuig in een sleep is, volstaat, in afwijking van het eerste lid, een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine.

Een havenvoertuig van categorie B3 heeft een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant van het voertuig.

Het geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine, vermeld in het eerste en tweede lid, is zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 270 graden. Het geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant, vermeld in het eerste en derde lid, is achterwaarts zichtbaar over een hoek van minimaal 180 graden.

Tijdens het operationele transport, vermeld in deze onderafdeling, zijn de zwaai- en knipperlichten, vermeld in het eerste tot en met het vierde lid, en de dimlichten permanent in werking.

**Art. 75.** Als een havenvoertuig van categorie A3 of de lading die ermee vervoerd wordt, meer dan drie meter breed is, worden in het voor- en achteraanzicht van het havenvoertuig telkens twee panelen met diagonaal afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen aangebracht die de uiterste breedte van het havenvoertuig of zijn lading aanduiden.

Als een havenvoertuig van categorie A3 het trekkend voertuig in een sleep is en de getrokken havenvoertuigen of de lading die ermee vervoerd wordt, ten minste dezelfde breedte hebben als het trekkend voertuig, volstaan twee panelen in het vooraanzicht van het trekkend voertuig.

Als een havenvoertuig van categorie B3 of de lading die ermee vervoerd wordt, meer dan drie meter breed is, worden in het achteraanzicht van het havenvoertuig twee panelen met diagonaal afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen aangebracht die de uiterste breedte van het havenvoertuig of zijn lading aanduiden.

De panelen, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, hebben een minimale oppervlakte van 0,15 m² en hebben vooraan een wit licht en achteraan een rood licht die tijdens het operationele transport, vermeld in deze onderafdeling, permanent in werking zijn.

Op de achterkant van het havenvoertuig hangt een vierkant paneel waarop het logo, vermeld in artikel 58, tweede lid, is afgebeeld in zwarte kleur op een gele reflecterende achtergrond. Dat paneel heeft een minimale oppervlakte van 0,25 m².

**Art. 76.** Als een havenvoertuig van categorie A3 of B3 of de sleep waarvan het deel uitmaakt, met inbegrip van de lading, in totaal meer dan 25,25 meter lang is, wordt in de volgende gevallen bijkomend een waarschuwingsbord "LET OP EXTRA LANG" geïnstalleerd in zwarte tekst met een hoogte van 12 cm, conform bijlage 11, aanhangsel XIII van het besluit van 15 maart 1968, op de achterkant van het havenvoertuig van de volgende categorieën:

1° categorie A3 als het havenvoertuig als enkelvoudig voertuig het operationele transport uitvoert;

2° categorie B3 als bij de uitvoering van het operationele transport het havenvoertuig het laatste voertuig in een sleep is.

**Art. 77.** De HKD kan bij het operationele transport, vermeld in deze onderafdeling, altijd assistentie opleggen en bijkomende voorwaarden en modaliteiten bij de uitvoering ervan bepalen.

Een havenvoertuig als vermeld in deze onderafdeling, dat breder is dan drie meter vijftig, wordt voorafgegaan door een assistentievoertuig als vermeld in artikel 59, als het verkeer uit de tegenovergestelde richting wordt gehinderd.

**Art. 78.** De bestuurder van het operationele transport, vermeld in deze onderafdeling, waarvan de totale lengte, met inbegrip van de lading, groter dan 25,25 meter is en uitgevoerd wordt op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° ten minste twee jaar ervaring hebben in het besturen van voertuigcombinaties waarvoor een rijbewijs C+E is vereist;

2° geen verval van het recht tot sturen hebben opgelopen gedurende een jaar vóór die de sleep bestuurt.

Onderafdeling 5. Operationeel transport met havenvoertuigen op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 en aanvullende voorwaarden voor operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A4 en B4

**Art. 79.** §1. Operationeel transport met havenvoertuigen op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 is alleen mogelijk als voldaan is aan al de volgende voorwaarden:

1° het operationele transport wordt uitgevoerd met havenvoertuigen van categorie A4 en B4;

2° de breedte en hoogte van de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 overschrijden de maxima, vermeld in artikel 32bis van het besluit van 15 maart 1968, niet;

3° de totale lengte van havenvoertuigen van categorie A4 en B4, inclusief de lading, bedraagt maximaal 25,25 meter;

4° de totale massa van havenvoertuigen van categorie A4 en B4, inclusief de lading, bedraagt maximaal 60 ton;

5° het operationele transport met havenvoertuigen van categorie A4 en B4 kan zich op de hoofdwegen over het volledige traject voortbewegen met de geldende minimumsnelheid;
6° het operationele transport wordt niet uitgevoerd door havenvoertuigen met automatische geleiding;
7° de aslasten en asafstanden overschrijden de waarden, vermeld in artikel 70, §1, 9°, van dit besluit, niet.

Operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A4 en B4 op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 dat niet voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, 2° tot en met 7°, is alleen mogelijk nadat het havenbedrijf daarvoor een vergunning heeft uitgereikt.

De geldigheidsduur van de vergunning, vermeld in het tweede lid, wordt bepaald conform artikel 62, §3.

De organisator voldoet altijd aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4, eerste lid, 1° en 2°, van het decreet van 3 mei 2013.

§2. De snelheid van havenvoertuigen van categorie A4 of operationele transporten die uitsluitend met havenvoertuigen van categorie A4 en B4 uitgevoerd worden, bedraagt:
1° op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 binnen het havengebied: de maximale snelheid op de hoofdwegen, vermeld in artikel 11 van het besluit van 1 december 1975;
2° op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge en de overige wegen binnen het havengebied: maximaal 50 kilometer per uur, tenzij verkeersborden of de vergunning die conform artikel 84 en 85 van dit besluit voor het operationele transport is uitgereikt, of een voorwaarde van de HKD een lagere snelheid opleggen;
3° op de kunstwerken binnen het havengebied op andere dan de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11: maximaal 40 kilometer per uur.

**Art. 80.** Een havenvoertuig van categorie A4 heeft een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine en een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant.

Als een havenvoertuig van categorie A4 het trekkend voertuig in een sleep is, volstaat, in afwijking van het eerste lid, een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine.

Een havenvoertuig van categorie B4 heeft een geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant van het voertuig.

Het geeloranje zwaai- of knipperlicht op de bestuurderscabine, vermeld in het eerste en tweede lid, is zichtbaar vanuit een hoek van minimaal 270 graden. Het geeloranje zwaai- of knipperlicht op de linkerachterkant, vermeld in het eerste en derde lid, is achterwaarts zichtbaar over een hoek van minimaal 180 graden.

Tijdens het operationele transport zijn de zwaai- en knipperlichten, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, en de dimlichten permanent in werking.

**Art. 81.** Als een havenvoertuig van categorie A4 of de lading die ermee vervoerd wordt, meer dan drie meter breed is, en dat havenvoertuig als enkelvoudig voertuig het operationele transport uitvoert, worden in het voor- en achteraanzicht van het havenvoertuig telkens twee panelen met diagonaal afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen aangebracht die de uiterste breedte van het havenvoertuig of zijn lading aanduiden.

Als een havenvoertuig van categorie A4 het trekkend voertuig in een sleep is en de getrokken havenvoertuigen of de lading die ermee vervoerd wordt, ten minste dezelfde breedte als het trekkend voertuig hebben, volstaan twee panelen in het vooraanzicht van het trekkend voertuig.

Als een havenvoertuig van categorie B4 of de lading die ermee vervoerd wordt, meer dan drie meter breed is, worden in het achteraanzicht van het havenvoertuig twee panelen met diagonaal afwisselende witte en rode retroreflecterende strepen aangebracht die de uiterste breedte van het havenvoertuig of zijn lading aanduiden.

De panelen, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, hebben een minimale oppervlakte van 0,15 m² en hebben vooraan een wit licht en achteraan een rood licht die tijdens het operationele transport permanent in werking zijn.

Op de achterkant van het havenvoertuig hangt een vierkant paneel waarop het logo, vermeld in artikel 58, tweede lid, is afgebeeld in zwarte kleur op een gele reflecterende achtergrond. Dat paneel heeft een minimale oppervlakte van 0,25 m².

**Art. 82.** Als een havenvoertuig van categorie A4 of B4 of de sleep waarvan het deel uitmaakt, met inbegrip van de lading, in totaal meer dan 25,25 meter lang is, wordt in de volgende gevallen bijkomend een waarschuwingsbord "LET OP EXTRA LANG" geïnstalleerd in zwarte tekst met een hoogte van 12 cm, conform bijlage 11, aanhangsel XIII van het besluit van 15 maart 1968, op de achterkant van het havenvoertuig van de volgende categorieën:

1° categorie A4 als het havenvoertuig als enkelvoudig voertuig het operationele transport uitvoert;

2° categorie B4 als bij de uitvoering van het operationele transport het havenvoertuig het laatste voertuig in een sleep is.

**Art. 83.** De HKD kan bij het operationele transport, vermeld in deze onderafdeling, altijd assistentie opleggen en bijkomende voorwaarden en modaliteiten bij de uitvoering ervan bepalen.

Een havenvoertuig als vermeld in deze onderafdeling, dat breder dan drie meter vijftig is, wordt voorafgegaan door een assistentievoertuig als vermeld in artikel 59, als het verkeer uit de tegenovergestelde richting wordt gehinderd.

**Art. 84**. De bestuurder van het operationele transport waarvan de totale lengte meer dan 18,75 meter bedraagt en dat wordt uitgevoerd op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 binnen het havengebied, voldoet aan al de voorwaarden, vermeld in artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 oktober 2020 tot bepaling van de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van de bestuurder van een langere en zwaardere sleep.

Als de totale lengte van het operationele transport meer dan 25,25 meter bedraagt en het operationele transport wordt uitgevoerd op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge, voldoet de bestuurder van het operationele transport aan de voorwaarden, vermeld in artikel 78.

**Art. 85.** Inbreuken op de bepalingen, vermeld in dit besluit, worden bestraft conform artikel 15, §2, van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

De volgende bepalingen bevatten een administratieve procedure of administratieve vereiste als vermeld in artikel 15, §2, 1°, van het voormelde decreet houdende de havenkapiteinsdienst:
1° artikel 5, §1, achtste lid;
2° artikel 6, §4;
3° artikel 8, §1, tweede lid;
4° artikel 13, vierde lid;
5° artikel 14;
6° artikel 56, derde lid;
7° artikel 78;
8° artikel 84.

Titel 5. Slotbepalingen

**Art. 86.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2027.

**Art. 87.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 juli 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER