

# MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

**Betreft:** conceptnota hervorming technische keuring in Vlaanderen

Het huidige organisatiemodel voor de technische keuring voldoet niet meer aan de hedendaagse eisen van de burger aan overheid en dienstverleners. Het huidige kader vormt ook een hindernis voor een vrije markt, waardoor potentieel nieuwe spelers niet kunnen toetreden tot het systeem. Daarom leg ik bijgaande conceptnota voor.

De hervorming van de technische keuring die in deze conceptnota wordt beschreven heeft als doelstelling veilige voertuigen op de openbare weg te garanderen door middel van een klantgerichte en efficiënte technische keuring.

We willen de technische keuring vanuit een holistisch perspectief optimaliseren en hervormen. Door zowel organisatorische als technisch-inhoudelijke aspecten aan te pakken, willen we de technische keuring toekomstbestendig maken dat de juridische toets kan doorstaan.

We behouden daarbij de uitgangspunten van de keuringsactiviteiten: objectiviteit, onafhankelijkheid en uniformiteit van de technische keuring.

Daarnaast verhogen we de klantgerichtheid naar moderne standaarden en zorgen we ervoor dat dit één van de Key Performance Indicators (KPI's) wordt op basis waarvan het toezicht op de keuringsondernemingen krachtig, gericht en meetbaar wordt uitgevoerd.

We houden de technische keuring betaalbaar voor de burger en nemen, waar mogelijk, de burger mee in de gedeelde verantwoordelijkheid voor de veiligheid van zijn voertuig.

Verder verlagen we de drempel voor instroom van nieuwe actoren op de markt. Wie aan de voorwaarden voldoet kan instromen. Als overheid bewaken we een afdoende territoriale dekking, zodat de afstand tot de klant gewaarborgd blijft. We vermijden 'gold plating' ten opzichte van de Europese regelgeving, tenzij dit gemotiveerd kan worden omwille van verkeersveiligheid.

We maken de financiële stromen transparant en eenvoudig en scheiden ze van de financiële stromen van de examencentra. Daarom werken we een afzonderlijk erkenningskader uit voor de examencentra. We streven naar een budgetneutrale hervorming voor de begroting (incl. het Vlaams verkeersveiligheidsfonds) van de Vlaamse overheid.

Tot slot informeren we de andere gewesten en hebben we oog voor het beperken van keuringstoerisme.



...

De Vlaamse minister van Mobiliteit Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER