

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Zeebrugge
- Principiële goedkeuring

Samenvatting

Met dit besluit wordt een reglementair kader gecreëerd waarmee havenvoertuigen in het havengebied Brugge-Zeebrugge op basis van technische eisen specifiek toegesneden op de eigenheid van deze voertuigen kunnen worden ingezet met borging van de verkeersveiligheid en de integriteit van de wegen en kunstwerken in het havengebied.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het voorliggende ontwerp heeft betrekking op het beleidsveld 'weggebonden mobiliteit en transport' en het beleidsveld 'watergebonden mobiliteit en transport'.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 6 juli 2026.

Het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingsadvies nr. 2026/212 van 19 juni 2026.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 14bis van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens stelt de Vlaamse regering op voorstel van de haven van Antwerpen-Brugge een verordening vast die het verkeer van havenvoertuigen in het havengebied regelt.

Met deze verordening kan worden afgeweken op de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en op de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg. Met het voorliggende ontwerpbesluit wordt hieraan uitvoering gegeven voor wat betreft de havenvoertuigen die in het havengebied Zeebrugge worden ingezet.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

In artikel 1 worden termen gedefinieerd die veelvuldig in de havenverkeersverordening worden gebruikt.

Artikel 2

In artikel 2 wordt, overeenkomstig artikel 14bis van het Havendecreet, bepaald dat de havenverkeersverordening van kracht is in het havengebied. De afbakening van dit havengebied wordt geregeld met een afzonderlijk besluit van de Vlaamse regering.

Een praktisch onderscheid wordt gemaakt tussen het havengebied, zoals bedoeld in het Havendecreet en de zone waarbinnen de havenverkeersverordening van toepassing is. Dit onderscheid is verantwoord omdat het niet de bedoeling is om havengebonden wegvervoer, en dus a fortiori verkeer van en met havenvoertuigen te laten plaatsvinden in delen van het afgebakend havengebied Zeebrugge die nog niet functioneel-economisch in de economische havencluster zijn geïntegreerd. Gedoeld wordt op de woonzones die zich binnen de grenzen van het afgebakend gebied bevinden en waar dergelijk verkeer wenselijk noch nuttig is.

Artikel 3

In dit artikel wordt een categorisering van havenvoertuigen uitgewerkt.

Als uitgangspunt wordt het basisonderscheid gemaakt tussen havenvoertuigen (categorie A) die zich op eigen kracht kunnen voortbewegen (trekkers, vrachtwagens, hijs- en hefwerktuigen, niet-voor de weg bestemde mobiele machines, enz.) en de overige havenvoertuigen die dat niet kunnen (categorie B) (opleggers, trailers, buiscarren, aanhangwagens).

Binnen beide hoofdcategorieën A en B wordt vervolgens een differentiatie doorgevoerd in functie van het al dan niet gebruik van onderdelen van het openbaar wegennet en de maximaal toegelaten snelheid voor elk der categorieën van havenvoertuigen.

De havenvoertuigen die per definitie gemaakt en bestemd zijn voor hoofdzakelijk gebruik buiten de openbare wegen vallen onder categorie A1 en B1 en vormen voertuigen van speciale constructie. Het betreft hoofdzakelijk allerlei types van mobiele arbeidsmiddelen die ingezet worden voor het hijsen of heffen van goederen op terminals en industrieterreinen. Deze havenvoertuigen zullen minder frequent op de openbare wegen komen. Het gebruik van de openbare wegen is gebonden aan bepaalde voorwaarden zoals een maximale snelheid van 30 km/u en een verbod om met een havenvoertuig van categorie A1 voertuigen te slepen die bestemd zijn om goederen te vervoeren.

Enkel werktuigen die niet bestemd zijn om goederen te vervoeren kunnen met een havenvoertuig van categorie A1 gesleept worden.

Havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden tevens beschouwd als voertuigen voor traag vervoer en betreffen havenvoertuigen die goederen vervoeren over het openbaar wegennet met uitzondering van het hoofdwegennet. Slepen waarin havenvoertuigen van categorie A3 of B3 voor komen, die zich bewegen op de N31 en langer zijn dan 18,75 meter, dienen te voldoen aan bijkomende technische vereisten. Is de betrokken sleep langer dan 25,25 meter gelden bovendien bijkomende bestuurdersvereisten. Telkens vormt het borgen van een verkeersveilige inzet het uitgangspunt.

Havenvoertuigen van categorie A4 en B4 zijn die havenvoertuigen die aan vrijwel alle technische vereisten voldoen om te kunnen worden toegelaten tot het hoofdwegennet zijnde concreet het zuidelijke gedeelte van de N31 vanaf de kruising met Wulfsberge en de A11. Uiteraard staat "hoofdwegennet" hier voor de weggedeelten ervan die zich binnen het havengebied Zeebrugge bevinden.

Deze havenvoertuigen dienen op technisch vlak te beantwoorden aan de eisen opgelegd door de wegcode inzake minimale snelheid. Tevens moeten slepen van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 die langer zijn dan 18,75 meter voldoen aan bijkomende technische eisen en supplementaire voorwaarden inzake bestuurdersvereisten. Ook hier geldt de verkeersveiligheid als legitimatie.

De differentiatie van diverse categorieën van havenvoertuigen veruiterlijkt zich evident in de differentiatie op het niveau van de technische voorschriften waaraan een voertuig moet voldoen, hun snelheid, het nazicht van deze technische vereisten, en tot slot in het voeren van een identificatie waarmee deze differentiatie visueel herkenbaar wordt. Hierdoor kan ook een efficiënte handhaving van deze havenverkeersverordening gefaciliteerd worden.

Artikel 4

Om evidente redenen van veiligheid voor gebruikers van havenvoertuigen maar ook voor de omgeving waarbinnen havenvoertuigen worden ingezet en andere weggebruikers, wordt voorzien in een specifiek kader van technische en veiligheidsvereisten waaraan havenvoertuigen moeten voldoen. Ook de diversiteit inzake samenstelling van dit havenvoertuigenpark, types, constructies, haven- en zelfs bedrijfsspecifieke aanpassingen aan constructies en voorzieningen, de bijzondere samenstellingen waarin havenvoertuigen kunnen worden ingezet en het gebruik ervan binnen de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving onderbouwen de nood aan een hierop afgestemd nazichtkader van technische en veiligheidsvereisten die door deze havenverkeersverordening worden opgelegd.

Alle voertuigen die men als havenvoertuig wil laten erkennen en dus na hun erkenning onder toepassing van deze verordening vallen, moeten voorafgaand aan de erkenning gecontroleerd worden en verder ook jaarlijks de controle passeren om de erkenning te behouden, en dit op basis van de voor elke categorie van havenvoertuigen vastgestelde technische en veiligheidsvereisten.

Deze nazichten worden uitgevoerd door instanties die kunnen aantonen de controles op een adequate manier te kunnen uitvoeren en voldoen aan kwaliteitsborgende vereisten op het vlak van technische en veiligheidsnazichten.

De instanties die de controles op de havenvoertuigen van de categorieën A1, B1, A3 en B3 uitvoeren, worden erkend door de HKD.

De erkenningsvoorwaarden voorzien een BELAC-accreditatie voor havenvoertuigen, een bewijs afdoend geschoold personeel in te zetten voor de uitvoering van de controles en een erkenning om keuringen voor hijs- en hefwerktuigen te doen zoals voorzien in het ARAB.

De erkenning die de HKD aflevert heeft een geldigheidsduur van 2 jaar.

Een overgangsmaatregel werd ingeschreven voor de BELAC-accreditatie: instanties die hun aanvraag indienden tot het verkrijgen van deze accreditatie én voldoen aan de andere erkenningsvoorwaarden krijgen een voorlopige erkenning van 1 jaar. Deze voorlopige erkenning kan door de HKD worden omgezet in een reguliere erkenning nadat de BELAC-accreditatie werd bekomen.

Aangezien de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek zijn aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen, is het evident dat de voorwaarden waaraan controle-instanties moeten voldoen om deze categorieën van havenvoertuigen te kunnen controleren, hoger gesteld worden. Deze instanties moeten beschikken over een door de Vlaamse overheid afgeleverde erkenning als instelling belast met de controle van in het verkeer gebrachte voertuigen en voldoen aan de vereisten opgelegd door het koninklijk besluit van 23 december 1994 om keuringen op verplaatsing uit te voeren.

Een afzonderlijke, expliciete erkenning van deze instanties door de HKD is dus niet voorzien.

Artikel 5

Er worden 3 soorten controles onderscheiden:

- een aan de erkenning voorafgaande controle,
 - een jaarlijkse controle en,
 - een ambtshalve controle.

Aan de erkenning voorafgaande controle

In paragrafen 1 en 2 van dit artikel wordt de controle voorafgaand aan de erkenning geregeld.

Indien de controle uitwijst dat het voertuig aan alle administratieve en technische vereisten die door deze verordening gesteld worden voor de betreffende categorie van havenvoertuigen, wordt een controlebewijs van conformiteit afgeleverd door de controle-instantie en kan op basis hiervan de erkenning van het betreffende havenvoertuig in de betreffende categorie door de HKD gebeuren.

Indien het betreffende voertuig op de openbare weg zal worden ingezet, wél aan alle gestelde vereisten voldoet, maar nog niet bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen is ingeschreven zal de controle-instantie een voorlopig nazichtbewijs afleveren.

Dit voorlopig controlebewijs is 30 kalenderdagen geldig.

De HKD verleent dan een voorlopige erkenning en levert een attest af aan de hand waarvan het betreffende voertuig bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen kan worden ingeschreven.

Dit attest vervangt de goedkeuring waarvan sprake in artikel 3, §1 van het besluit van 15 maart 1968.

De eigenaar van het betreffende voertuig kan best zo snel mogelijk de inschrijving van het voertuig bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen in orde brengen. De HKD zet dan de voorlopige erkenning om in een reguliere erkenning die geldig is tot de eerstvolgende jaarlijkse controle van het havenvoertuig.

Door deze werkwijze wordt een sluitende procedure gehanteerd om voor wat betreft de betrokken havenvoertuigen die op de openbare weg zullen worden ingezet, enerzijds het begrip havenvoertuig congruent te hanteren in zowel deze verordening als in regelgeving waarin de federale overheid bevoegd is, en anderzijds de vloot van havenvoertuigen in havengebied van Zeebrugge op een eenduidige en transparante manier af te bakenen. Hierdoor zal ook het bredere regelgevende kader van toepassing op havenvoertuigen beter in beeld komen en dus bijdragen tot een sterkere rechtszekerheid.

Jaarlijkse controle

In paragraaf 3 van dit artikel wordt de reguliere jaarlijkse controle geregeld van reeds erkende havenvoertuigen.

Omwille van de omvang van het havenvoertuigenpark en de noodzaak de continue inzetbaarheid van havenvoertuigen ten behoeve van de havenbedrijvigheid maximaal te vrijwaren, wordt voorzien in een regeling die een soepele inplanning van de uitvoering van de jaarlijkse controles faciliteert.

Tevens wordt geregeld hoe de geldigheid van de opeenvolgende controlebewijzen naadloos op elkaar kan aansluiten. Een volgende controle kan uitgevoerd worden voorafgaand aan de datum waarop de geldigheid van de voorgaande jaarlijkse controle een einde neemt. Om de resultaten van deze volgende controle voldoende relevant te houden voor een verderzetting van de erkenning als havenvoertuig voor een nieuwe periode van 1 jaar, mag deze voorafgaande controle 120 kalenderdagen voor de einddatum van de geldigheidsduur van de eerdere controle gebeuren.

Ambtshalve controle

In paragraaf 4 van dit artikel wordt de mogelijkheid ingeschreven om een havenvoertuig te allen tijde opnieuw en voor de datum waarop de geldigheid van het eerder verleende controlebewijs van conformiteit verstreken is, te onderwerpen aan een controle.

De resultaten van deze ambtshalve controle kunnen leiden tot een schorsing of beëindiging door de HKD van de erkenning als havenvoertuig.

Hiermee wordt de nood om verkeersveiligheid en de integriteit van de verkeersinfrastructuur binnen het havengebied die met publieke middelen wordt gerealiseerd en onderhouden, steeds op alle andere belangen te laten voorgaan, reglementair verankerd en het openbare belang gevrijwaard. De bevoegdheid om havenvoertuigen ambtshalve te onderwerpen aan een tussentijdse controle wordt evident toegewezen aan de overheden en hun aangestelden die in eerste lijn toezicht en handhaving op het terrein van deze verordening zullen doen.

Artikel 6

In dit artikel worden de verschillende controlebewijzen in kaart gebracht, met hun geldigheidsduur en mogelijkheden om een controlebewijs met een beperkte geldigheid te laten overvloeien in een controlebewijs met een reguliere geldigheidsduur van 1 jaar.

Een onderscheid wordt gemaakt tussen:

- een controlebewijs van conformiteit,
- een voorlopig controlebewijs, en
- een controlebewijs van niet conformiteit.

Controlebewijs van conformiteit

Het controlebewijs van conformiteit wordt afgeleverd door de controle-instantie indien het voertuig voldoet aan alle door deze verordening opgelegde vereisten tot erkenning door de HKD van het voertuig als havenvoertuig, of verderzetting van de erkenning als havenvoertuig door de HKD.

Controlebewijs van niet conformiteit

Indien de controle uitwijst dat het voertuig niet voldoet aan één of meerdere technische eisen, levert de controle-instantie een controlebewijs van niet conformiteit af.

Indien voor het betrokken voertuig reeds eerder een controlebewijs van conformiteit werd afgeleverd en door de HKD als havenvoertuig werd erkend, wordt na aflevering van een controlebewijs van niet conformiteit, deze erkenning door de HKD met onmiddellijke ingang geschorst. Indien het voertuig nog niet eerder werd erkend als havenvoertuig, kan de HKD evident

geen erkenning als havenvoertuig verlenen ingeval van uitreiking van een controlebewijs van niet conformiteit.

Voorlopig controlebewijs

Een dergelijk controlebewijs wordt enkel afgeleverd indien het voertuig voldoet aan alle administratieve en technische vereisten maar nog niet werd ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen.

De geldigheidsduur van dit controlebewijs is beperkt tot 30 dagen.

In voorkomend geval, verstrekt de HKD aan de eigenaar een attest waarmee deze de inschrijving kan in orde brengen.

Indien de eigenaar van het voertuig binnen de geldigheidsduur van het voorlopige controlebewijs aantoonst dat het voertuig werd ingeschreven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen, zet de controle-instantie het voorlopige controlebewijs om in een controlebewijs van conformiteit. Dit laatste heeft een geldigheidsduur van 1 jaar die ingaat op de datum waarop het eerdere voorlopige controlebewijs werd afgeleverd.

Artikel 7

Voor de categorieën A1, B1, A3 en B3 zullen deze controles in de meeste gevallen gebeuren op de terminals en de bedrijfsterreinen van de eigenaars of de gebruikers van deze havenvoertuigen, en begeven de controle-instanties zich ter plaatse om de controles uit te voeren.

Deze werkwijze laat toe een flexibele planning van uit te voeren controles op te maken en wordt de tijdsspanne in dewelke de betrokken havenvoertuigen niet productief kunnen worden ingezet, tot een minimum beperkt. De controle-instanties dienen er over te waken dat te allen tijde het nazicht overeenkomstig de bepalingen van deze verordening kan verlopen en op de bedrijfsterreinen daartoe de vereiste infrastructuur en instrumenten beschikbaar zijn. Indien de controle-instantie oordeelt dat de op een bedrijfsterrein beschikbare infrastructuur en/of de beschikbare instrumenten niet beantwoorden aan wat vereist is om het nazicht conform de bepalingen van de verordening te kunnen uitvoeren, kunnen zij opleggen de controle te laten uitvoeren op een andere locatie die wel voldoet aan de gestelde vereisten.

Zoals reeds hoger vermeld zijn de technische en veiligheidsvereisten die door deze verordening worden opgelegd aan de havenvoertuigen van categorie A4 en B4 quasi identiek aan deze opgelegd worden aan de reguliere wegvoertuigen.

Als gevolg hiervan worden vanzelfsprekend de voorwaarden waaraan controle-instanties moeten voldoen hoger gesteld en volgen de vereisten waaraan de plaatsen waar de controles kunnen gebeuren deze kwalitatieve opwaardering.

In de praktijk betekent zulks dat de controles dienen te gebeuren op plaatsen die beantwoorden aan de door de Vlaamse overheid vastgestelde vereisten om "(auto)keuringen op verplaatsing" te kunnen doen.

Artikel 8

De controles moeten gebeuren door middel van controlebewijzen die de HKD vaststelt.

Dit instrument van uniforme controlebewijzen faciliteert de totstandkoming van een op kwalitatief vlak gelijk landschap inzake de controlepraktijk; ongeacht welke controle-instantie de controle uitvoert, steeds zullen dezelfde, per categorie van havenvoertuigen opgelegde administratieve en technische voorschriften, in de uitgevoerde controle hun plaats moeten krijgen.

Controle instanties die zich hieraan niet confirmeren, dreigen niet langer te voldoen aan de hen opgelegde erkenningsvoorwaarden zoals verduidelijkt in artikel 4.

Verder expliciteert dit artikel op basis van welke documenten en gegevens de controle van de administratieve voorschriften moet gebeuren en hoe de remdoelmatigheid van de havenvoertuigen dient vastgesteld te worden.

Artikel 9

De erkenning vormt het sluitstuk van de procedure om een voertuig al dan niet als havenvoertuig in een bepaalde categorie te kunnen inzetten onder de bepalingen van deze verordening. Deze erkenning wordt door de HKD afgeleverd, indien vereist geschorst of beëindigd.

De erkenning heeft een geldigheidsduur van één jaar. Het artikel bepaalt tevens vanaf wanneer precies deze erkenning ingaat.

Artikelen 10 en 11

In deze artikelen worden de gevallen en omstandigheden omschreven in dewelke de HKD de erkenning respectievelijk schorst en beëindigt. Om de schorsing van de erkenning naar aanleiding van de aflevering van een controlebewijs van niet conformiteit niet onbeperkt in de tijd te laten continueren, wordt ingeschreven dat na 4 maanden de erkenning beëindigd wordt indien geen controlebewijs van conformiteit wordt voorgelegd.

Artikel 12

In dit artikel wordt de relatie gelegd tussen het afleveren van controlebewijzen en erkenningen enerzijds, en het registratiesysteem anderzijds.

Het is de ambitie om via dit systeem op permanente basis een actueel overzicht te behouden van de relevante data over alle havenvoertuigen die in het havengebied actief worden ingezet en op reguliere basis worden gecontroleerd.

Dit registratiesysteem faciliteert onder meer een eenvoudige gegevensuitwisseling over havenvoertuigen, opvolging van de controlebewijzen, accurate handhaving en de uitwerking van een mogelijk toekomstig flankerend beleid bijvoorbeeld op het vlak van vergroening van het havenvoertuigenpark en optimalisering van verkeersstromen binnen het havengebied.

Zowel de doelstellingen van de verwerking van gegevens binnen dit registratiesysteem, welke en wiens persoonsgegevens verwerkt zullen worden, aan welke instanties, waarvoor en in welke mate deze persoonsgegevens verstrekt kunnen worden, de aflijning van de periode waarin deze persoonsgegevens zullen worden bijgehouden en wie de verwerkingsverantwoordelijke is, worden expliciet omschreven teneinde de havenverkeersverordening volledig te confirmeren aan de vigerende regelgeving op het vlak van de verwerking van persoonsgegevens.

Soortgelijke bepalingen met dezelfde finaliteit zijn ook terug te vinden in de artikelen 55 en 60 die respectievelijk betrekking hebben op de vergunningen en de assistentie bij het verkeer van havenvoertuigen.

Artikel 13

De invoering van een identificatieteken voor alle categorieën van havenvoertuigen is noodzakelijk om: -de traceerbaarheid en de specificiteit van havenvoertuigen als apart te onderscheiden categorie van transportmiddel visueel mogelijk te maken (zonder controle van boorddocumenten) en

het risico op oneigenlijk gebruik van havenvoertuigen in te perken. Een voorbeeld van dit laatste vormt de inzet buiten het havengebied van een havenvoertuig volgens de voorwaarden van deze verordening.

Het havenvoertuigenpark binnen het havengebied Zeebrugge is omvangrijk en zeer divers inzake constructie, voorzieningen en afmetingen. Om deze reden wordt geopteerd de uitwerking van de concrete modaliteiten met betrekking tot de aflevering, de vermeldingen op en de mogelijke functionaliteiten van het identificatieteken te alloceren bij de instantie die het best vertrouwd is

met de specificiteit en diversiteit van dit havenvoertuigenpark, te weten de HKD. Het identificatieteken zal tevens het sluitstuk vormen van de elektronische registratie en integratie van de gegevens relevant voor het betreffende havenvoertuig in een centraal systeem zoals vermeld in artikel 12 en zal dus bijdragen tot administratieve vereenvoudiging, inperken van de administratief-procedurele overlast voor de eigenaars van havenvoertuigen en een snelle ontsluiting van de gegevens faciliteren in het kader van onder meer een efficiënt nazicht en handhaving.

Het laatste lid van artikel 13 legt de relatie tussen beëindiging en schorsing van de erkenning van het havenvoertuig en het identificatieteken.

Artikel 14

Artikel 14 vermeldt de uit deze havenverkeersverordening voortvloeiende documenten die havenvoertuigen aan boord moeten hebben. Het betreft het controlebewijs van het betrokken havenvoertuig en, indien van toepassing, ook de documenten m.b.t. de benodigde vergunningen die vereist zijn voor havenvoertuigen met grote afmetingen of van bijzondere samenstelling, en voor slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4 langer dan 18,75 meter tevens het testrapport inzake de koppelingen en de ervarings- en bekwaamheidsbewijzen van de bestuurders van deze slepen.

Er wordt geopteerd voor een pragmatische aanpak waarbij administratieve vereenvoudiging en inperking van de administratieve overlast voor de eigenaar van een havenvoertuig samengaan met de noodzaak van efficiënte controle door de handhavers van deze havenverkeersverordening.

Artikel 15

Artikel 14bis van het havendecreet voorziet dat, wat de “havenvoertuigen betreft”, er kan afgeweken worden van het Verkeersreglement en het besluit van 15 maart 1968 alsmede van de uitvoeringsbesluiten. Het besluit van 15 maart 1968 blijft van toepassing tenzij de havenverkeersverordening uitdrukkelijk anders voorziet. Ten aanzien van het Verkeersreglement is het uitgangspunt tevens dat het Verkeersreglement van kracht blijft, tenzij anders wordt bepaald in deze havenverkeersverordening. De reden hiervoor is dat het aantal bepalingen waarin wordt afgeweken van het Verkeersreglement relatief beperkt blijft, wat voornamelijk is ingegeven door de bekommernis de verkeersveilige inzet van havenvoertuigen te borgen.

Artikel 16

Dit artikel omvat milieubepalingen die een methodiek uitlijnen om concrete referentiepunten te kunnen aangeven waaraan de motoren van de havenvoertuigen moeten voldoen. Uitgangspunt hierbij is de vloot havenvoertuigen gradueel te vergroenen binnen een tijdvenster dat voldoende ruim is. Op deze manier kan niet alleen procedureel maatwerk worden ontwikkeld i.f.v. van de heterogeniteit van de vloot havenvoertuigen, maar kunnen ook de noodzakelijke investeringen voor een betere milieuperformantie van deze havenvoertuigen op een bedrijfseconomisch verantwoorde manier ingepland worden en komt de continuïteit van de inzet van havenvoertuigen niet in het gedrang.

De inperking van milieuschade door havenvoertuigen vormt allerminst een vrijblijvend beleidskader. Het is daarentegen een pertinente randvoorwaarde om de verdere economische ontwikkeling van het havengebied Zeebrugge maatschappelijk te legitimeren. Om deze reden wordt de vormgeving van het emissielimiterend kader voor havenvoertuigen gevat op een scherpe tijdlijn van besluitvorming. Concreet worden in een eerste fase inventariserende metingen uitgevoerd die de basis vormen om in een aansluitende fase de uitstootnormering voor havenvoertuigen maatgericht en progressief verstrengend uit te werken die vervolgens op een nu reeds vastgeprikt moment van kracht zal worden. Voertuigen die pas vanaf 2034 instromen in de vloot havenvoertuigen zullen in elk geval moeten voldoen aan de emissienormen die op dat ogenblik algemeen geldend zijn.

Artikel 17 - 40

Artikelen 17 tot en met 40 leggen per categorie van havenvoertuigen de specifieke technische vereisten vast. Uitgangspunt bij het vastleggen van de technische vereisten overeenkomstig het

besluit van 15 maart 1968 dan wel in aangepaste vorm, is de progressieve opbouw ervan naar omvang en gestrengheid die de oplopende categorisering van havenvoertuigen volgt. Deze wordt evident ingegeven door het wegnemen waarop de onderscheiden categorieën van havenvoertuigen zich mogen bewegen, de mate waarin op deze wegen havenvoertuigen zich kunnen mengen in het overige verkeer, en de snelheid die aan deze havenvoertuigen wordt opgelegd om verkeersveiligheidsredenen.

Het garanderen van de continuïteit van de transportafwikkeling van de door maritieme trafiek gegenereerde aan- en afvoer van goederen via de haventerminals is imperatief en staat niet zelden op gespannen voet met de betreffende stringente technische voorwaarden die aan voertuigen worden gesteld op dit vlak.

Bovendien zet de toenemende maritieme trafiek in de haven van Zeebrugge de goederenstockeringscapaciteit van de haventerminals onder druk waardoor een snelle, vlotte en ononderbroken aan- en afvoer van goederen langs de weg pertinent is.

Om te vermijden dat de toenemende congestie van de weginfrastructuur deze goederenstroom zou belasten en vertragen, dienen de actueel technologisch mogelijke en verkeersveilige combinaties van havenvoertuigen die de beperkende dimensiebepalingen van het besluit van 15 maart 1968 overschrijden, binnen een specifiek gereguleerd havenverkeerskader gefaciliteerd te worden. Hierdoor kunnen finaal meer goederen worden vervoerd met minder vervoersbewegingen over de weg. Het economisch belang van het havengebied Zeebrugge, en het specifieke werkkader van havengebonden activiteiten waarbij flexibiliteit en efficiëntie van havenbedrijfsvoering elementaire kwaliteiten zijn die de attractiviteit van de haven determineren, onderbouwen de behoefte aan een specifiek afgestemd goederenvervoerskader over de weg binnen het havengebied.

Artikelen 17 tot en met 21

De havenvoertuigen van categorie A1 en B1 betreffen voertuigen van speciale constructie met een maximale snelheid van 30 km/u die in de regel enkel op de bedrijventerreinen en de terminals zelf voor het vervoer en behandeling van goederen worden ingezet.

Slechts in uitzonderlijke gevallen komen deze voertuigen op de openbare weg, bijvoorbeeld om op een ander nabijgelegen bedrijfsterrein of terminal te worden ingezet, of voor nazicht of onderhoud in een gespecialiseerde werkplaats. In dit geval wordt gesproken over relocatie waarbij stringente voorwaarden gelden of ingeval de relocatie vergunningplichtig is bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd. Deze havenvoertuigen kunnen tevens worden ingezet om goederen te vervoeren. In voorkomend geval wordt gesproken over operationeel transport. In veruit de meeste gevallen betreft het operationeel transport uitgevoerd door deze havenvoertuigen de overvoer van goederen tussen nabijgelegen bedrijventerreinen en terminals. Om veiligheidsredenen wordt het operationeel transport met deze havenvoertuigen omkaderd met bijkomende voorwaarden op het vlak van snelheidsbeperking, een verbod tot uitvoering tijdens de spitsuren, een beperking van de totale massa en een aflijning van de maximale trajectlengte waarover het operationeel transport loopt. Deze bijkomende voorwaarden worden geëxpliciteerd in artikel 62 en volgende.

Indien het operationeel transport met deze havenvoertuigen zich niet kan confirmeren aan deze voorwaarden dient een vergunning aangevraagd te worden die, in geval de vergunning zou worden afgeleverd, kan voorzien in specifieke voorwaarden waaronder het operationeel transport moet worden uitgevoerd.

De bepalingen van het besluit van 15 maart 1968 die gelden voor voertuigen van speciale constructie worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Artikel 2, §2, 3° van het besluit van 15 maart 1968 voorziet dat voertuigen van speciale constructie die wegens hun bouw en constructie een maximale snelheid van 30 km/u bereiken, enkel onderworpen zijn aan de artikelen 3, §1, 10 §4.1, 28, 31, 32, 32bis, 34, 43, 44, 45, 47, 54, 70 en 78 van het besluit van 15 maart 1968.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met

aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A1 en B1:

Categorie A1			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze

			havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10 §,4.1	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	Enkel artikel 43 §§2 en 3 van toepassing op havenvoertuigen van categorie A1; §1 is enkel van toepassing op voertuigen met een maximale snelheid hoger dan 30 km/u en §§4 tot en met 7 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Van toepassing	Enkel artikel 44 §1; §2 is enkel van toepassing op voertuigen met een
			maximale snelheid hoger dan 30 km/u
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A1, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens

54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 54 is enkel van toepassing op voertuigen die aanhangwagens trekken of slepen; ingevolge artikel 1 van de havenverkeersverordening mogen havenvoertuigen van categorie A1 op de openbare weg geen andere voertuigen trekken
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B1			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
10 §4.1	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B1; in artikelen 77 tot en met 85 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B1 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; de overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B1
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
44	Ruitenwisser, ontgooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 bevat geen bepalingen die relevant zijn voor havenvoertuigen van categorie B1. De relocatie van een havenvoertuig van deze categorie moet steeds gebeuren door een slepend of trekkend havenvoertuig van categorie A2 of A3 dat over een voldoende remvermogen moet beschikken zoals bepaald in artikelen 3.4.4 §16, 3.4.6 §16 en 4.7.3 van de havenverkeersverordening. Artikel 1 van de havenverkeersverordening voorziet bovendien bij relocatie een maximale snelheid van 30 km/u en dat de

			combinaties voor relocatie zich beperken tot 1 getrokken of gesleept havenvoertuig van categorie B1.
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B1 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B1 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Omdat havenvoertuigen van categorie A1 en B1 gekenmerkt worden door een diversiteit inzake types, uitvoeringen, voorzieningen en constructies waaraan niet zelden bedrijfsspecifieke aanpassingen werden uitgevoerd, kan niet worden uitgesloten dat sommige van deze havenvoertuigen strikt genomen niet aan alle voornoemde technische eisen kunnen voldoen zonder afbreuk te doen aan hun functionaliteit.

Voor deze havenvoertuigen is het legitiem een afwijking op individueel havenvoertuigniveau te voorzien.

Deze afwijking kan enkel door de HKD, de instantie die het sterkst vertrouwd is met de specificiteit en diversiteit van dit deel van het havenvoertuigenpark, worden afgeleverd na een gemotiveerde attestering door een erkende controle-instantie.

Deze procedure borgt een bonafide toepassing van het toestaan van afwijkingen die uitzonderlijk van aard dienen te blijven. Artikel 62, §1, 2^o bepaalt bovendien dat havenvoertuigen voor dewelke een dergelijke afwijking werd verleend, steeds vergunningplichtig zijn.

Artikelen 22 tot en met 36

De havenvoertuigen van categorie A3 en B3 betreffen tevens voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u.

Deze havenvoertuigen kunnen ingezet worden op alle openbare wegen, met uitzondering van de hoofdwegen.

Dit impliceert dat de havenvoertuigen van deze categorie ook ingezet kunnen worden op trajecten die via N31 lopen waarbij op deze wegen mengverkeer van deze havenvoertuigen met het overige reguliere verkeer intenser zal zijn.

De bepalingen van het besluit van 15 maart 1968 worden grotendeels overgenomen in de technische vereisten die voor havenvoertuigen van categorie A3 en B3 worden geformuleerd in deze havenverkeersverordening.

Afwijkingen die voorzien worden, zijn voornamelijk terug te voeren tot reminrichtingen, afmetingen en massa.

Deze kunnen gemotiveerd worden door de gereduceerde snelheid van deze havenvoertuigen, hun aard, bouw en constructie en de bijzondere transporteconomische havencontext met opschaling van te vervoeren volumes binnen het havengebied.

De verkeersveilige inzet van mogelijk overgedimensioneerde havenvoertuigen van deze categorieën en de inperking van mogelijke schade aan de weginfrastructuur en kunstwerken worden afgedekt door het bijkomende arsenaal aan voorwaarden die ingevolge artikelen 70 tot en met 78 kunnen worden opgelegd. Net zoals voorzien voor havenvoertuigen van categorie A1, B1, A2 en B2 kunnen door de HKD op identieke wijze afwijkingen op de technische eisen worden toegestaan. Artikel 70 voorziet in voorkomend geval dat dergelijke havenvoertuigen steeds vergunningplichtig zijn.

Verder worden aan slepen van havenvoertuigen, waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel van uitmaken, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de N31, bijkomende technische eisen opgelegd zoals vermeld in artikelen 28 en 36.

Deze bijkomende technische eisen zijn in sterke mate gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen.

Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject. Indien deze slepen bovendien langer zijn dan 25,25 meter gelden ook bijkomende bestuurdersvereisten.

In onderstaande tabellen wordt overzichtelijk weergegeven welke artikelen van het besluit van 15 maart 1968 worden overgenomen in de havenverkeersverordening en wordt tevens gemotiveerd welke artikelen niet dan wel met aangepaste inhoud worden voorzien in de havenverkeersverordening voor de havenvoertuigen van categorie A3 en B3.

Dezelfde werkwijze wordt gehanteerd voor de bijkomende technische eisen die gesteld worden aan slepen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel uitmaken, met een totale lengte groter dan 18,75 meter.

Referentieregelgeving vormen in deze artikel 49bis van het besluit van 15 maart 1968 en de artikelen 4 tot en met 8 van het voormelde ministerieel besluit van 22 juni 2018.

Categorie A3			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering

3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 zijn van toepassing. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 63 en 64 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet,

			naast de bepalingen van artikel 45 van
--	--	--	--

			het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet
21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	keuringen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen

25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzingen naar de technische controle (zie supra) en de integrale conformiteit met de voorschriften van het besluit van 15 maart 1968 nopen tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het besluit van 15 maart 1968 noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	
27bis	constructie	Van toepassing	
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	

30	veiligheidsgordels	Van toepassing	
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen

			maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie A3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
35	Opspatafschermingssystemen	Van toepassing	
36	motor	Van toepassing	
37	Brandstofleidingen en reservoir	Van toepassing	
38	accubatterijen	Van toepassing	
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 17 voorziet in een latere uitwerking van een emissiekader
40	geluid	Van toepassing	
41	Koppeling en versnellingsbak	Van toepassing	
42	stuurinrichting	van toepassing	
43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Van toepassing	De bepalingen van artikel 43 zijn van toepassing met de

			aanvulling dat de in §1 vermelde
--	--	--	----------------------------------

			kilometerteller mag vervangen worden door gebruiksurenteller en §1 niet van toepassing is indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
44	Ruitenwisser, ontdooier en ruitensproeier	Van toepassing	De bepalingen van artikel 44 zijn van toepassing met uitzondering van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
45	reminrichtingen	Van toepassing	Enkel artikel 45 §§1 en 2; §§3 tot en met 9 omvatten bepalingen die hetzij niet compatibel kunnen zijn met bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3, hetzij enkel van toepassing zijn op voertuigen die passagiers vervoeren
46	remdoelmatigheid	Van toepassing	De bepalingen van artikel 46 zijn van toepassing met uitzondering van de bepalingen van §2 indien het havenvoertuig van categorie A3 een maximale snelheid van 30 km/u heeft
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 47 is enkel van toepassing op aanhangwagens
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Niet van toepassing	Artikel 48 is enkel van toepassing op aanhangwagens
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	

51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3

53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie A3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie A3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Van toepassing	
57	bestuurdersruimte	Van toepassing	

58	voorruit	Van toepassing	
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 59 zijn hetzij niet van toepassing op voertuigen voor traag vervoer, hetzij enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren/kampeerwagens/celwagens en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
60 tot en met 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie A3
67	verwarming	Van toepassing	Enkel de bepalingen van artikel 67, §§ 1 en 2 zijn van toepassing omdat de overige bepalingen van dit artikel van toepassing zijn hetzij op voertuigen die passagiers vervoeren, hetzij op voertuigen uitgerust voor voedselbereiding
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie A3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Van toepassing	
70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Van toepassing	
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71, §4 bepaalt dat het artikel niet van toepassing is op voertuigen voor traag vervoer waartoe de havenvoertuigen van categorie A3 behoren

72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Van toepassing	Artikel 77.4 bepaalt dat voertuigen die wegens hun aard van constructie de in artikel 77.1 vermelde snelheden (90 of 100 km/u) niet kunnen overschrijden, zijn vrijgesteld van een snelheidsbegrenzer; havenvoertuigen van categorie A3 worden in de havenverkeersverordening beschouwd als voertuigen voor traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Categorie B3			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
3	goedkeuring voertuigen en hun toerusting	Van toepassing	De bepalingen van artikel 3, §1 zijn van toepassing; de overige bepalingen van dit artikel vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening

			specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
3bis tot en met 16ter	goedkeuringscertificaat	Van toepassing	De bepalingen van artikel 10, §4.1 worden overgenomen. De overige bepalingen van deze artikelen vinden geen toepassing omdat wijze en procedure van goedkeuring materies betreffen die behoren tot de gewestelijke bevoegdheden, en die bij wege van deze havenverkeersverordening

			specifieke invulling krijgen voor wat betreft de havenvoertuigen
17	Gebruik voertuigen	Niet van toepassing	Artikel 14bis van het havendecreet bepaalt dat havenvoertuigen uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer of behandeling van goederen; de bepalingen van artikel 17 zijn hierdoor zonder relevantie
18	Lading algemene bepalingen	Niet van toepassing	Artikel 18 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 63 en 64 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
19	Lading goederenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 19 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; artikelen 63 en 64 van deze havenverordening voorziet, naast de bepalingen van artikel 45 van het Verkeersreglement, in bijkomende veiligheidsvereisten die een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3 borgen
20	Lading personenvervoer	Niet van toepassing	Artikel 20 is zonder relevantie aangezien personenvervoer met havenvoertuigen geen rechtsgrond vindt in artikel 14bis van het havendecreet

21	Maximale massa slepen	Niet van toepassing	Artikel 21 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de combinaties havenvoertuigen waarvan havenvoertuigen van categorie B3 deel uitmaken, gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
----	-----------------------	---------------------	--

22	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 22 zijn enkel van toepassing op de voertuigen onderworpen aan de technische controle zoals vermeld in artikelen 23 en 24 die evenmin worden overgenomen in deze havenverkeersverordening (zie verder)
23 tot en met 24	Documenten en hun vermeldingen inzake lading en massa	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
25	Beschadigde voertuigen	Niet van toepassing	De wijze waarop de technische controle georganiseerd wordt, behoort tot de gewestelijke bevoegdheden die bij wege van deze havenverkeersverordening specifieke invulling krijgt voor wat betreft de havenvoertuigen
26	Goede staat voertuigen	Niet van toepassing	De verwijzing naar de integrale conformiteit met de voorschriften van het besluit van 15 maart 1968 noopt tot een aanpassing in het overnemen van dit artikel in de havenverkeersverordening
27	constructie	Van toepassing	

27bis	constructie	Niet van toepassing	Artikel 27bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
28	lichten en reflectoren	Van toepassing	
30	veiligheidsgordels	Niet van toepassing	Artikel 30 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
31	afmetingen	Niet van toepassing	Artikel 31 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32	massa	Niet van toepassing	Artikel 32 is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening

			wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden
32bis	afmetingen en massa	Niet van toepassing	Artikel 32bis is niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; in artikelen 86 tot en met 96 van de havenverkeersverordening wordt bepaald of de havenvoertuigen van categorie B3 gebruik kunnen maken van de openbare weg en onder welke voorwaarden

34	banden	Van toepassing	Enkel artikel 34 §1, 1 ^e ; overige bepalingen zijn van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
35	Opspatafschermingssystemen	Van toepassing	
36	motor	Niet van toepassing	Artikel 36 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
37	Brandstofleidingen en reservoir	Niet van toepassing	Artikel 37 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
38	accubatterijen	Niet van toepassing	Artikel 38 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
39	uitlaat	Niet van toepassing	Artikel 39 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
40	geluid	Niet van toepassing	Artikel 40 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
41	Koppeling en versnellingsbak	Niet van toepassing	Artikel 41 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
42	stuurinrichting	Niet van toepassing	Artikel 42 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe
			havenvoertuigen van categorie B3 behoren

43	Instrumentenbord, geluidshoorn en inrichting indirect zicht	Niet van toepassing	Artikel 43 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
44	Ruitenwisser, ontdooier en ruitensproeier	Niet van toepassing	Artikel 44 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
45	reminrichtingen	Niet van toepassing	Artikel 45 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
46	remdoelmatigheid	Niet van toepassing	Artikel 46 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
47	Reminrichtingen aanhangwagens	Van toepassing	
48	Remdoelmatigheid aanhangwagens	Van toepassing	
49	Reminrichtingen slepen	Van toepassing	
50	Remdoelmatigheid slepen	Van toepassing	
51	Algemene constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 51 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3

52	Bijzondere constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 52 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46 met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
53	Aanvullende constructievoorschriften reminrichtingen	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 53 zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van categorie B3; de bepalingen van artikel 46

			met betrekking tot de remdoelmatigheid zijn wel onverkort van toepassing en borgen een verkeersveilige inzet van havenvoertuigen van categorie B3
54	Verbindingen trekkend voertuig met aanhangwagens	Van toepassing	Artikel 54, §9, 2 ^e voorziet dat voertuigen voor traag vervoer en van speciale constructie, waartoe de havenvoertuigen van categorie B3 behoren, enkel moeten voldoen aan de bepalingen van §1, 1 ^e , 3 ^e tot en met 5 ^e , 7 ^e en 8 ^e , en van §§2 tot en met 4 en 8
55	Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming	Van toepassing	
56	Anti-diefstalbeveiliging	Niet van toepassing	Artikel 56 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
57	bestuurdersruimte	Niet van toepassing	Artikel 57 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren

58	voorruit	Niet van toepassing	Artikel 58 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
59	In- en uitgangen	Niet van toepassing	Artikel 59 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
60 tot en 66	Voorschriften autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van de artikelen 60 tot en met 66 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing op havenvoertuigen van categorie B3
67	verwarming	Niet van toepassing	Artikel 67 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
68	ventilatie	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68 zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
68bis	Constructiekenmerken reizigersruimte autobussen en autocars	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers
			vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
69	Waarschuwingstoestellen voor reizigers	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 68bis zijn enkel van toepassing op voertuigen die passagiers vervoeren en dus niet van toepassing zijn op havenvoertuigen van categorie B3
70	Blustoestellen en gevaardriehoeken	Niet van toepassing	Artikel 70 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren

70bis	Retro-reflecterende veiligheidsvest	Niet van toepassing	Artikel 70bis vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
71	verbandkist	Niet van toepassing	Artikel 71 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B2 behoren
72	kleur	Van toepassing	
76	alarmtoestel	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 76 zijn enkel van toepassing op taxi's
77	snelheidsbegrenzer	Niet van toepassing	Artikel 77 vindt geen toepassing op gesleepte of getrokken voertuigen waartoe havenvoertuigen van categorie B3 behoren
78	Afwijkingsmogelijkheden technische eisen	Niet van toepassing	Artikel 78 is zonder relevantie aangezien artikel 14bis van het havendecreet de rechtsgrond vormt om afwijkingen te voorzien

Bijkomende technische eisen gesteld aan slepen waarvan havenvoertuigen van categorie A3 of B3 deel uitmaken, met een totale lengte groter dan 18,75 meter en ingezet worden op de N31: enkel artikel 49bis verwijst naar het besluit van 15 maart 1968, de overige artikelen verwijzen naar het voormelde ministerieel besluit van 22 juni 2018.

Slepen met havenvoertuigen Categorie A3 of B3			
artikel	inhoud	kwalificatie	motivering
49bis	Remsystemen en ophanging	Niet van toepassing	De bepalingen van artikel 49bis zijn niet compatibel met de bouw, aard en constructie van havenvoertuigen van deze categorieën en bovendien betreft het traag vervoer met een maximale snelheid van 40 km/u
4	koppelinrichting	Van toepassing	

5	Positionering stuurinrichting (enkel voor A3)	Van toepassing	
7	verdraaiing	Van toepassing	

Artikelen 37 tot en met 40

Voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 worden quasi alle technische eisen van het besluit van 15 maart 1968 hernomen.

Dit is verantwoord omdat zij op hoofdwegen een bepaalde minimumsnelheid moeten kunnen halen en zij zich op deze wegen frequent met de overige verkeersdeelnemers zullen mengen.

Aan alle slepen van havenvoertuigen van categorie A4/B4, met een totale lengte van meer dan 18,75 meter en die ingezet worden op de hoofdwegen worden bijkomende technische eisen opgelegd.

Deze bijkomende technische eisen zijn gealigneerd op de technische eisen voorzien in de regelgeving die in het Vlaamse Gewest van toepassing is op het vervoer met langere en zwaardere slepen. Deze bijkomende technische eisen voor het vervoer met langere en zwaardere slepen worden bepaald in het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject. Op te merken valt dat ook artikel 79 voor de havenvoertuigen van categorie A4/B4 onverkort van toepassing blijft: een voorafgaande vergunningsregeling waarin te allen tijde bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd en de bevoegdheid van infrastructuurbeheerders en tunnelbeheerders om het gebruik van de betrokken wegen en kunstwerken door deze havenvoertuigen te beperken en zelfs uit te sluiten.

Een uitzondering op de herneming van quasi alle technische eisen van het besluit van 15 maart 1968 vormt van artikel 32bis.

Dit artikel heeft betrekking op afmetingen en massa's waarvan de maxima niet steeds verzoenbaar zijn met de eigenheid van havenvoertuigen in deze categorieën.

Zulks impliceert geenszins een ongelimiteerde of vrije inzet van grotere of zwaardere combinaties, zoals in het voorgaande lid van deze commentaar reeds werd toegelicht.

Artikelen 79 tot en met 84 bepalen de regels die inzake afmetingen en massa's van toepassing zijn.

Ook artikel 39 van het besluit van 15 maart 1968 krijgt, zoals voorzien in artikel 16 van deze verordening voorlopig slechts een gedeeltelijke toepassing en voorziet in de uitwerking van emissiekader in een latere fase op basis van referentiemetingen die gedurende een periode van 12 maanden volgend op de inwerkingtreding van deze verordening worden uitgevoerd.

Artikelen 41 tot en met 84 omvatten de bepalingen die relevant zijn bij de inzet van havenvoertuigen op de openbare weg.

Artikel 41

Dit artikel strekt tot een eenduidige toepassing van de havenverkeersverordening; bij combinaties die deels bestaan uit niet erkende havenvoertuigen vallen enkel de erkende havenvoertuigen binnen het toepassingsgebied van de havenverkeersverordening.

Artikel 42

Dit artikel legt het principe vast dat in combinaties van havenvoertuigen samengesteld uit havenvoertuigen die tot verschillende categorieën behoren, de voorwaarden inzake inzet in het verkeer die door de havenverkeersverordening worden opgelegd aan het havenvoertuig van de laagste categorie bepalend zijn voor de inzet van de ganse combinatie.

Dit sorteert terecht een beperkend effect naar bijvoorbeeld de actieradius gebruik openbare weg en maximale snelheid.

Artikel 43

Zoals de reeds in de toelichting bij artikel 4 aangehaalde motivering is het net omwille van de in vele gevallen bijzondere en specifieke aard, constructie en kenmerken van havenvoertuigen en de specifieke bedrijfseconomische havenomgeving waarin deze havenvoertuigen worden ingezet, dat een aangepast en specifiek op het verkeer van havenvoertuigen toegesneden regelend kader in de vorm van deze havenverkeersverordening aangewezen is.

De bepalingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur ingeval van bijzonder wegtransport en de bijhorende uitvoeringsbesluiten worden dan ook vervangen door de bepalingen voorzien in deze havenverkeersverordening. Meer in het bijzonder de bepalingen vervat in artikelen 61 tot en met 84 van deze verordening geven invulling aan dit specifiek regelgevend kader waarbij telkens de inzet van havenvoertuigen wordt gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid en het vermijden van schade aan weginfrastructuur en kunstwerken waarop havenvoertuigen kunnen worden ingezet.

Uitzondering: Omwille van de inherente complexiteit van relocaties en operationele transporten waarvoor gedurende langere tijd de openbare weg moet worden afgesloten voor alle andere verkeer, verloopt de vergunningverlening hiervoor wel overeenkomstig het decreet van 3 mei 2013 en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Zoals aangegeven in artikel 53, derde lid, gaat het hier concreet over bewegingen met havenvoertuigen waarvoor de openbare weg gedurende meer dan één uur uitsluitend moet worden voorbehouden aan deze havenvoertuigen.

Artikel 44

Dit artikel legt de verplichting op dat havenvoertuigen die op de openbare weg gebruikt worden, zich steeds in goede staat moeten bevinden om de veiligheidsrisico's en de risico's op beschadiging te beperken. Eigenaars en/of gebruikers van havenvoertuigen dienen steeds voorafgaand aan de inzet van hun havenvoertuig(en) op de openbare weg na te gaan of deze zich in een staat bevinden conform de bepalingen van deze verordening en derwijze kunnen worden ingezet dat zij geen risico vormen voor de veiligheid en de integriteit van de weginfrastructuur of de kunstwerken in het havengebied.

Artikel 45 en 46

Deze artikelen bepalen wanneer en in welke omstandigheden havenvoertuigen hun signalisatie zoals voorzien in deze verordening moeten ontsteken.

Artikel 47

Omwille van de veiligheid worden ten aanzien van het Verkeersreglement enkele bepalingen toegevoegd die garanties moeten stellen voor een veilige belading, zowel ten aanzien van andere weggebruikers als ten aanzien van de bestuurder van het havenvoertuig. Bovendien worden de bepalingen van het besluit van 15 maart 1968 inzake de vereisten die aan beladingszekerheid worden gesteld, integraal overgenomen. De bepalingen van de huidige aanvullende reglementen worden hierbij aangescherpt. Deze aanscherping is verantwoord in het kader van de beheersing van verkeersrisico's die kunnen ontstaan indien zware ladingen worden getransporteerd.

Artikel 48

Dit artikel bepaalt voorwaarden en technische voorschriften die in acht moeten worden genomen wanneer havenvoertuigen en hun lading afwijken van de in besluit van 15 maart 1968 en het Verkeersreglement gangbare dimensionering.

Insteek is hier dus eens te meer het in alle omstandigheden borgen van een veilige participatie van havenvoertuigen in het verkeer.

Bijkomend maakt dit artikel een eind aan de interpretatieproblemen rond de handhaving van de regelgeving die betrekking heeft op de indeling naar deelbare dan wel ondeelbare lading.

Op te merken valt dat ingeval van overschrijding van bepaalde dimensies de overige bepalingen van deze havenverkeersverordening die bijkomende modaliteiten opleggen, blijven gelden. Een meer efficiënte inzet van havenvoertuigen zal hierdoor zeker worden gefaciliteerd zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid.

Artikel 49

Dit artikel omvat een aantal veiligheid gerelateerde bepalingen die de gebruiker van een havenvoertuig in acht moet nemen bij de inzet van het havenvoertuig op de openbare weg.

Omdat zich steeds onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen die het normale gebruik van de openbare weg impacteren, wordt ingeschreven dat de havenkapiteinsdienst en de infrastructuurbeheerders alle dienstige maatregelen kunnen treffen die vereist zijn om de verkeersveiligheid en de integriteit van de weginfrastructuur te vrijwaren.

Om een vlot en veilig wegverkeer binnen te havegebied te faciliteren zal het havenbedrijf een actuele staat van gebruiksmogelijkheden van de openbare wegen in het havegebied raadpleegbaar stellen.

Artikelen 50 tot en met 54

Deze artikelen lijnen de procedure uit die van kracht is indien relocatie van, en operationeel transport met havenvoertuigen vergunningplichtig is.

De HKD treedt op als vergunningverlener en wint hierbij voorafgaandelijk het advies in de andere infrastructuurbeheerders.

In de vergunning kunnen welbepaalde voorwaarden en modaliteiten worden opgelegd aan het gebruik van de openbare weg door havenvoertuigen.

Leidraad in deze zijn de draagkracht van de openbare wegen en kunstwerken waarover de havenvoertuigen zich begeven en het te allen tijde borgen van de verkeersveiligheid.

Een verleende vergunning heeft een variabele geldigheidsduur die verder wordt gespecificeerd in artikel 62, §2 en §3.

De aanvrager mag de betreffende verleende vergunning binnen de geldigheidsduur ervan gebruiken voor zijn andere havenvoertuigen die beantwoorden aan dezelfde karakteristieken en die hetzelfde traject volgen.

Zoals reeds aangegeven in de toelichting bij artikel 43 is er één uitzondering op de regel dat de HKD optreedt als vergunningverlener. Het betreft hier bijzonder complexe bewegingen met havenvoertuigen waarvoor omwille infrastructurale beperkingen of de verkeersveiligheid de openbare weg gedurende langere tijd voor het overige verkeer moet worden afgesloten.

In dit geval treedt de Vlaamse overheid-Agentschap Wegen en Verkeer op als vergunningverlener.

Om een effectieve en efficiënte handhaving inzake het gebruik van vergunningen te ondersteunen, om steeds duidelijk alle elementen van het verkeer met havenvoertuigen in beeld te hebben, en om de meest actuele informatie over de al dan niet beschikbaarheid van de weginfrastructuur en de kunstwerken in het havegebied te kunnen ontsluiten ten behoeve van de gebruikers van havenvoertuigen, worden de gegevens inzake vergunningen en trajecten geregistreerd. Ook hier zijn de voorschriften inzake gegevensregistratie en -bewaring van toepassing zoals verder uitgewerkt in artikel 55.

Artikelen 56 tot en met 60

De HKD kan assistentie opleggen aan de relocaties van, en de operationele transporten met havenvoertuigen om deze in meest verkeersveilige omstandigheden hun beslag te laten krijgen.

Naast de bepalingen opgenomen in de wegcode, voorziet de havenverkeersverordening in bijkomende voorschriften wanneer assistentie van havenvoertuigen vereist is.

Assistentie van havenvoertuigen zal naar alle waarschijnlijkheid dus frequent voorkomen. Relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen zijn niet steeds lang vooraf inplanbaar of vinden plaats over korte trajecten.

Organisatorisch is het hierdoor dikwijls minder evident beroep te doen op “reguliere” bedrijfsexterne begeleidingsvormen.

Om deze redenen voorziet de havenverkeersverordening, naast deze begeleidingsvormen, ook in de mogelijkheid om bedrijven die havenvoertuigen inzetten zelf de assistentie te laten uitvoeren.

Dit gebeurt binnen een afgelijnd kader van voorwaarden om het verkeer van havenvoertuigen steeds veilig te laten verlopen, en is gealigneerd op het besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over de begeleiding van uitzonderlijk vervoer en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 20 december 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van uitzonderlijk vervoer.

Artikel 56 omschrijft de bevoegdheden van de functies assistentievoertuigen en signaalgever.

Omdat assistentie een cruciale factor vormt om de bewegingen met havenvoertuigen langs de openbare weg veilig te laten verlopen, gaat in artikel 57 bijzondere aandacht uit naar de opleiding van de assistentievoertuigen en de signaalgever die een elementaire voorwaarde vormt voor de erkenning van personen in deze functies door de HKD.

Belangrijk is aan te geven dat de functies van assistentievoertuigen en signaalgever kunnen worden uitgeoefend door:

- hetzij personen die erkend zijn als begeleider conform het besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2020
- hetzij personen die voldoen aan de specifieke voorwaarden inzake onder meer opleiding die in deze verordening worden vastgesteld.

Artikel 58 detailleert welke uitrusting en signalisatie zij kunnen gebruiken.

Artikel 59 bepaalt aan welke karakteristieken de assistentievoertuigen moeten beantwoorden.

Omdat een aantal gegevens met betrekking tot deze erkenning geregistreerd worden, voorziet artikel 60 tevens bepalingen die deze registratie conform de vigerende regelgeving terzake organiseert.

Artikelen 61 tot en met 69 hebben betrekking op de relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen op andere wegen dan de N31 en de hoofdwegen.

Artikel 61

Dit artikel alloceert de bevoegdheid tot vaststelling van de voorwaarden waaronder gebruik kan gemaakt worden van de openbare wegen andere dan de N31 en de A11 bij de HKD die evenwel steeds vooraf het advies inwint van het Agentschap Wegen en Verkeer en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Door de grote diversiteit in kenmerken van de verschillende wegen in het havengebied is hierdoor maatwerk mogelijk wat betreft de vaststelling van de voorwaarden tot het gebruik van elke openbare weg afzonderlijk. Dit laat toe wegspecifiek te werken en flexibel te werken bij wijzigingen aan het wegbeeld in plaats van een generiek kader van voorwaarden toe te passen op het geheel van de openbare wegen. Om de specifieke gebruiksvoorwaarden te ontsluiten en consulteerbaar te maken voor de havengemeenschap publiceert het havenbedrijf deze voorwaarden op haar website.

Artikel 62

Artikel 62 bepaalt de voorwaarden en de drempelwaarden vanaf dewelke het gebruik van de openbare weg enkel kan gebeuren mits vergunning.

Het betreft hier onder meer bepaalde dimensies die worden overschreden, bepaalde delen van de openbare wegen of kunstwerken die deel zouden uitmaken van het af te leggen traject, indien het

havenvoertuig een vrijstelling verkreeg van één of meerdere technische eisen, een massabeperking voor het operationeel transport uitgevoerd met havenvoertuigen van categorie A1 en B1, een afgrenzing van de trajectlengte voor het operationeel transport uitgevoerd met deze categorieën van havenvoertuigen en het voorzien van tijdssloten waarbinnen dit operationeel transport wordt uitgevoerd.

Artikel 62 legt verder de geldigheidsduur vast van de desgevallende verleende vergunning voor relocatie en operationeel transport. De duurtijd staat in verhouding tot de lengte van het traject waarlangs de betreffende relocatie verloopt en de omvang van de totale massa van het havenvoertuig. Voor operationeel transport vormt de totale massa van het havenvoertuig of de combinatie van havenvoertuigen het bepalende criterium.

Artikelen 63 en 64

Artikel 63 sluit het gebruik van de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 uit voor relocatie van en operationeel transport met havenvoertuigen van categorie A1 en B1, wat evident is gezien artikel 64 bepaalt dat relocatie slechts mag uitgevoerd aan een maximale snelheid van 30 km/uur en operationeel transport aan een maximale snelheid van 15 km/uur.

Artikelen 65 tot en met 69

Deze artikelen voorzien in bijkomend te voeren signalisatie, de omschrijving van deze signalisatie en het voorzien van assistentie.

Artikel 70 en 71

Artikel 70 voorziet in de drempelvoorwaarden vanaf dewelke een vergunningsplicht geldt voor relocaties van en operationele transporten met havenvoertuigen uitgevoerd op de N31. Deze voorwaarden zijn sterk gealigneerd op de voorwaarden zoals bepaald in artikel 62 met dien verstande dat ook dimensiebepalingen op het vlak van lengte, breedte en hoogte worden ingeschreven, en havenvoertuigen van categorie A1 en B1 onbeladen dienen te zijn. Bijzondere aandacht gaat in dit artikel naar de maximaal toegelaten massa en aslastverdeling rekening houdend met de draagkracht van de wegen en kunstwerken die gebruikt worden voor het af te leggen traject van de relocatie of het operationeel transport.

Artikel 71 van zijn kant verwijst inzake geldigheidsduur van de desgevallend afgeleverde vergunning naar de duurtijd zoals bepaald in artikel 62, §2 en §3.

Artikel 72 – 78

Artikelen 72 tot en met 78 omschrijven de aanvullende voorwaarden voor het uitvoeren van operationele transporten met havenvoertuigen van categorie A3 en B3.

Artikel 72 voorziet dat dergelijke operationele transporten verboden zijn op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11. Dit is evident aangezien artikel 73 de maximale snelheid vastlegt op 40 km/uur.

Artikelen 74 tot en met 76 bepalen welke signalisatie moet gevoerd worden en hoe die signalisatie er uitziet en waar deze op de havenvoertuigen moet zijn voorzien.

Artikel 77 voorziet dat de havenkapiteinsdienst te allen tijde het voorzien van assistentie bij de uitvoering van de operationele transporten kan opleggen, en kan voorzien in bijkomende modaliteiten en voorwaarden.

Artikel 78 bepaalt bijkomende bestuurdersvereisten voor operationele transporten uitgevoerd op de N31 en waarvan de totale lengte groter is 25,25 meter.

Artikel 79 - 84

Artikelen 79 tot en met 84 bepalen de voorwaarden waaronder operationeel transport kan worden uitgevoerd op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11.

Artikel 79, §1 voorziet in de drempelvoorwaarden vanaf dewelke een vergunningsplicht geldt voor het uitvoeren van operationele transporten op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11. Het gebruik van deze wegen is wat betreft havenvoertuigen beperkt tot de havenvoertuigen van categorie A4 en B4. Hoogte en breedte van de havenvoertuigen zijn beperkt tot de maximale waarden zoals bepaald in artikel 32bis van besluit van 15 maart 1968. Maximale lengte en totale massa van de voertuigcombinaties worden gealigneerd op deze zoals bepaald voor LZV-combinaties, te weten respectievelijk maximaal 25,25 meter lang en maximaal 60 ton zwaar. Op de hoofdwegen dienen de operationele transporten te worden uitgevoerd aan de geldende minimumsnelheid op deze wegen. Verder wordt bepaald dat wanneer een vergunning door de HKD zou worden afgeleverd voor de uitvoering van een operationeel transport op de hoofdwegen dat de voornoemde drempelwaarden overschrijdt, de vergunning een geldigheidsduur heeft zoals bepaald in artikel 62, §3. Op te merken valt dat er geen vergunning kan worden afgeleverd voor havenvoertuigcombinaties waarvan de totale lengte groter is dan 25,25 meter of de totale massa groter is dan 60 ton.

Artikel 79, §2 bepaalt de maximale snelheid van havenvoertuigen van categorie A4 en B4 die op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 worden ingezet zoals bepaald in artikel 11 van de wegcode. De maximale snelheid wordt bepaald op 50 km/uur wanneer deze havenvoertuigcombinaties worden ingezet op de andere wegen in het havengebied. Artikelen 80 tot en met 82 voorzien in welke gevallen signalisatie moet gevoerd worden, waar deze op de havenvoertuigen zich moet bevinden en aan welke voorwaarden de signalisatie moet voldoen.

Artikel 83 voorziet, net zoals voor alle categorieën van havenvoertuigen, dat de HKD steeds assistentie bij de uitvoering van operationele transporten kan opleggen en kan voorzien in bijkomende modaliteiten en voorwaarden.

Artikel 84 legt de bestuurdersvoorwaarden vast voor de bestuurder van een operationeel transport met een havenvoertuigcombinatie van categorie A4 en B4 waarvan de totale lengte groter is dan 18,75 meter en dat op de N31 ten zuiden van de kruising met Wulfsberge en de A11 wordt uitgevoerd. Deze bestuurdersvoorwaarden lopen gelijk met deze voorzien in de regelgeving inzake LZV. In bijkomende orde bepaalt dit artikel tevens dat de bestuurder van een operationeel transport met een havenvoertuigcombinatie waarvan de totale lengte groter is dan 25,25 meter en wordt uitgevoerd op de N31 ten noorden van de kruising met Wulfsberge, moet voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in artikel 78. Op deze manier worden gelijke bestuurdersvoorwaarden gerealiseerd volgens plaats/openbare weg waar het operationele transport wordt uitgevoerd.

Artikel 85

In dit artikel wordt artikel 15, §2 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst aangewezen als wettelijke basis voor de sanctionering van inbreuken op de verordening. Tevens worden artikelen van de verordening opgesomd die een administratieve procedure of vereiste omvatten zoals vermeld in artikel 15, §2, 1° van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Artikel 86

Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van de bepalingen van de havenverkeersverordening, zijnde 1 januari 2027.

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het advies van de Inspectie van Financiën van 6 juli 2026 wordt als bijlage bij deze nota gevoegd.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

- a. personeel: het voorstel heeft geen weerslag op het gebied van personeelsinzet;
- b. werkingsuitgaven: het voorstel heeft geen weerslag op de lopende uitgaven;
- c. investeringen en schulden: het voorstel heeft geen investeringen als gevolg;
- d. ontvangsten: het voorstel resulteert niet in bijkomende ontvangsten;
- e. conclusie: het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4 VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- het inwinnen van het advies van de stad Brugge;
- het inwinnen van het advies van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC) en van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);
- het aanmelden bij de Europese Commissie overeenkomstig artikel 5, eerste lid, van richtlijn (EU) 2015/1535;
- het inwinnen van het advies van de Raad van State.

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar principiële goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de verordening voor het verkeer van havenvoertuigen in de haven van Zeebrugge

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

- * te gelasten over het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies van de stad Brugge in te winnen;

* te gelasten over voornoemd voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Vlaamse Toezichtcommissie (VTC), en van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);

* te gelasten het voormelde voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering mee te delen aan de Europese Commissie in toepassing van artikel 5, eerste lid, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

* te machtigen te beoordelen of voornoemde adviezen en aanmelding aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst;

* te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen geen aanleiding geven tot aanpassing van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering
- bijlage bij het voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering
- advies IF dd. 6 juli 2026