



Vlaanderen
is veilig onderweg

Voortgangsrapport Tunnelveiligheid

Juni 2026

1	VOORTGANG PER TUNNEL	3
1.1	Vierarmentunnel	3
1.1.1	Genomen maatregelen	3
1.2	Beverentunnel	3
1.2.1	Genomen maatregelen	3
1.3	Craeybeckxtunnel	4
1.3.1	Genomen maatregelen	4
1.3.2	Geplande maatregelen	5
1.4	Tijsmanstunnel	5
1.4.1	Genomen maatregelen	5
1.4.2	Geplande maatregelen	6
1.5	Kennedytunnel	6
1.5.1	Genomen maatregelen	6
1.5.2	Geplande maatregelen	7
2	 Globaal overzicht timings	7

1 VOORTGANG PER TUNNEL

1.1 Vierarmentunnel

1.1.1 Genomen maatregelen

Voor de Vierarmentunnel zijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- ✓ De vereiste informatie- en verkeersborden werden geplaatst.
- ✓ De ADR-tunnelcategorie van de Vierarmentunnel werd vastgelegd op tunnelcategorie E.
- ✓ De detectie- en reactietijden van de tunneloperatoren zijn aanzienlijk verbeterd.
- ✓ Er werden zelfsluitende vluchtdeuren geïnstalleerd om te voorkomen dat rook en hitte door de vluchtwegen achter de nooduitgangen binnendringen.
- ✓ Er werd evacuatieverlichting aangebracht.
- ✓ Na onderzoek van het ventilatiesysteem blijkt dat het huidige ventilatiesysteem in combinatie met de gerenoveerde vluchtdeuren voldoende lang een brand van 30 MW kan beheersen om ervoor te zorgen dat weggebruikers zich op tijd naar een veilige locatie kunnen begeven.
- ✓ Er werd een calamiteitendoorsteek voorzien aan elk tunnelportaal, zodat hulpdiensten in staat zijn om bij elk portaal de middenberm over te steken.
- ✓ Op basis van een analyse werd vastgesteld dat kritieke veiligheidssystemen die moeten werken in het geval van brand ofwel voldoende brandbestendig zijn, ofwel beschikken over voldoende redundantie.
- ✓ De tunnel is voorzien van een fysiek afsluitsysteem, namelijk slagbomen en een verkeersregelinstallatie.
- ✓ Er zijn publiekscampagnes georganiseerd.

Met deze maatregelen is de Vierarmentunnel volledig conform met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG.

1.2 Beverentunnel

1.2.1 Genomen maatregelen

Voor de Beverentunnel zijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- ✓ De ADR-tunnelcategorie van de Beverentunnel is gewijzigd van A naar D.
- ✓ De detectie- en reactietijden van de tunneloperatoren zijn aanzienlijk verbeterd.
- ✓ Er is een automatisch filemanagementsysteem ('tunneldoseren') geïnstalleerd bij de ingang van de tunnelkoker richting Nederland, dat wordt geactiveerd tijdens piekmomenten.
- ✓ Brandproeven zijn uitgevoerd op het tunneldak om de brandbestendigheid van de constructie aan te tonen.
- ✓ De tunnel is voorzien van een fysiek afsluitsysteem, namelijk slagbomen en een verkeersregelinstallatie.
- ✓ De aanrijtijd van de hulpdiensten is significant verbeterd.
- ✓ Een dynamisch inhaalverbod is ingevoerd, samen met een snelheidsbeperking van maximaal 70 km/u.
- ✓ De capaciteit van de afrit Waaslandhaven-Noord, vlak na de Beverentunnel, is verhoogd om buffercapaciteit te creëren en fileterugslag in de tunnel te voorkomen.
- ✓ Er is een ADR-detectiesysteem geïnstalleerd, zodat de tunnelbeheerder en de hulpdiensten op de hoogte zijn van welke gevaarlijke stoffen zich in de tunnel bevinden.

- ✓ Er zijn publiekscampagnes georganiseerd.

Met de totaalrenovatie van de Beverentunnel, die werd voltooid in oktober 2025, werden ook de volgende maatregelen gerealiseerd:

- ✓ De pompruimtes werden gecompartmenteerd om te voorkomen dat rook of toxische stoffen de evacuatie hinderen bij een incident.
- ✓ De vluchtdeuren werden vervangen, zodat ze gemakkelijker te openen zijn en voldoende brandwerend zijn.
- ✓ De wanden en het plafond van de tunnel werden voorzien van brandwerende bekleding om de brandbestendigheid van de constructie op een hoog niveau te brengen.
- ✓ Er werd een nieuw ventilatiesysteem geïnstalleerd dat hitte en rook bij brand van personenwagens en vrachtwagens voldoende lang kan beheersen, zodat tunnelgebruikers voldoende tijd hebben om te evacueren.
- ✓ De brandblusvoorziening werd vernieuwd, er wordt een waterblusreservoir voorzien en er wordt een drukverhogingssysteem geïnstalleerd om aan de eisen van de watervoorziening te voldoen.
- ✓ Alle bij brand noodzakelijke voorzieningen werden brandbestendig uitgevoerd, zodat de noodzakelijke veiligheidsfuncties bij brand in stand worden gehouden.
- ✓ Er werd een omroepinstallatie voorzien in de tunnelkokers.
- ✓ Het wegdek in de tunnel werd vernieuwd.
- ✓ De bediening van de tunnel werd aangepast zodat er gewerkt kan worden met een calamiteitenmodus.
- ✓ De evacuatieverlichting werd gerenoveerd.

Met deze maatregelen is de Beverentunnel volledig conform met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG.



1.3 Craeybeckxtunnel

1.3.1 Genomen maatregelen

Voor de Craeybeckxtunnel zijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- ✓ De vereiste informatie- en verkeersborden werden geplaatst.
 - ✓ De detectie- en reactietijden van de tunneloperatoren zijn significant verbeterd.
 - ✓ De tunnel is voorzien van een fysiek afsluitsysteem, namelijk slagbomen en een verkeersregelininstallatie.
 - ✓ Er werd een snelheidhandhavingssysteem, in de vorm van een trajectcontrole, geïnstalleerd in de tunnelkoker richting Brussel.
 - ✓ Er werden publiekscampagnes georganiseerd.
 - ✓ De brandbestendigheid van de omroepinstallatie en het videobewakingssysteem werd aangetoond.
 - ✓ Door een aanpassing aan de belijning is het aantal dodehoekongevallen significant gedaald.
 - ✓ In 2024 werd een analyse van de relevante risico's uitgevoerd van de huidige toestand van het drainagesysteem om te besluiten of het vervoer van gevaarlijke stoffen kan worden toegestaan.
- [1]

- ✓ In 2025 werd de verlichting in de tunnel vernieuwd samen met de bijbehorende bekabeling en kabelgoten, zodat de brandbestendigheid van deze veiligheidsfunctie geborgd is. [2]
- ✓ In 2026 werd er een voorziening aangebracht om te voorkomen dat rook en hitte de vluchtwegen binnendringen. [5]

Met deze maatregelen is een veiligheidsniveau bereikt dat gelijkwaardig is aan volledige conformiteit met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG.

1.3.2 Geplande maatregelen

De volgende maatregelen worden nog ondernomen om volledige conformiteit te bekomen:

- In 2026 wordt het ventilatiesysteem van de Craeybeckxtunnel gerenoveerd zodat het rook en hitte kan beheersen in geval van een brandincident. [3]
- In 2026 wordt het drainagesysteem aangepast zodat het in staat is om ontvlambare of giftige stoffen af te voeren, zonder dat brand en deze gevaarlijke stoffen zich binnen een tunnelkoker of tussen tunnelkokers kunnen verspreiden. Er wordt tevens een analyse van de relevante risico's uitgevoerd van de nieuwe toestand van het drainagesysteem om te besluiten of het vervoer van gevaarlijke stoffen kan worden toegestaan. [4]

Met deze maatregelen is de Craeybeckxtunnel volledig in overeenstemming met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG (tenzij de analyse van de nieuwe toestand van het drainagesysteem een negatief resultaat oplevert).



1.4 Tijdsmanstunnel

1.4.1 Genomen maatregelen

Voor de Tijdsmanstunnel zijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- ✓ De detectie- en reactietijden van de tunneloperatoren zijn significant verbeterd.
- ✓ De tunnel is voorzien van een fysiek afsluitsysteem, namelijk slagbomen en een verkeersregelinstallatie.
- ✓ Er werd een snelheidhandhavingssysteem, in de vorm van een trajectcontrole, geïnstalleerd.
- ✓ De aanrijtijd van de hulpdiensten is significant verbeterd.
- ✓ Een dynamisch inhaalverbod voor vrachtwagens is ingevoerd, samen met een snelheidsbeperking van maximaal 70 km/u.
- ✓ Er werden publiekscampagnes georganiseerd.
- ✓ Er werden nieuwe vluchtdeuren geïnstalleerd om te voorkomen dat rook en hitte via de vluchtdeuren in de andere tunnelkoker, die in geval van een incident als vluchtkoker dient, kunnen doordringen.
- ✓ Er werd evacuatieverlichting aangebracht.
- ✓ De brandleiding werd gerenoveerd.
- ✓ De drukverhogingsinstallatie voor de bluswatervoorziening werd gerenoveerd.
- ✓ Er is een ADR-detectiesysteem geïnstalleerd, zodat de tunnelbeheerder en de hulpdiensten op de hoogte zijn van welke gevaarlijke stoffen zich in de tunnel bevinden.

- ✓ Na een analyse werd bevestigd dat de brandbestendigheid van het videobewakingssysteem volstaat om deze bij brand noodzakelijke veiligheidsfunctie in stand te houden.
- ✓ In 2024 werd een analyse van de relevante risico's uitgevoerd van de huidige toestand van het drainagesysteem om te besluiten of het vervoer van gevaarlijke stoffen kan worden toegestaan. [1]
- ✓ In augustus 2024 werden er brandproeven uitgevoerd om de brandbestendigheid van de constructie aan te tonen. [2]
- ✓ In 2025 werd de verlichting vernieuwd samen met de bijbehorende bekabeling, zodat de brandbestendigheid van deze veiligheidsfunctie geborgd is. [3]
- ✓ In 2025 wordt de bekabeling van de omroepinstallatie vernieuwd, zodat de brandbestendigheid van deze veiligheidsfunctie geborgd is. [4]
- ✓ In overeenstemming met punt 2.6.2 van bijlage I van de Richtlijn 2004/54/EG werd er in 2024 een analyse van de relevante risico's uitgevoerd om te beslissen of het vervoer van gevaarlijke stoffen in de tussentijd nog kan worden toegestaan. Op basis van dit rapport en de voorafgaande overwegingen bevestigde de tunnelbeheerder, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), op 12 december 2024 zijn besluit om het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Tijsmanstunnel toe te staan en de geïdentificeerde restrisico's te accepteren, in afwachting van de totaalrenovatie van de tunnel. [5a]

Met deze maatregelen is een veiligheidsniveau bereikt dat gelijkwaardig is aan volledige conformiteit met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG.

1.4.2 Geplande maatregelen

De volgende maatregel wordt nog ondernomen om volledige conformiteit te bekomen:

- De aanpassing van het drainagesysteem van de Tijsmanstunnel middels een totaalrenovatie is gepland zodra er een alternatieve Scheldekrusing beschikbaar is via de Oosterweelverbinding, in 2030. [5b]

Met deze maatregel is de Tijsmanstunnel volledig in overeenstemming met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG.

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
[1] [2]	[3] [4] [5a]					[5b]

1.5 Kennedytunnel

1.5.1 Genomen maatregelen

Voor de Kennedytunnel zijn de volgende maatregelen gerealiseerd:

- ✓ De vereiste informatie- en verkeersborden werden geplaatst.
- ✓ De detectie- en reactietijden van de tunneloperatoren zijn significant verbeterd.
- ✓ De tunnel is voorzien van een fysiek afsluitsysteem, namelijk slagbomen en een verkeersregelinstallatie.
- ✓ Er werd een omroepinstallatie geïnstalleerd om de zelfredzaamheid van de tunnelgebruikers te verhogen.
- ✓ Er werd een additionele noodelektriciteitsvoorziening geïnstalleerd in de Kennedytunnel.
- ✓ De brandwerende bekleding van de wanden van de tunnel werd vernieuwd.
- ✓ De verlichting en evacuatieverlichting werden vernieuwd samen met de bijbehorende bekabeling en kabelgoten, zodat de brandbestendigheid van deze veiligheidsfunctie geborgd is.

- ✓ Het videobewakingssysteem werd vernieuwd, samen met de bijbehorende bekabeling, zodat de brandbestendigheid van deze veiligheidsfunctie geborgd is.
- ✓ Op basis van een analyse werd vastgesteld dat kritieke veiligheidssystemen die moeten werken in het geval van brand ofwel voldoende brandbestendig zijn, ofwel beschikken over voldoende redundantie.
- ✓ Er werden publiekscampagnes georganiseerd.

Sinds 2006 geldt er ook een snelheidsbeperking in de Kennedytunnel op werkdagen tussen 6.30 en 20.00 uur. De Kennedytunnel heeft ADR-tunnelcategorie D, waardoor de hoeveelheid transport met gevaarlijke goederen beperkt blijft.

Met deze maatregelen werd een veiligheidsniveau behaald dat gelijkwaardig is aan het veiligheidsniveau met volledige conformiteit met de minimumveiligheidseisen van bijlage I van de Richtlijn 2004/54/EG.

1.5.2 Geplande maatregelen

De volgende maatregel wordt nog ondernomen om volledige conformiteit te bekomen:

- Er worden in 2026 zelfsluitende deuren geïnstalleerd, bij het begin en einde van de vluchtkoker, die automatisch sluiten bij een noodsituatie. In combinatie met het overdruksysteem voorkomt dit dat rook en hitte de vluchtwegen achter de nooduitgangen binnendringen. [1]

Met deze maatregelen is de Kennedytunnel volledig in overeenstemming met de minimumveiligheidseisen van Bijlage I van Richtlijn 2004/54/EG.



2 GLOBAL OVERZICHT TIMINGS

TUNNEL	TIMING
Vierarmentunnel	Volledig conform
Beverentunnel	Volledig conform
Tijsmanstunnel	2030
Craeybeckxtunnel	2026
Kennedytunnel	2026