RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 80.085/3
van 21 oktober 2026

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de opheffing van de subsidie voor erkende instellingen’

‡LW-CBK[KCFFA-IAAIFVT‡

Op 21 september 2026 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B, wat betreft de opheffing van de subsidie voor erkende instellingen’.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 13 oktober 2026. De kamer was samengesteld uit Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter, Koen MUYLLE en Elly VAN DE VELDE, staatsraden, Steven LIERMAN, assessor, en Yves DEPOORTER, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 21 oktober 2026.

*

‡LW-CBK[KCFFA-IAAIFVT‡

1. Over het voor advies voorgelegde ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering zijn slechts de volgende opmerkingen te maken.

2. Blijkens de rubriek ‘Rechtsgrond’ in de aanhef wordt voor het ontwerp rechtsgrond gezocht in artikel 7 van het decreet van 9 maart 2018 ‘houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B’. Die bepaling, naar luid waarvan de Vlaamse Regering de nadere regels kan bepalen waaronder subsidies worden verleend aan de erkende instellingen voor de organisatie van het terugkommoment, biedt inderdaad rechtsgrond aan de artikelen 1 tot 3 van het ontwerp. Die artikelen strekken immers tot wijziging van bepalingen in het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018 ‘houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B’ die betrekking hebben op de subsidiëring van erkende instellingen.

Artikel 4 van het ontwerp strekt echter tot wijziging van artikel 55/12 van het voormelde besluit, dat betrekking heeft op de (doeleinden van de) verwerking van persoonsgegevens. Die bepaling vindt veeleer rechtsgrond in artikel 11/1, § 2, derde lid, van het decreet van 9 maart 2018, naar luid waarvan de Vlaamse Regering de nadere doeleinden van de verwerking van persoonsgegevens kan vaststellen. In de rubriek ‘Rechtsgrond’ in de aanhef moet derhalve bijkomend naar die bepaling worden verwezen.

3. Luidens artikel 5, tweede lid, van het ontwerp kan een erkende instelling nog een subsidieaanvraag indienen tot en met de eerste werkdag van februari 2027. In het derde lid van die bepaling wordt het begrip “werkdag” gedefinieerd als “een werkdag als vermeld in artikel 10, §4, eerste lid, van het decreet van 9 maart 2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B”, zijnde “elke dag, uitgezonderd zaterdag, zondag en feestdag”.

Met “de eerste werkdag van februari 2027” wordt derhalve 1 februari 2027 bedoeld. Dit kan dan ook beter met zoveel woorden worden bepaald, in welk geval het derde lid van artikel 5 van het ontwerp kan worden weggelaten.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

Yves DEPOORTER Jeroen VAN NIEUWENHOVE

‡LW-CBK[KCFFA-IAAIFVT]‡