[1]

DECREET over het bijzonder wegtransport

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling en definities

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:
1° ADR: het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
2° afwijkend wegtransport: het uitzonderlijk vervoer of het vervoer met een langere en zwaardere sleep;
3° begeleidingsonderneming: de onderneming die is erkend om een uitzonderlijk vervoer te begeleiden;
4° begeleidingsvoertuig: het voertuig dat een uitzonderlijk vervoer begeleidt, met uitzondering van de voertuigen van de politiediensten;
5° gevaarlijke goederen: stoffen en voorwerpen waarvan het ADR het vervoer verbiedt, of alleen toestaat onder de voorwaarden vermeld in het ADR;
6° inbreuk: een gedraging die op grond van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan uitsluitend gesanctioneerd kan worden met bestuurlijke sancties als vermeld in artikel 2, 6°, van het kaderdecreet van 14 juli 2023 over de handhaving van Vlaamse regelgeving;
7° koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
8° koninklijk besluit van 1 december 1975: het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
9° langere en zwaardere sleep: een sleep die bestaat uit een trekkend voertuig, een tussenvoertuig en een getrokken voertuig;
10° misdrijf: een gedraging die op grond van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan, met straffen kan worden gesanctioneerd;
11° ondeelbare lading: een lading die om ze te vervoeren over de weg, niet opgedeeld kan worden in verschillende ladingen zonder belangrijke kosten of schaderisico's en die ten gevolge van haar afmetingen of massa niet vervoerd kan worden door een van de volgende voertuigen of slepen:
    a) een voertuig of een sleep waarvan de lengte en de breedte voldoen aan de maxima, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 of het koninklijk besluit van 1 december 1975;
    b) een voertuig of een sleep waarvan de massa's voldoen aan de massa's, vermeld in de regelgeving aangenomen in uitvoering van artikel 3 van dit decreet;
12° schending: een gedraging waardoor een natuurlijke of rechtspersoon een bepaling van dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft;

13° sleep: elke groep voertuigen die aan elkaar zijn gekoppeld om door een en dezelfde kracht te worden voortbewogen;
14° uitzonderlijk vervoer: het vervoer dat verricht wordt met een van de volgende twee soorten voertuigen of slepen:
   a) een uitzonderlijk voertuig of een uitzonderlijke sleep;
   b) een voertuig of een sleep waarvan, wegens zijn de ondeelbare lading een van de volgende voorwaarden wordt vervuld:
      1) een van de massa's bedraagt meer dan de maxima, vermeld in de regelgeving aangenomen in uitvoering van artikel 3 van dit decreet;
      2) de lengte, de breedte, de hoogte of de uitsteek bedraagt meer dan de maxima, vermeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975;
15° uitzonderlijk voertuig: een voertuig waarvan, wegens zijn constructie, een van de volgende voorwaarden wordt vervuld:
   a) de lengte, de breedte of de hoogte bedraagt meer dan de maxima, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
   b) een van de massa's bedraagt meer dan het maximum, vermeld in de regelgeving aangenomen in uitvoering van artikel 3 van dit decreet;
16° uitzonderlijke sleep: een sleep die voldoet aan een van de volgende eigenschappen:
   a) een van de voertuigen is een uitzonderlijk voertuig;
   b) de lengte bedraagt, wegens haar samenstelling, meer dan het maximum, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
   c) de massa bedraagt meer dan het maximum, vermeld in de regelgeving aangenomen in uitvoering van artikel 3 van dit decreet;
   d) de samenstelling voldoet niet aan de bepalingen, vermeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Hoofdstuk 2. Toegelaten massa's en afmetingen van voertuigen

Art. 3. De Vlaamse Regering bepaalt de toegelaten massa's op de wielen, assen en asgroepen van voertuigen, en van de voertuigen of de combinaties van voertuigen die gebruik maken van de openbare weg.

Art. 4. In de volgende gevallen mag een voertuig of een sleep zich niet op de openbare weg bevinden:
1° de lengte overschrijdt het toegestane maximum;
2° de breedte overschrijdt het toegestane maximum;
3° de hoogte overschrijdt het toegestane maximum met meer dan 1 procent;
4° de massa overschrijdt het toegestane maximum;
5° de massa op een van de assen of asgroepen overschrijdt het toegestane maximum met meer dan 5 procent.

Hoofdstuk 3. Afwijkend wegtransport

Art. 5. Met behoud van de toepassing van artikel 6 wordt een afwijkend wegtransport alleen op de openbare weg uitgevoerd met een voorafgaande schriftelijke vergunning en als de bepalingen van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan en de vergunningsvoorwaarden worden nageleefd.

Art. 6. §1. Er is geen vergunning vereist voor het uitzonderlijk vervoer dat uitgevoerd wordt door of in opdracht van:
1° het leger;
2° de politiediensten;
3° de wegbeheerder;
4° de civiele bescherming;
5° de brandweer;
6° de overheid naar aanleiding van rampenbestrijding.

De Vlaamse Regering kan bijkomende categorieën van uitzonderlijk vervoer met beperkte impact volledig of gedeeltelijk vrijstellen van de vergunningsplicht, vermeld in artikel 5.

§2. In de gevallen, vermeld in paragraaf 1, vindt het uitzonderlijk vervoer plaats onder leiding van de overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die het uitzonderlijk vervoer uitvoert.

De overheid, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon, vermeld in het eerste lid, neemt alle maatregelen die vereist zijn voor de volgende doelstellingen:
1° de beschadiging van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen voorkomen;
2° de verkeersveiligheid verzekeren en het verkeer van het uitzonderlijk voertuig veilig en vlot laten verlopen.

§3. De Vlaamse Regering kan bij de vaststelling van de verordeningen voor het verkeer van havenvoertuigen tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen die binnen het havengebied liggen, vermeld in artikel 14bis van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, afwijken van de toepassing van de bepalingen van dit hoofdstuk.

Art. 7. §1. De Vlaamse Regering kan het afwijkend wegtransport verbieden op bepaalde dagen of tijdstippen, plaatsen of in bepaalde omstandigheden, of het onderwerpen aan bepaalde voorwaarden.

De Vlaamse Regering kan het afwijkend wegtransport beperken tot de reiswegen of gebieden die ze bepaalt.

Met behoud van de toepassing van het tweede lid is het vervoer met een langere en zwaardere sleep alleen mogelijk op het basisnetwerk of op trajecten die de Vlaamse Regering goedkeurt.

De Vlaamse Regering bepaalt:
1° het basisnetwerk, vermeld in het derde lid;
2° de toetsingscriteria en de procedure om de trajecten, vermeld in het derde lid, goed te keuren en te schorsen.

Het basisnetwerk en de toetsingscriteria voor de trajecten, vermeld in het derde en vierde lid, worden bepaald met de volgende doelstellingen:
1° de verkeersveiligheid verzekeren;
2° het verkeer met de langere en zwaardere slepen veilig en vlot laten verlopen;
3° beschadigingen voorkomen van de openbare weg en van aanhorigheden van de openbare weg, de erin liggende kunstwerken en de aanpalende eigendommen.

§2. De Vlaamse Regering bepaalt de voorwaarden waaronder het afwijkend wegtransport, in geval van overmacht of van een onverwachte hindernis, kan afwijken van de opgelegde reisweg of de trajecten.

De Vlaamse Regering bepaalt:
1° de gevallen waarin de houder van de vergunning, vermeld in artikel 5, de reisweg moet verkennen en de voorwaarden waaraan die verkenning moet voldoen;
2° de wijze waarop moet worden omgegaan met eventuele hindernissen.

§3. Als de doortocht van het afwijkend wegtransport waarschijnlijk kosten met zich meebrengt, kan de vergunningverlener een borgsom eisen.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de borgstelling, vermeld in het eerste lid.

Art. 8. De Vlaamse Regering kan bepalen dat de dienst van de Vlaamse administratie die ze aanwijst, op de hoogte moet worden gebracht van het tijdstip, de gevolgde reisweg en de voertuigen, inclusief in voorkomend geval de begeleidingsvoertuigen, van het afwijkend wegtransport. De Vlaamse Regering bepaalt in dat geval ook de wijze waarop dat gebeurt en de eventuele uitzonderingen.

Art. 9. §1. Een langere en zwaardere sleep voldoet aan al de volgende voorwaarden:
1° de lengte van de sleep voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968;
2° de massa van de sleep bedraagt niet meer dan 60 ton;
3° elk voertuig afzonderlijk voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het voormelde besluit.

