

VIERARMENTUNNEL - 2026					
● verplicht voor alle tunnels	○ niet verplicht	voldaan / niet van toepassing			
+ verplicht met uitzonderingen	● aanbevolen	gedeeltelijk voldaan en/of maatregelen in de komende 2 jaar			
		niet voldaan, maatregel in onderzoek			
INFORMATIEF OVERZICHT VAN DE MINIMUMEISEN		>= 2000 voertuig 500 - 1000 m	Aanvullende voorwaarden voor verplichte implementatie, of opmerkingen		
Structurele maatregelen	2 of meer buizen	§ 2.1		Verplicht indien een 15-jaarsprognose aangeeft dat verkeersintensiteit > 10.000 voertuigen/rijstrook	
	Hellingen ≤ 5%	§ 2.2	*	Verplicht tenzij geografisch niet mogelijk.	
	Vluchtroutes	§ 2.3.1	*	Verplicht indien er geen vluchtstrook is, tenzij wordt voldaan aan de voorwaarde van §2.3.1. In bestaande tunnels zonder vluchtstrook noch voetpad worden aanvullende/strengere maatregelen genomen.	
		§ 2.3.2			
	Ten minste om de 500 m nooduitgangen	§ 2.3.3 - § 2.3.9	*	Implementatie van nooduitgangen in bestaande tunnels per geval te beoordelen.	
	Ten minste om de 1500 m dwarsverbindingen voor hulpdiensten	§ 2.4.1	○	Verplicht in tunnels van meer dan 1.500 m met twee buizen.	
	Oversteken middenberm bij elk portaal	§ 2.4.2	●	Indien geografisch mogelijk, verplicht buiten tunnels met twee of meer buizen.	
	Verlichting			○	Verplicht in nieuwe tunnels met tweerichtingsverkeer > 1500 m zonder vluchtstroken. In bestaande tunnels met tweerichtingsverkeer >1500 m afhankelijk van analyse. Voor zowel nieuwe als bestaande tunnels afhankelijk van bruikbare extra tunnelbreedte.
		Ten minste om de 1000 m uitwijkplaatsen	§ 2.5		
		Afvoer voor ontvlambare giftige stoffen	§ 2.6	*	Verplicht indien vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan.
Brandbestendigheid van de constructies		§ 2.7	●	Verplicht waar een plaatselijke instorting catastrofale gevolgen kan hebben.	
Verlichting	Normale verlichting	§ 2.8.1	●		
	Veiligheidsverlichting	§ 2.8.2	●		
	Evacuatieverlichting	§ 2.8.3	●		
Ventilatie	Mechanische ventilatie	§ 2.9	○		
	Bijzondere bepalingen voor (semi-)dwarsventilatie	§ 2.9.5	○	Verplicht in tunnels met tweerichtingsverkeer die voorzien zijn van een bedieningscentrale.	
Hulpposten	Ten minste om de 150 m	§ 2.10	*	Toegerust met telefoon en 2 brandblusapparaten. In bestaande tunnels mag de afstand maximaal 250 m bedragen.	
Watervoorziening	Ten minste om de 250 m	§ 2.11	●	Indien watervoorziening ontbreekt, verplicht anderszins voor water te zorgen.	
Verkeersborden en -tekens		§ 2.12	●	Voor alle veiligheidsvoorzieningen voor tunnelgebruikers (zie bijlage III).	
Bedieningscentrale		§ 2.13	○	Het toezicht op verscheidene tunnels kan in één bedieningscentrale worden gecentraliseerd.	
	Video	§ 2.14	○	Verplicht indien er een bedieningscentrale is.	
Bewakingssystemen	Automatische incident- en/of branddetectie	§ 2.14	●	In tunnels met een bedieningscentrale is ten minste één van beide systemen verplicht.	
	Verkeerstekens vóór de ingangen	§ 2.15.1	○		
Voorzieningen om de tunnel af te sluiten	Ten minste om de 1000 m verkeerstekens in de tunnel	§ 2.15.2	○	Aanbevolen indien er een bedieningscentrale is en de lengte meer dan 3000 m bedraagt.	
	Radiozendapparatuur voor hulpdiensten	§ 2.16.1	○		
Communicatiesystemen	Dringende radiomededelingen voor tunnelgebruikers	§ 2.16.2	●	Verplicht indien er apparatuur is voor de heruitzending van radiosignalen voor tunnelgebruikers en er een bedieningscentrale is.	
	Luidsprekers in schuilplaatsen en uitgangen	§ 2.16.3	●	Verplicht indien tunnelgebruikers bij evacuatie moeten wachten voordat zij naar buiten kunnen.	
	Noodelektriciteitsvoorziening	§ 2.17	●	Om de werking van essentiële veiligheidsvoorzieningen te garanderen, tenminste tijdens de evacuatie van tunnelgebruikers.	
Brandbestendigheid van de voorzieningen		§ 2.18	●	Is erop berekend de noodzakelijke veiligheidsfuncties in stand te houden.	

BEVERENTUNNEL - 2026

• verplicht voor alle tunnels	○ niet verplicht	voldaan / niet van toepassing
* verplicht met uitzonderingen	⊕ aanbevolen	gedeeltelijk voldaan en/of maatregelen in de komende 2 jaar
		niet voldaan, maatregel in onderzoek

INFORMATIEF OVERZICHT VAN DE MINIMUMEISEN			siteit > 2000 voertuigen per rijstrook		Aanvullende voorwaarden voor verplichte implementatie, of opmerkingen
			1000 - 3000 m	> 3000 m	
Structurele maatregelen	2 of meer buizen	§ 2.1			Verplicht indien een 15-jaarsprognose aangeeft dat verkeersintensiteit > 10.000 voertuigen/rijstrook
	Hellingen ≤ 5%	§ 2.2	*	*	Verplicht tenzij geografisch niet mogelijk.
	Vluchtroutes	§ 2.3.1	*	*	Verplicht indien er geen vluchtrook is, tenzij wordt voldaan aan de voorwaarde van §2.3.1. In bestaande tunnels zonder vluchtrook noch voetpad worden aanvullende/strengere maatregelen genomen.
		§ 2.3.2			
	Ten minste om de 500 m nooduitgangen	§ 2.3.3 - § 2.3.9	*	*	Implementatie van nooduitgangen in bestaande tunnels per geval te beoordelen.
	Ten minste om de 1500 m dwarsverbindingen voor hulpdiensten	§ 2.4.1	○ / •	•	Verplicht in tunnels van meer dan 1.500 m met twee buizen.
	Oversteken middenberm bij elk portaal	§ 2.4.2	•	•	Indien geografisch mogelijk, verplicht buiten tunnels met twee of meer buizen.
	Ten minste om de 1000 m uitwijkplaatsen	§ 2.5	○ / •	○ / •	Verplicht in nieuwe tunnels met tweerichtingsverkeer > 1500 m zonder vluchtroken. In bestaande tunnels met tweerichtingsverkeer >1500 m afhankelijk van analyse. Voor zowel nieuwe als bestaande tunnels afhankelijk van bruikbare extra tunnelbreedte.
	Afvoer voor ontvlambare giftige stoffen	§ 2.6	*	*	Verplicht indien vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan.
	Brandbestendigheid van de constructies	§ 2.7	•	•	Verplicht waar een plaatselijke instorting catastrofale gevolgen kan hebben.
Verlichting	Normale verlichting	§ 2.8.1	•	•	
	Veiligheidsverlichting	§ 2.8.2	•	•	
	Evacuatieverlichting	§ 2.8.3	•	•	
Ventilatie	Mechanische ventilatie	§ 2.9	•	•	
	Bijzondere bepalingen voor (semi-)dwarsventilatie	§ 2.9.5	○	•	Verplicht in tunnels met tweerichtingsverkeer die voorzien zijn van een bedieningscentrale.
Hulpposten	Ten minste om de 150 m	§ 2.10	*	*	Toegerust met telefoon en 2 brandblusapparaten. In bestaande tunnels mag de afstand maximaal 250 m bedragen.
Watervoorziening	Ten minste om de 250 m	§ 2.11	•	•	Indien watervoorziening ontbreekt, verplicht anderszins voor water te zorgen.
Verkeersborden en -tekens		§ 2.12	•	•	Voor alle veiligheidsvoorzieningen voor tunnelgebruikers (zie bijlage III).
Bedieningscentrale		§ 2.13	○	•	Het toezicht op verscheidene tunnels kan in één bedieningscentrale worden gecentraliseerd.
Bewakingssystemen	Video	§ 2.14	○	•	Verplicht indien er een bedieningscentrale is.
	Automatische incident- en/of branddetectie	§ 2.14	•	•	In tunnels met een bedieningscentrale is ten minste één van beide systemen verplicht.
Voorzieningen om de tunnel af te sluiten	Verkeerstekens vóór de ingangen	§ 2.15.1	•	•	
	Ten minste om de 1000 m verkeerstekens in de tunnel	§ 2.15.2	○	⊕	Aanbevolen indien er een bedieningscentrale is en de lengte meer dan 3000 m bedraagt.
Communicatiesystemen	Radiozendapparatuur voor hulpdiensten	§ 2.16.1	•	•	
	Dringende radiomededelingen voor tunnelgebruikers	§ 2.16.2	•	•	Verplicht indien er apparatuur is voor de heruitzending van radiosignalen voor tunnelgebruikers en er een bedieningscentrale is.
	Luidsprekers in schuilplaatsen en uitgangen	§ 2.16.3	•	•	Verplicht indien tunnelgebruikers bij evacuatie moeten wachten voordat zij naar buiten kunnen.
Noodelektriciteitsvoorziening		§ 2.17	•	•	Om de werking van essentiële veiligheidsvoorzieningen te garanderen, tenminste tijdens de evacuatie van tunnelgebruikers.
Brandbestendigheid van de voorzieningen		§ 2.18	•	•	Is erop berekend de noodzakelijke veiligheidsfuncties in stand te houden.

CRAEYBECKXTUNNEL - 2026					
• verplicht voor alle tunnels	○ niet verplicht	voldaan / niet van toepassing			
* verplicht met uitzonderingen	⊕ aanbevolen	gedeeltelijk voldaan en/of maatregelen in de komende 2 jaar			
		niet voldaan, maatregel in onderzoek			
INFORMATIEF OVERZICHT VAN DE MINIMUMEISEN			1000 - 3000 m	> 3000 m	Aanvullende voorwaarden voor verplichte implementatie, of opmerkingen
Structurele maatregelen	2 of meer buizen	§ 2.1			Verplicht indien een 15-jaarsprognose aangeeft dat verkeersintensiteit > 10.000 voertuigen/rijstrook
	Hellingen ≤ 5%	§ 2.2	*	*	Verplicht tenzij geografisch niet mogelijk.
	Vluchtroutes	§ 2.3.1	*	*	Verplicht indien er geen vluchstrook is, tenzij wordt voldaan aan de voorwaarde van §2.3.1. In bestaande tunnels zonder vluchstrook noch voetpad worden aanvullende/strengere maatregelen genomen.
		§ 2.3.2			
		§ 2.3.3 - § 2.3.9	*	*	Implementatie van nooduitgangen in bestaande tunnels per geval te beoordelen.
	Ten minste om de 500 m nooduitgangen				
	Ten minste om de 1500 m dwarsverbindingen voor hulpdiensten	§ 2.4.1	○ / •	•	Verplicht in tunnels van meer dan 1.500 m met twee buizen.
	Oversteken middenberm bij elk portaal	§ 2.4.2	•	•	Indien geografisch mogelijk, verplicht buiten tunnels met twee of meer buizen.
			○ / •	○ / •	Verplicht in nieuwe tunnels met tweerichtingsverkeer > 1500 m zonder vluchtroken. In bestaande tunnels met tweerichtingsverkeer >1500 m afhankelijk van analyse. Voor zowel nieuwe als bestaande tunnels afhankelijk van bruikbare extra tunnelbreedte.
	Ten minste om de 1000 m uitwijkplaatsen	§ 2.5			
Verlichting	Afvoer voor ontvlambare giftige stoffen	§ 2.6	*	*	Verplicht indien vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan.
	Brandbestendigheid van de constructies	§ 2.7	•	•	Verplicht waar een plaatselijke instorting catastrofale gevolgen kan hebben.
	Normale verlichting	§ 2.8.1	•	•	
	Veiligheidsverlichting	§ 2.8.2	•	•	
	Evacuatieverlichting	§ 2.8.3	•	•	
Ventilatie	Mechanische ventilatie	§ 2.9	•	•	
	Bijzondere bepalingen voor (semi-)dwarsventilatie	§ 2.9.5	○	•	Verplicht in tunnels met tweerichtingsverkeer die voorzien zijn van een bedieningscentrale.
Hulpposten	Ten minste om de 150 m	§ 2.10	*	*	Toegerust met telefoon en 2 brandblusapparaten. In bestaande tunnels mag de afstand maximaal 250 m bedragen.
Watervoorziening	Ten minste om de 250 m	§ 2.11	•	•	Indien watervoorziening ontbreekt, verplicht anderszins voor water te zorgen.
Verkeersborden en -tekens		§ 2.12	•	•	Voor alle veiligheidsvoorzieningen voor tunnelgebruikers (zie bijlage III).
Bedieningscentrale		§ 2.13	○	•	Het toezicht op verscheidene tunnels kan in één bedieningscentrale worden gecentraliseerd.
Bewakingssystemen	Video	§ 2.14	○	•	Verplicht indien er een bedieningscentrale is.
	Automatische incident- en/of branddetectie	§ 2.14	•	•	In tunnels met een bedieningscentrale is ten minste één van beide systemen verplicht.
Voorzieningen om de tunnel af te sluiten	Verkeerstekens vóór de ingangen	§ 2.15.1	•	•	
	Ten minste om de 1000 m verkeerstekens in de tunnel	§ 2.15.2	○	⊕	Aanbevolen indien er een bedieningscentrale is en de lengte meer dan 3000 m bedraagt.
Communicatiesystemen	Radiozendapparatuur voor hulpdiensten	§ 2.16.1	•	•	
	Dringende radiomededelingen voor tunnelgebruikers	§ 2.16.2	•	•	Verplicht indien er apparatuur is voor de heruitzending van radiosignalen voor tunnelgebruikers en er een bedieningscentrale is.
	Luidsprekers in schuilplaatsen en uitgangen	§ 2.16.3	•	•	Verplicht indien tunnelgebruikers bij evacuatie moeten wachten voordat zij naar buiten kunnen.
Noodelektriciteitsvoorziening		§ 2.17	•	•	Om de werking van essentiële veiligheidsvoorzieningen te garanderen, tenminste tijdens de evacuatie van tunnelgebruikers.
Brandbestendigheid van de voorzieningen		§ 2.18	•	•	Is erop berekend de noodzakelijke veiligheidsfuncties in stand te houden.

KENNEDYTUNNEL - 2026

• verplicht voor alle tunnels	○ niet verplicht	voldaan / niet van toepassing
+ verplicht met uitzonderingen	● aanbevolen	gedeeltelijk voldaan en/of maatregelen in de komende 2 jaar
		niet voldaan, maatregel in onderzoek

INFORMATIEF OVERZICHT VAN DE MINIMUMEISEN			≥ 2000 voertuig 500 - 1000 m	Aanvullende voorwaarden voor verplichte implementatie, of opmerkingen
Structurele maatregelen	2 of meer buizen	§ 2.1		Verplicht indien een 15-jaarsprognose aangeeft dat verkeersintensiteit > 10.000 voertuigen/rijstrook
	Hellingen ≤ 5%	§ 2.2	*	Verplicht tenzij geografisch niet mogelijk.
	Vluchtroutes	§ 2.3.1	*	Verplicht indien er geen vluchtstrook is, tenzij wordt voldaan aan de voorwaarde van §2.3.1. In bestaande tunnels zonder vluchtstrook noch voetpad worden aanvullende/strengere maatregelen genomen.
		§ 2.3.2		
		§ 2.3.3 - § 2.3.9	*	
	Ten minste om de 500 m nooduitgangen			Implementatie van nooduitgangen in bestaande tunnels per geval te beoordelen.
	Ten minste om de 1500 m dwarsverbindingen voor hulpdiensten	§ 2.4.1	○	Verplicht in tunnels van meer dan 1.500 m met twee buizen.
	Oversteken middenberm bij elk portaal	§ 2.4.2	●	Indien geografisch mogelijk, verplicht buiten tunnels met twee of meer buizen.
			○	Verplicht in nieuwe tunnels met tweerichtingsverkeer > 1500 m zonder vluchtstroken. In bestaande tunnels met tweerichtingsverkeer >1500 m afhankelijk van analyse. Voor zowel nieuwe als bestaande tunnels afhankelijk van bruikbare extra tunnelbreedte.
	Ten minste om de 1000 m uitwijkplaatsen	§ 2.5		
Verlichting	Afvoer voor ontvlambare giftige stoffen	§ 2.6	*	Verplicht indien vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan.
	Brandbestendigheid van de constructies	§ 2.7	●	Verplicht waar een plaatselijke instorting catastrofale gevolgen kan hebben.
	Normale verlichting	§ 2.8.1	●	
	Veiligheidsverlichting	§ 2.8.2	●	
Ventilatie	Evacuatieverlichting	§ 2.8.3	●	
	Mechanische ventilatie	§ 2.9	○	
	Bijzondere bepalingen voor (semi-)dwarsventilatie	§ 2.9.5	○	Verplicht in tunnels met tweerichtingsverkeer die voorzien zijn van een bedieningscentrale.
Hulpposten	Ten minste om de 150 m	§ 2.10	*	Toegerust met telefoon en 2 brandblusapparaten. In bestaande tunnels mag de afstand maximaal 250 m bedragen.
Watervoorziening	Ten minste om de 250 m	§ 2.11	●	Indien watervoorziening ontbreekt, verplicht anderszins voor water te zorgen.
Verkeersborden en -tekens		§ 2.12	●	Voor alle veiligheidsvoorzieningen voor tunnelgebruikers (zie bijlage III).
Bedieningscentrale		§ 2.13	○	Het toezicht op verscheidene tunnels kan in één bedieningscentrale worden gecentraliseerd.
Bewakingsystemen	Video	§ 2.14	○	Verplicht indien er een bedieningscentrale is.
	Automatische incident- en/of branddetectie	§ 2.14	●	In tunnels met een bedieningscentrale is ten minste één van beide systemen verplicht.
Voorzieningen om de tunnel af te sluiten	Verkeerstekens vóór de ingangen	§ 2.15.1	○	
	Ten minste om de 1000 m verkeerstekens in de tunnel	§ 2.15.2	○	Aanbevolen indien er een bedieningscentrale is en de lengte meer dan 3000 m bedraagt.
Communicatiesystemen	Radiozendapparatuur voor hulpdiensten	§ 2.16.1	○	
	Dringende radiomededelingen voor tunnelgebruikers	§ 2.16.2	●	Verplicht indien er apparatuur is voor de heruitzending van radiosignalen voor tunnelgebruikers en er een bedieningscentrale is.
	Luidsprekers in schuilplaatsen en uitgangen	§ 2.16.3	●	Verplicht indien tunnelgebruikers bij evacuatie moeten wachten voordat zij naar buiten kunnen.
Noodelektriciteitsvoorziening		§ 2.17	●	Om de werking van essentiële veiligheidsvoorzieningen te garanderen, tenminste tijdens de evacuatie van tunnelgebruikers.
Brandbestendigheid van de voorzieningen		§ 2.18	●	Is erop berekend de noodzakelijke veiligheidsfuncties in stand te houden.

TIJSMANSTUNNEL - 2026				
● verplicht voor alle tunnels	○ niet verplicht			voldaan / niet van toepassing
+ verplicht met uitzonderingen	● aanbevolen			gedeeltelijk voldaan en/of maatregelen in de komende 2 jaar
				niet voldaan, maatregel in onderzoek
INFORMATIEF OVERZICHT VAN DE MINIMUMEISEN			≥ 2000 voertuig 500 - 1000 m	Aanvullende voorwaarden voor verplichte implementatie, of opmerkingen
Structurele maatregelen	2 of meer buizen	§ 2.1		Verplicht indien een 15-jaarsprognose aangeeft dat verkeersintensiteit > 10.000 voertuigen/rijstrook
	Hellingen ≤ 5%	§ 2.2	*	Verplicht tenzij geografisch niet mogelijk.
