

Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, wat betreft de strategische plaatsing van laadinfrastructuur en de modaliteiten van het systeem 'Paal volgt Wagen'

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 7, §3, eerste lid en artikel 8, §2, derde lid en §4.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 18 november 2025.
- De Raad van State heeft advies 78.620/3 gegeven op 5 januari 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3 wordt punt 5° vervangen door wat volgt:

“5°. er bestaat geen strategisch laadplan in de gemeente waar de hoofdverblijfplaats van de aanvrager is gevestigd of de gemeente wenst de laadpalen niet uitsluitend op basis van het strategisch laadplan uit te rollen.”

2° in paragraaf 4 wordt punt 5° vervangen door wat volgt:

“5°. er bestaat geen strategisch laadplan in de gemeente waar de gebouwen van de aanvrager zijn gevestigd of de gemeente wenst de laadpalen niet uitsluitend op basis van het strategisch laadplan uit te rollen.”

3° in paragraaf 6 wordt tussen de woorden “gehouden met” en de woorden “de gebruiksgegevens” de zinsnede “de toegankelijkheid,” ingevoegd.

4° er wordt een nieuwe paragraaf 11 toegevoegd die luidt als volgt:

“§11. In dit artikel wordt verstaan onder strategisch laadplan: een plan dat een gemeente opstelt en dat is aanvaard door de bevoegde overheid. Het plan bevat locaties om toekomstige laadinfrastructuur te plaatsen. Het plan is opgesteld overeenkomstig de vastgestelde laadbehoeften en de leidraad voor de opmaak van een strategisch laadplan die de bevoegde overheid opstelt.”.

Art. 2. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“Op voorwaarde dat de wegbeheerder toestemming geeft tot inname van het openbare domein, wordt de goedgekeurde aanvraag van een laadpunt uitgevoerd binnen een redelijke wandelafstand vanaf het adres waarop de aanvraag betrekking heeft.”;

2° tussen het tweede en het derde lid worden twee leden ingevoegd, die luiden als volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder redelijke wandelafstand: een wandelafstand van 250 meter. Als er een gegronde en naar behoren gemotiveerde reden is om het laadpunt verder te plaatsen dan die 250 meter, wordt het laadpunt geïnstalleerd op de dichtstbijzijnde mogelijke en nuttige plaats.

In het geval, vermeld in artikel 5, §5, wordt het laadpunt geïnstalleerd op de beoogde standplaats voor taxi's of parkeerplaats voor autodelen.”.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 januari 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER