

ADVIES

OPHEFFING SUBSIDIE TERUGKOMMOMENT

MORA
Mobiliteitsraad

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be – T +32 2 209 01 11 – E info@mobiliteitsraad.be

Adviesvraag	Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de opheffing van de subsidie voor erkende instellingen
Adviesvrager	Annick De Ridder - Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport
Ontvangst adviesvraag	13 juli 2026
Goedkeuring raad	4 september 2026

Contactpersoon	Miguel Vertriest	mvertriest@serv.be
	Hans Bonnarens	hbonnarens@serv.be

MORA
Mobiliteitsraad

Mevrouw Annick DE RIDDER

Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Martelaarsplein 7

B-1000 Brussel

Advies opheffing subsidie terugkommoment

Mevrouw de minister

Met voorliggend wijzigingsbesluit heft de Vlaamse Regering de subsidie aan erkende instellingen voor het organiseren van het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B op.

De MORA heeft zich in voorgaande adviezen steeds positief uitgesproken over het terugkommoment voor het rijbewijs B en staat nog steeds volledig achter deze verplichte opleiding. De raad heeft er steeds op gewezen dat er blijvend gewaakt moet worden over de kwalitatieve invulling ervan.

Het wijzigingsbesluit bevat geen enkele garantie dat het schrappen van de subsidie niet zal leiden tot een vermindering van de kwaliteit van het terugkommoment of de klantvriendelijkheid voor de deelnemers. Volgens de nota aan de Vlaamse Regering zijn de investeringen van de erkende instellingen globaal genomen afgeschreven en kan de subsidie daarom worden stopgezet. Er ontbreekt echter een onderbouwde financiële analyse die aantoont dat het huidige inschrijvingsgeld alle kosten van de erkende instellingen dekt.

De MORA stelt vast dat de motivering voor de opheffing doorheen het dossier is gewijzigd. Waar in het eerste dossier voor Inspectie van Financiën werd verwezen naar afgeschreven investeringen, wordt in het heroverwegingsdossier gesteld dat de erkende instellingen onvoldoende financiële transparantie bieden om de noodzaak van de subsidie te beoordelen. In de nota aan de Vlaamse Regering wordt terug verwezen naar de afgeschreven investeringen als motivatie voor het stopzetten van de subsidie. Voor de MORA ondergraaft dit de onderbouwing van de beslissing.

Vertegenwoordigers van de sector wijzen er ook op dat er grote verschillen in investeringen en kostenstructuur zijn naargelang de aanbieder. Ook afgeschreven infrastructuur en voertuigen moeten worden onderhouden en vervangen. Bovendien is vanuit verkeersveiligheidsperspectief een structurele investering in infrastructuur, voertuigen en opleidingen voor lesgevers noodzakelijk. De MORA vraagt in elk geval dat de middelen die vrijkomen door de opheffing van de subsidie, uitbetaald uit het Verkeersveiligheidsfonds, binnen verkeersveiligheid blijven ingezet.

De sector heeft reeds een voorstel geformuleerd met een aantal aanpassingen, waaronder het beperken van de duur van het tot drie uur, in plaats van de huidige vier uur. De koppeling tussen de subsidieafbouw en de voorgestelde aanpassingen was een essentiële voorwaarde binnen het sectoroverleg. De MORA vraagt om de **inhoudelijke wijzigingen gelijktijdig in te voeren met het stopzetten van de subsidie**.

De MORA vraagt om bij een inkorting van het terugkommoment tot drie uur voldoende aandacht te besteden aan een kwalitatieve invulling die aansluit bij de leefwereld van jongeren en inzet op gedragsverandering en risicoperceptie. De raad benadrukt dat het praktijkgedeelte gedurende het terugkommoment moet behouden worden en niet mag ingeperkt worden omwille van kostprijsoverwegingen.

De MORA vreest dat de stopzetting van de subsidie zonder gelijktijdige juridische verankering van inhoudelijke wijzigingen aan het terugkommoment ertoe zal leiden dat een aantal instellingen het terugkommoment niet langer zullen organiseren. Dit zou de toegang tot deze verplichte opleiding voor beginnende bestuurders beperken doordat de geografische spreiding vermindert en het totale aantal beschikbare plaatsen afneemt.

Het is voor de raad onduidelijk of, wanneer en in welke vorm de eerder aangekondigde wijzigingen aan het terugkommoment, opgenomen in ontwerpbesluit van 18 juli 2025, worden ingevoerd. De MORA benadrukt dat een duurzame hervorming enkel mogelijk is in combinatie met rechtszekerheid, een realistische implementatietermijn en een coherent geheel van maatregelen.

De raad vraagt om het terugkommoment in te passen in een bredere hervorming van de rijopleiding categorie B in plaats van ad hoc wijzigingen door te voeren. Dit gebeurt bij voorkeur in combinatie met de hervorming van de organisatie van de rijexamens, zoals aangekondigd in de conceptnota voor de hervorming van de technische keuring van 4 juli 2025. De raad verwijst voor de hervorming van de rijopleiding naar de aanbevelingen geformuleerd in het rapport 'Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen van rijbewijs categorie B' van IMOB Hasselt in opdracht van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroij
voorzitter