Als het trekkend voertuig een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig, vermeld in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242, is, mag de massa van de sleep, in afwijking van het eerste lid, 2°, 62 ton bedragen.

De Vlaamse Regering kan bepalen dat de lengte van de sleep, onder de voorwaarden die ze bepaalt, in afwijking van het eerste lid, 1°, meer kan bedragen dan het maximum, vermeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

§2. Een milieuvriendelijke uitzonderlijke sleep voldoet minimaal aan de volgende voorwaarden:
1° de lengte van de sleep bedraagt niet meer dan 22 meter;
2° de hoogte van elk van de voertuigen bedraagt niet meer dan 4,30 meter;
3° de voertuigen en de combinaties van voertuigen voldoen, op het vlak van massa's, aan de bepalingen van de regelgeving aangenomen in uitvoering van artikel 3 van dit decreet;
4° het laadvolume van het voertuig of de sleep is niet hoger dan het laadvolume van een vergelijkbaar klassiek aangedreven voertuig of een vergelijkbare klassiek aangedreven combinatie.

In het eerste lid wordt onder milieuvriendelijke uitzonderlijke sleep een uitzonderlijke sleep verstaan waarvan het trekkend voertuig een van de volgende voertuigen is:
1° een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig, vermeld in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242;
2° een emissiearm zwaar bedrijfsvoertuig, vermeld in artikel 3, punt 12, van verordening (EU) 2019/1242.

§3. In dit artikel wordt verstaan onder verordening (EU) 2019/1242: verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad.

Art. 10. De Vlaamse Regering bepaalt:
1° de nadere technische voorwaarden van:
   a) de langere en zwaardere slepen;
   b) de uitzonderlijke voertuigen;
   c) de uitzonderlijke slepen;
   d) de begeleidingsvoertuigen;
2° de nadere regels voor de begeleiding van een uitzonderlijk vervoer door de politie of door begeleidingsondernemingen;
3° de voorwaarden waaraan een begeleidingsonderneming moet voldoen;

4° de toegelaten voertuigen en voertuigcombinaties bij uitzonderlijk vervoer;
5° de voorschriften voor de lading van uitzonderlijke voertuigen en uitzonderlijke slepen;
6° de voorschriften voor de veiligheidsuitrusting van uitzonderlijke voertuigen en hun begeleidingsvoertuigen.

Art. 11. De Vlaamse Regering kan de volgende aspecten nader regelen:
1° de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van:
   a) de bestuurders van uitzonderlijke voertuigen en uitzonderlijke slepen;
   b) de bestuurders van langere en zwaardere slepen;
   c) de begeleiders;
   d) de lesgevers in het kader van de opleiding om de beroepsbekwaamheid van de personen, vermeld in punt a) tot en met c), te behalen;
2° de regels voor de toekenning, schorsing en intrekking van de erkenning van:
   a) de begeleidingsondernemingen;
   b) de begeleiders;
   c) de instellingen die de opleiding verstrekken, vermeld in punt 1°, d);
   d) de lesgevers in het kader van de opleidingen, vermeld in punt 1°, d).

In het eerste lid wordt verstaan onder begeleider: een natuurlijke persoon die erkend is om als bestuurder of passagier van een begeleidingsvoertuig een uitzonderlijk vervoer te begeleiden.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een erkenningsaanvraag als vermeld in het eerste lid, 2°, indient, kan voor de behandeling van de erkenningsaanvraag een retributie worden gevraagd.

De Vlaamse Regering bepaalt voor welke erkenningsaanvragen een retributie is verschuldigd en stelt de bedragen vast. De Vlaamse Regering bepaalt de wijze waarop de retributie moet worden voldaan.

Art. 12. De Vlaamse Regering bepaalt op welke wijze de vergunning, vermeld in artikel 5, wordt aangevraagd, uitgereikt en geschorst.

De Vlaamse Regering kan bepalen aan welke instanties en in welke omstandigheden advies moet worden gevraagd over de aanvraag en welke gevolgen daaraan verbonden zijn.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een vergunning als vermeld in artikel 5 aanvraagt, kan een retributie worden gevraagd voor de behandeling van de aanvraag en voor het gebruik van de verkeersinfrastructuur.

De Vlaamse Regering bepaalt voor welke aanvragen en voor welk gebruik een retributie is verschuldigd en stelt de bedragen vast. De Vlaamse Regering bepaalt de wijze waarop de retributie moet worden voldaan.

Art. 13. De Vlaamse Regering bepaalt de inhoud van de vergunning, vermeld in artikel 5.

De vergunning, vermeld in artikel 5, vermeldt al de volgende gegevens:
1° de naam van de vergunninghouder;
2° de maatregelen die genomen moeten worden om beschadigingen van de openbare weg, van zijn aanhorigheden, van de erin liggende kunstwerken en van de aanpalende eigendommen te voorkomen;
3° de maatregelen die genomen moeten worden om de verkeersveiligheid te verzekeren en om het uitzonderlijk vervoer veilig en vlot te laten verlopen;
4° in voorkomend geval, de reisweg die moet worden gevolgd;

5° in voorkomend geval, de voorschriften voor de hoogte, lengte, breedte, massa, aslasten en asafstanden;
6° de geldigheidsduur.

Hoofdstuk 4. Vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Art. 14. Dit hoofdstuk voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 15. De bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing op vervoer van gevaarlijke goederen over de openbare weg, met inbegrip van:
1° laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden;
2° de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit;
3° de noodzakelijke stops tijdens het vervoer.

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn niet van toepassing op het vervoer:
1° van dierlijke stoffen die een gevaar vormen voor de bevolking;
2° van radioactieve stoffen;
3° van ontplofbare stoffen;
4° met voertuigen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;
5° dat volledig plaatsvindt binnen de begrenzing van een afgesloten gebied.

Art. 16. Het vervoer van gevaarlijke goederen is alleen toegestaan:
1° als het niet is verboden door het ADR, dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan;
2° als de vervoerde goederen voldoen aan de voorwaarden die het ADR, dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan stelt;
3° met voertuigen die voldoen aan de voorwaarden die het ADR, dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan stelt voor constructie en uitrusting;
4° als de andere voorwaarden, opgenomen in het ADR, dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan, vervuld zijn.

De tijdelijke afwijkingen die worden gesloten conform paragraaf 1.5.1 van het ADR zijn ook van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg dat uitsluitend plaatsvindt op het grondgebied van het Vlaamse Gewest.

Art. 17. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt en de Europese Commissie voorafgaand haar akkoord verleent, kan de Vlaamse Regering afwijkingen van de bepalingen van het ADR of van dit decreet toestaan:
1° voor het vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde gevaarlijke goederen, op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijke transporten niet strenger zijn dan de voorschriften, vermeld in het ADR;
2° voor het plaatselijk vervoer van gevaarlijke goederen over een korte afstand.

De Vlaamse Regering kan, als de veiligheid niet in het gevaar komt en in uitzonderlijke gevallen, individuele toestemming verlenen voor het vervoer, via een bepaald traject over de openbare weg, van gevaarlijke goederen, dat het ADR, dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan verbiedt, of erin toestemmen dat het vervoer onder andere voorwaarden plaatsvindt dan de voorwaarden, vermeld in het ADR, dit decreet of de uitvoeringsbesluiten ervan, als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:
1° het vervoer is duidelijk gespecificeerd;
2° het vervoer is van tijdelijke aard;
3° de gepaste maatregelen worden genomen om een vergelijkbaar veiligheidsniveau te bereiken.

Art. 18. §1. De Vlaamse Regering stelt de nadere regels vast voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

De Vlaamse Regering kan alle vereiste maatregelen over het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg treffen ter uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit de internationale verdragen en uit de internationale akten die krachtens die verdragen zijn genomen.

§2. De Vlaamse Regering kan de volgende aspecten nader regelen:
1° de voorwaarden voor de beroepsbekwaamheid van:
   a) de bestuurders van voertuigen of slepen die gevaarlijke goederen over de weg vervoeren;
   b) veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;
   c) de lesgevers in het kader van de opleiding om de beroepsbekwaamheid, vermeld in punt a) en b) te behalen;
2° de constructie van:
   a) houders voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
   b) tanks en voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
3° de uitrusting van voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
4° de regels voor de toekenning, schorsing en intrekking van de erkenning van de instellingen die:
   a) de scholing verstrekken met betrekking tot de beroepsbekwaamheid, vermeld in punt 1°, a) en b);
   b) gemachtigd zijn om de goedkeuringen, homologaties, technische keuringen, beproevingen, controles, nazichten, inspecties, proeven, overeenstemmingsbeoordelingen, die in het ADR zijn voorgeschreven, uit te voeren;
   c) gemachtigd zijn om toezicht uit te oefenen op de interne inspectiedienst, vermeld in het ADR.

Aan elke rechtspersoon of natuurlijke persoon die een erkenningsaanvraag als vermeld in het eerste lid, 4°, indient, kan voor de behandeling van de erkenningsaanvraag een retributie worden gevraagd.

De Vlaamse Regering bepaalt voor welke erkenningsaanvragen een retributie is verschuldigd en stelt de bedragen vast. De Vlaamse Regering bepaalt de wijze waarop de retributie moet worden voldaan.

Hoofdstuk 5. Controle op de naleving van de technische eisen en de ladingzekering

Art. 19. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor:
1° de controle langs de weg op de naleving van de technische eisen voor voertuigen voor vervoer te land, de onderdelen ervan en de veiligheidstoebehoren, vermeld in artikel 1, §1, eerste lid, 1°, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
2° de ladingzekering en de controle hierop.

Hoofdstuk 6. Strafbepalingen en toezicht

Afdeling 1. Kaderdecreet Vlaamse Handhaving

Art. 20. Het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023 is, met inbegrip van hoofdstuk 10, afdeling 2, 3, 4, 5, 8 en 12, van toepassing op de handhaving van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering wijst personeelsleden van de dienst van de Vlaamse administratie die ze aanwijst aan als beboetingsinstantie als vermeld in artikel 2, 3°, van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023.

Afdeling 2. Strafrechtelijke en bestuurlijke geldboete en solidariteitsbijdrage

Art. 21. De Vlaamse Regering kan schendingen aanwijzen als een inbreuk als al de volgende voorwaarden zijn vervuld:
1° er is ten gevolge van de schending geen schade ontstaan aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken;
2° de minimumgeldboete voor de schending, vermeld in artikel 22, bedraagt maximaal 1000 euro.

Art. 22. §1. Alle andere schendingen dan de schendingen, vermeld in artikel 21 van dit decreet, zijn misdrijven en worden, met behoud van de toepassing van een eventuele schadevergoeding, op de volgende wijze bestraft:
1° met een straf van niveau 1, als er, ten gevolge van het misdrijf, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken;
2° met een straf van niveau 1, als het gaat om een overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen en, als er, ten gevolge van het misdrijf, geen schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken bestraft;
3° met een straf van niveau 1, als er, ten gevolge van het misdrijf, schade ontstaan is aan de openbare weg, zijn aanhorigheden en de erin liggende kunstwerken.

In afwijking van artikel 36, negende lid, en artikel 38, negende lid, van het Strafwetboek bedraagt:
1° de minimale geldboete voor de schendingen, vermeld in het eerste lid, 2°, altijd:
   a) 400 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 25 cm tot minder dan 50 cm;
   b) 800 euro bij overschrijding van de maximaal toegestane afmetingen met 50 cm en meer.
2° de minimale geldboete voor de schendingen, vermeld in het eerste lid, 3°, altijd 1500 euro.

§2. In afwijking van paragraaf 1 worden schendingen van de bepaling, vermeld in artikel 4, 5°, van dit decreet, bestraft met een straf van niveau 1.

In afwijking van artikel 36, negende lid, en artikel 38, negende lid, van het Strafwetboek bedraagt de minimale geldboete altijd:
1° 750 euro bij een overlading met 500 kg tot minder dan 1000 kg;
2° 1000 euro bij een overlading met 1000 kg tot minder dan 1500 kg;
3° 2000 euro bij een overlading met 1500 kg tot minder dan 2000 kg;
4° 2500 euro bij een overlading met 2000 kg tot minder dan 2500 kg;
5° 3000 euro bij een overlading met 2500 kg tot minder dan 3000 kg;
6° 5000 euro bij een overlading met 3000 kg en meer.

§3. Naast de hoofdstraffen, vermeld in paragraaf 1 en 2, kan de rechter ook een bijkomende straf als vermeld in artikel 37 en 39 van het Strafwetboek opleggen.

Art. 23. Bij een veroordeling voor een misdrijf dat gepleegd is op gewestwegen, dat wordt bestraft conform artikel 22, §1, eerste lid, 3°, en §2, spreekt de rechter ook de verplichting uit om een forfaitair bedrag te betalen als bijdrage tot de financiering van het Vlaamse Gewest.

Voor misdrijven die worden bestraft conform artikel 22, §1, eerste lid, 3°, wordt het forfaitair bedrag, vermeld in het eerste lid, vastgesteld op 750 euro.

Voor misdrijven die worden bestraft conform artikel 22, §2, wordt het forfaitair bedrag, vermeld in het eerste lid, op de volgende wijze vastgesteld:
1° 100 euro bij een overlading met minder dan 500 kg;
2° 375 euro bij een overlading met 500 kg tot minder dan 1000 kg;
3° 500 euro bij een overlading met 1000 kg tot minder dan 1500 kg;
4° 1000 euro bij een overlading met 1500 kg tot minder dan 2000 kg;
5° 1250 euro bij een overlading met 2000 kg tot minder dan 2500 kg;
6° 1500 euro bij een overlading met 2500 kg tot minder dan 3000 kg;
7° 2500 euro bij een overlading met 3000 kg en meer.

De forfaitaire bedragen, vermeld in het eerste lid, worden ingevorderd door de administratie van de Federale Overheidsdienst Financiën belast met de inning en de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen volgens de regels die van toepassing zijn op de invordering van de strafrechtelijke geldboetes. De administratie van de Federale Overheidsdienst Financiën belast met de inning en de invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen, registratie en domeinen bezorgt de ingevorderde bedragen driemaandelijks aan het Vlaamse Gewest.

Ondernemingen zijn burgerrechtelijk aansprakelijk voor de betaling van de forfaitaire bedragen, vermeld in het eerste lid, die is opgelegd aan hun organen en aan de personen voor wie ze aansprakelijk zijn conform artikel 6.14 en 6.15 van het Burgerlijk Wetboek.

Art. 24. De Vlaamse Regering kan het bedrag van de bestuurlijke geldboete voor misdrijven bepalen. Het bedrag is hoger dan de minimumgeldboete voor dat misdrijf, vermeld in artikel 22, en hoogstens gelijk aan de maximumgeldboete voor dat misdrijf, vermeld in artikel 22.

Als de Vlaamse Regering het bedrag van de bestuurlijke geldboete voor een misdrijf niet heeft bepaald, is de voormelde geldboete voor misdrijven gelijk aan de minimumgeldboete, vermeld in artikel 22.

De Vlaamse Regering bepaalt het bedrag van de bestuurlijke geldboete voor inbreuken, dat minimaal 25 euro en maximaal 1000 euro is.

De bedragen, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, worden verdubbeld als een nieuwe inbreuk of een nieuw misdrijf is gepleegd binnen drie jaar na de datum waarop aan de te beboeten persoon een definitieve bestuurlijke geldboete of een definitieve strafrechtelijke sanctie is opgelegd voor gelijksoortige inbreuken of misdrijven.

Art. 25. De bedragen, vermeld in artikel 23, tweede en derde lid, en artikel 24, eerste, tweede en derde lid, van dit decreet, worden verhoogd met de opdeciemen, vermeld in artikel 1 van de wet van 5 maart 1952 betreffende de opdecimes op de strafrechtelijke geldboeten.

Afdeling 3. Onmiddellijke inning en consignatie

Art. 26. Als de personen, vermeld in artikel 27 van het Kaderdecreet Vlaamse Handhaving van 14 juli 2023, de bestuurlijke geldboete niet onmiddellijk ter plaatse betalen, kunnen de toezichthouders die daarvoor gemachtigd zijn door de Vlaamse Regering, in afwijking van artikel 87, §1, van het voormelde decreet, een nieuw voorstel tot onmiddellijke inning bezorgen aan de personen, vermeld in artikel 27 van het voormelde decreet, samen met het afschrift van het proces-verbaal.

Het voorstel tot onmiddellijke inning, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:
1° het bedrag van de bestuurlijke geldboete, vermeld in artikel 87, §2, van het voormelde decreet;
2° de vereiste betalingsgegevens;
3° de gevolgen in geval van niet-tijdige betaling.