	Vluchtroutes	§ 2.3.1	*	Verplicht indien er geen vluchtstrook is, tenzij wordt voldaan aan de voorwaarde van §2.3.1. In bestaande tunnels zonder vluchtstrook noch voetpad worden aanvullende/strengere maatregelen genomen.
		§ 2.3.2		
		§ 2.3.3 - § 2.3.9	*	
	Ten minste om de 500 m nooduitgangen			Implementatie van nooduitgangen in bestaande tunnels per geval te beoordelen.
	Ten minste om de 1500 m dwarsverbindingen voor hulpdiensten	§ 2.4.1	○	Verplicht in tunnels van meer dan 1.500 m met twee buizen.
	Oversteken middenberm bij elk portaal	§ 2.4.2	●	Indien geografisch mogelijk, verplicht buiten tunnels met twee of meer buizen.
			○	Verplicht in nieuwe tunnels met tweerichtingsverkeer > 1500 m zonder vluchtstroken. In bestaande tunnels met tweerichtingsverkeer >1500 m afhankelijk van analyse. Voor zowel nieuwe als bestaande tunnels afhankelijk van bruikbare extra tunnelbreedte.
	Ten minste om de 1000 m uitwijkplaatsen	§ 2.5		
Verlichting	Afvoer voor ontvlambare giftige stoffen	§ 2.6	*	Verplicht indien vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan.
	Brandbestendigheid van de constructies	§ 2.7	●	Verplicht waar een plaatselijke instorting catastrofale gevolgen kan hebben.
	Normale verlichting	§ 2.8.1	●	
	Veiligheidsverlichting	§ 2.8.2	●	
	Evacuatieverlichting	§ 2.8.3	●	
Ventilatie	Mechanische ventilatie	§ 2.9	○	
	Bijzondere bepalingen voor (semi-)dwarsventilatie	§ 2.9.5	○	Verplicht in tunnels met tweerichtingsverkeer die voorzien zijn van een bedieningscentrale.
Hulpposten	Ten minste om de 150 m	§ 2.10	*	Toegerust met telefoon en 2 brandblusapparaten. In bestaande tunnels mag de afstand maximaal 250 m bedragen.
Watervoorziening	Ten minste om de 250 m	§ 2.11	●	Indien watervoorziening ontbreekt, verplicht anderszins voor water te zorgen.
Verkeersborden en -tekens		§ 2.12	●	Voor alle veiligheidsvoorzieningen voor tunnelgebruikers (zie bijlage III).
Bedieningscentrale		§ 2.13	○	Het toezicht op verscheidene tunnels kan in één bedieningscentrale worden gecentraliseerd.
Bewakingsystemen	Video	§ 2.14	○	Verplicht indien er een bedieningscentrale is.
	Automatische incident- en/of branddetectie	§ 2.14	●	In tunnels met een bedieningscentrale is ten minste één van beide systemen verplicht.
Voorzieningen om de tunnel af te sluiten	Verkeerstekens vóór de ingangen	§ 2.15.1	○	
	Ten minste om de 1000 m verkeerstekens in de tunnel	§ 2.15.2	○	Aanbevolen indien er een bedieningscentrale is en de lengte meer dan 3000 m bedraagt.
Communicatiesystemen	Radiozendapparatuur voor hulpdiensten	§ 2.16.1	○	
	Dringende radiomededelingen voor tunnelgebruikers	§ 2.16.2	●	Verplicht indien er apparatuur is voor de heruitzending van radiosignalen voor tunnelgebruikers en er een bedieningscentrale is.
	Luidsprekers in schuilplaatsen en uitgangen	§ 2.16.3	●	Verplicht indien tunnelgebruikers bij evacuatie moeten wachten voordat zij naar buiten kunnen.
Noodelektriciteitsvoorziening		§ 2.17	●	Om de werking van essentiële veiligheidsvoorzieningen te garanderen, tenminste tijdens de evacuatie van tunnelgebruikers.
Brandbestendigheid van de voorzieningen		§ 2.18	●	Is erop berekend de noodzakelijke veiligheidsfuncties in stand te houden.