

Bijlage 8 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de implementatie van Europese regelgeving over de luchtkwaliteit

Bijlage 2.5.3.8 bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne

Bijlage 2.5.3.8 Gegevens die moeten worden opgenomen in de luchtkwaliteitsplannen en de routekaarten inzake luchtkwaliteit ter verbetering van de luchtkwaliteit

A. Gegevens die moeten worden verstrekt conform artikel 2.5.2.4.1, §6

- 1° plaats van de bovenmatige verontreiniging:
  - a) regio;
  - b) stad of steden met kaarten;
  - c) bemonsteringspunten, met kaart en geografische coördinaten;
- 2° algemene gegevens:
  - a) soort zone, namelijk stedelijk, industrieel of landelijk gebied, of kenmerken van de territoriale eenheid voor gemiddelde blootstelling of de territoriale eenheid, vermeld in artikel 2.5.2.4.1, §2, met inbegrip van stedelijke, industriële of landelijke gebieden;
  - b) raming van de omvang van het verontreinigde gebied, in km<sup>2</sup>, en van de bevolking die aan de verontreiniging is blootgesteld;
  - c) concentraties of de gemiddelde-blootstellingsindex van de desbetreffende verontreinigende stof die ten minste vijf jaar vóór de overschrijding is vastgesteld, tot en met de meest recente beschikbare gegevens, met inbegrip van een vergelijking daarvan met grenswaarden, of de verplichting om de gemiddelde blootstelling te verminderen en de concentratiedoelstelling voor gemiddelde blootstelling;
- 3° verantwoordelijke autoriteiten:
  - a) naam en adres van de bevoegde autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor het ontwikkelen en uitvoeren van de luchtkwaliteitsplannen of de routekaarten inzake luchtkwaliteit;
- 4° oorsprong van de verontreiniging rekening houdend met de rapportage, vermeld in artikel 2.10.6.1 en de informatie in het nationale programma ter beheersing van de luchtverontreiniging;
  - a) lijst van de belangrijkste emissiebronnen die de oorzaak zijn van de verontreiniging;
  - b) totale emissie van die emissiebronnen in ton/jaar;
  - c) beoordeling van het niveau van de emissies (bijvoorbeeld stadsniveau, regionaal niveau, nationaal niveau en grensoverschrijdende bijdragen);
  - d) brontoewijzing volgens relevante sectoren die bijdragen aan de overschrijding, zoals vastgesteld in het nationale programma ter beheersing van de luchtverontreiniging;
- 5° beschrijving van het basisscenario dat wordt gebruikt als basis voor het luchtkwaliteitsplan of de routekaart inzake luchtkwaliteit om de effecten van niet-handelen aan te tonen, met inbegrip van een verwachte ontwikkeling van zowel emissies als concentraties;

- 6° identificatie en details van maatregelen ter vermindering van luchtverontreiniging die in aanmerking kunnen worden genomen voor selectie:
- a) een lijst met en een beschrijving van alle maatregelen in het luchtkwaliteitsplan of de routekaart inzake luchtkwaliteit, met inbegrip van de identificatie van de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de uitvoering ervan;
  - b) een kwantificering of raming van de emissievermindering (in ton/jaar) en, als dat beschikbaar is, concentratieverminderingen van elke maatregel, vermeld in punt a);
- 7° geselecteerde maatregelen en het verwachte effect ervan om binnen de termijnen, vermeld in artikel 2.5.2.4.1, tot naleving te komen:
- a) een lijst van de geselecteerde maatregelen, met inbegrip van een lijst met informatie (zoals modellering en beoordelingsresultaten van maatregelen) om te voldoen aan de desbetreffende luchtkwaliteitsnorm overeenkomstig bijlage 2.5.3.1; als dat relevant is, wanneer de lijst van maatregelen op grond van punt 6, a), maatregelen bevat die mogelijk een hoog potentieel hebben om de luchtkwaliteit te verbeteren, maar niet zijn geselecteerd voor vaststelling, een toelichting van de redenen waarom de maatregelen niet voor vaststelling zijn geselecteerd;
  - b) een tijdschema voor de uitvoering van elke maatregel en de verantwoordelijke actoren;
  - c) een kwantificering van de emissievermindering (in ton/jaar) ten gevolge van de combinatie van maatregelen als vermeld in punt a);
  - d) de verwachte gekwantificeerde vermindering van de concentratie (in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) op elk bemonsteringspunt bij overschrijding van de grenswaarden, van de streefwaarden of van de gemiddelde-blootstellingsindex bij overschrijding van de verplichting om de gemiddelde blootstelling te verminderen, op basis van de reeks maatregelen, vermeld in punt a);
  - e) indicatieve routekaart in de richting van naleving en jaar waarin naar verwachting naleving zal worden bereikt voor elke luchtverontreinigende stof die onder de routekaart inzake luchtkwaliteit of het luchtkwaliteitsplan valt, rekening houdend met de reeks maatregelen, vermeld in punt a);
  - f) voor routekaarten inzake luchtkwaliteit en luchtkwaliteitsplannen, redenen om uit te leggen hoe dergelijke plannen of routekaarten maatregelen bevatten om ervoor te zorgen dat de periode van overschrijding zo kort mogelijk wordt gehouden, met inbegrip van het tijdschema voor de uitvoering;
- 8° bijlage 2.5.3.1 bij luchtkwaliteitsplannen of routekaarten inzake luchtkwaliteit: aanvullende achtergrondinformatie:
- a) klimatologische gegevens;
  - b) topografische gegevens;
  - c) informatie over het soort doelen dat bescherming nodig heeft in de zone, als dat van toepassing is;
  - d) een lijst met en een beschrijving van alle aanvullende maatregelen waarvan het effect op de concentraties van luchtverontreinigende stoffen pas na drie jaar of meer volledig is;
  - e) sociaal-economische informatie over het gebied, ter bevordering van milieurechtvaardigheid en de bescherming van gevoelige bevolkingsgroepen en kwetsbare groepen;

- f) een beschrijving van de gebruikte methode en de gemaakte aannames of gebruikte gegevens voor de prognoses van de evolutie van de luchtkwaliteit, met inbegrip van, waar mogelijk, de onzekerheidsmarge van prognoses en gevoeligheidsscenario's om rekening te houden met de gunstigste, meest waarschijnlijke en slechtst denkbare scenario's;
  - g) achtergronddocumenten en informatie die voor de beoordeling gebruikt worden;
- 9° bijlage 2.5.3.2 bij luchtkwaliteitsplannen of routekaarten inzake luchtkwaliteit: een samenvatting van de maatregelen die op grond van artikel 2.5.2.4.1, §7, genomen zijn op het gebied van voorlichting en raadpleging van het publiek, de resultaten daarvan en een toelichting over de wijze waarop met die resultaten rekening is gehouden in het definitieve luchtkwaliteitsplan of de definitieve routekaart inzake luchtkwaliteit;
- 10° bijlage 2.5.3.3 bij luchtkwaliteitsplannen of routekaarten inzake luchtkwaliteit: evaluatie van de maatregelen (in geval van een actualisering van het luchtkwaliteitsplan);
- a) evaluatie van het tijdschema van de maatregelen uit het vorige luchtkwaliteitsplan;
  - b) raming van het effect van de maatregelen uit het vorige luchtkwaliteitsplan op de emissievermindering en de concentraties van verontreinigende stoffen;

#### B. indicatieve lijst van maatregelen ter vermindering van luchtverontreiniging

- 1° informatie over de stand van de uitvoering van de in artikel 14, lid 3, punt b), van Richtlijn (EU) 2016/2284 bedoelde richtlijnen.
- 2° informatie over alle maatregelen ter vermindering van luchtverontreiniging die op het plaatselijke, regionale of nationale niveau in overweging zijn genomen voor de uitvoering met het oog op het verwezenlijken van de luchtkwaliteitsdoelstellingen, zoals:
- a) het verminderen van emissies uit stationaire bronnen door ervoor te zorgen dat verontreinigende kleine en middelgrote stationaire stookinstallaties (ook voor biomassa) worden voorzien van emissiebeperkende apparatuur of worden vervangen en dat de energie-efficiëntie van gebouwen wordt verbeterd;
  - b) het verminderen van de emissies van voertuigen door die achteraf te voorzien van emissievrije aandrijftechnologie en emissiebeperkende apparatuur; het gebruik van economische prikkels om de uitvoering van dergelijke aanpassingen te versnellen, moet worden overwogen;
  - c) de aankoop door overheidsinstanties, overeenkomstig het handboek inzake groene overheidsopdrachten, van brandstoffen, stookapparatuur om emissies te verminderen, en emissievrije voertuigen, zoals gedefinieerd in artikel 3, lid 1, punt m), van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1</sup>;

---

<sup>1</sup> Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13).

- d) emissievermindering door de invoering van emissievrije en emissiearme voertuigen voor collectief en openbaar vervoer of voertuigen die zijn uitgerust met moderne digitale oplossingen die van invloed zijn op de emissievermindering;
- e) maatregelen ter verbetering van de kwaliteit, efficiëntie, betaalbaarheid en connectiviteit van collectief en openbaar vervoer;
- f) maatregelen inzake de uitrol en ingebruikname van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen;
- g) maatregelen om emissies die door het vervoer veroorzaakt zijn, te beperken door middel van stadsplanning en verkeersmanagement, waaronder:
  - i. rekeningrijden, bijvoorbeeld in de vorm van wegbeprijzing en op afstand gebaseerde gebruiksvergoedingen;
  - ii. materiaalkeuze voor wegenbouw;
  - iii. parkeertarieven op openbare terreinen of andere economische prikkels, en gedifferentieerde tarieven voor vervuilende en emissievrije voertuigen;
  - iv. invoering van regelingen voor de beperking van de toegang van voertuigen tot steden, met inbegrip van lage-emissiezones en emissievrije zones;
  - v. aanleg van verkeersarme en autoloze wijken en superblokken;
  - vi. invoering van autovrije straten;
  - vii. oplossingen voor de verwezenlijking van nuluitstoot (uitlaatgassen) op het laatste stuk van het traject ("last mile");
  - viii. bevordering van autodelen en carpoolen;
  - ix. uitrol van intelligente vervoerssystemen;
  - x. oprichting van multimodale knooppunten die meerdere duurzame vervoersoplossingen en parkeerfaciliteiten met elkaar verbinden;
  - xi. het stimuleren van fietsen en lopen, bijvoorbeeld door fietsers en voetgangers meer ruimte te geven, het prioriteren van fietsen en lopen in infrastructuurplanning, de uitbreiding van het netwerk van fietsroutes;
  - xii. planning voor compacte steden;
- h) maatregelen ter bevordering van een verschuiving van vervoerswijzen naar actieve mobiliteit en minder vervuilende vormen van vervoer (bijvoorbeeld lopen, fietsen, openbaar vervoer of vervoer per spoor), waaronder:
  - i. elektrificatie van het openbaar vervoer, versterking van het openbaarvervoernetwerk en vereenvoudiging van de toegang tot en het gebruik van openbaar vervoer, bijvoorbeeld door middel van digitale en onderling verbonden boekingen en realtimetransitinformatie;
  - ii. waarborging van een vlotte intermodaliteit voor woon-werkverkeer tussen stad en platteland, bijvoorbeeld tussen trein en fiets, en tussen auto's en openbaar vervoer (zoals park-and-rideregelingen);
  - iii. heroriëntering van fiscale en economische stimulansen naar actieve en gedeelde mobiliteit, met inbegrip van stimulansen voor fietsen en lopen naar het werk;
  - iv. sloopregelingen voor de meest vervuilende voertuigen;

- i) maatregelen om een verschuiving naar emissievrije voertuigen en niet voor de weg bestemde machines voor zowel particuliere als commerciële toepassingen aan te moedigen;
- j) maatregelen om ervoor te zorgen dat in kleine, middelgrote en grote stationaire bronnen en in mobiele bronnen bij voorkeur brandstoffen met een lage emissie worden gebruikt;
- k) maatregelen ter vermindering van de luchtverontreiniging door industriële bronnen in het kader van Richtlijn 2010/75/EU, en door middel van het gebruik van economische instrumenten, zoals belastingen, heffingen of emissiehandel, rekening houdend met de specifieke kenmerken van kleine en middelgrote ondernemingen;
- l) vermindering van de emissies van het zee- en luchtvervoer door het gebruik van alternatieve brandstoffen en de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, alsook het gebruik van economische stimulansen om het gebruik ervan te versnellen, en vaststelling van specifieke eisen voor aangemeerde schepen en boten en voor havenverkeer, en tegelijkertijd versnelling van het gebruik van walstroom en elektrificatie van schepen en havenwerkmachines;
- m) maatregelen om emissies die afkomstig zijn van landbouw, te verminderen;
- n) maatregelen ter bescherming van de gezondheid van kinderen of andere gevoelige bevolkingsgroepen en kwetsbare groepen;
- o) maatregelen om gedragsveranderingen te bevorderen.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de implementatie van Europese regelgeving over de luchtkwaliteit.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Omgeving en Landbouw,

Jo BROUNS