Om de bestuurlijke geldboete te betalen beschikken de personen, vermeld in artikel 27 van het voormelde decreet, over een vervaltermijn die de Vlaamse Regering bepaalt.

De Vlaamse Regering stelt de nadere regels vast voor de onmiddellijke inning en de consignatie van de bestuurlijke geldboete.

Hoofdstuk 7. Verwerking van persoonsgegevens

Art. 27. Met het oog op de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan, worden gegevens verwerkt die worden verzameld in het kader van de beroepsbekwaamheid, de erkenningen, de vergunningen en de opleidingen, vermeld in artikel 5, 11 en 18 van dit decreet.

Bij de verwerking van de gegevens, vermeld in het eerste lid, kunnen rijksregistergegevens worden verzameld en verwerkt, als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van de bevoegdheden en de taken, vermeld in dit decreet, of met het oog op de uitvoering van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering wijst de bevoegde overheden en instanties die belast zijn met een taak van openbaar belang ter uitvoering van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan aan die de verwerkingsverantwoordelijken, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), zijn voor de verwerking van de gegevens, vermeld in het eerste lid.

Bij de uitvoering van de doeleinden, vermeld in het eerste lid, kunnen de verwerkingsverantwoordelijken, vermeld in het derde lid, gegevens over de voertuigen en gegevens over de houders van het voertuig opvragen bij en uitwisselen met de overheid die belast is met de inschrijving van de voertuigen en andere bevoegde overheden en instanties die belast zijn met een taak van openbaar belang ter uitvoering van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Vlaamse Regering kan de doeleinden van de verwerking, vermeld in het eerste lid, nader preciseren.

De persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning of opleiding als vermeld in artikel 11 en 18 van dit decreet worden niet langer bewaard dan vijf jaar nadat de geldigheid van die erkenning, vergunning of opleiding is verstreken.

In afwijking van het zesde lid kunnen de persoonsgegevens die verbonden zijn aan een erkenning, vergunning of opleiding als vermeld in artikel 11 en 18 van dit decreet langer dan vijf jaar bewaard worden als ze het voorwerp uitmaken van een hangende gerechtelijke of administratieve procedure. In dat geval worden de gegevens bewaard tot zes maanden nadat er een definitieve uitspraak is in het geschil.

Hoofdstuk 8. Slotbepalingen

Art. 28. In artikel 17 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden "verhoogd met de opdeciemen" vervangen door de woorden "vermenigvuldigd met tien";

2° in paragraaf 2, tweede lid, worden de woorden "verhoogd met de opdeciemen" vervangen door de woorden "vermenigvuldigd met tien".

Art. 29. Het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, wordt opgeheven.

De Vlaamse Regering kan voor iedere bepaling van voormeld decreet een afzonderlijke opheffingsdatum vaststellen die voorafgaat aan de datum, vermeld in artikel 31.

Art. 30. De overtredingen waarin een beslissing als vermeld in artikel 19, §1, eerste lid, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, zoals van kracht op de dag voor de opheffing van deze bepaling, is verstuurd vóór de datum van de inwerkingtreding van hoofdstuk 6 van dit decreet, worden verder afgehandeld overeenkomstig de bepalingen van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag voor de opheffing van deze bepaling, met dien verstande dat artikel 19, §3 en §4, van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag voor de opheffing van deze bepaling, niet van toepassing is.

In afwijking van het eerste lid blijft artikel 19, §3 en §4, van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag voor de opheffing van deze bepaling, van toepassing op de gevallen waarin de beslissing, vermeld in artikel 19, §2, zesde lid, van het voormelde decreet, zoals van kracht op de dag voor de opheffing van deze bepaling, ter kennis is gebracht vóór de datum van de inwerkingtreding van hoofdstuk 6 van dit decreet.

Art. 31. Dit decreet treedt in werking op 1 juli 2028, met uitzondering van artikel 28 dat in werking treedt op de dag na de dag van de bekendmaking van dit decreet in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse Regering kan voor iedere bepaling van dit decreet een datum van inwerkingtreding vaststellen die voorafgaat aan de datum, vermeld in het eerste lid.

AANGENOMEN DOOR HET VLAAMS PARLEMENT,

Brussel, 18 november 2026.

Griffier, Voorzitter,