Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit

- **Principiële goedkeuring**

Samenvatting

Op 12 juni 2026 werd door de Vlaamse Regering een definitieve goedkeuring gegeven aan het voorontwerp van decreet tot regeling van het aangepast.

Gelet op de inwerkingtreding van het toekomstscenario van het aangepast vervoer in 2028, is het noodzakelijk om een nieuwe overbruggingsperiode van één jaar te voorzien voor de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Hiervoor moet de periode van de openbaredienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit met een jaar worden verlengd tot en met 31 december 2027.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD

Dit ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nummer 2026/197 .

Het gunstig advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 29 mei 2026.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 23 juni 2026.

Het gunstig advies van de Raad van State werd verleend op ... .

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

In het besluit van 11 oktober 2013 van de Vlaamse Regering tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit werd, naar aanleiding van de invoering van de basisbereikbaarheid, de maximale termijn voor het opleggen van de openbaredienstverplichting ondertussen verlengd tot 31 december 2026.

Op 12 juni 2026 werd door de Vlaamse Regering een definitieve goedkeuring gegeven aan het voorontwerp van decreet tot regeling van het aangepast vervoer met daarin een mobiliteitsindicatiestelling, de verplichting voor de toekomstige vervoerders om te werken met een uniek data- en reserveringsplatform, de wijze van verwerking van persoonsgegevens en de organisatie van het aangepast vervoer.

Gelet op de inwerkingtredingsdatum van het toekomstscenario van het aangepast vervoer in 2028, is het noodzakelijk om in een bijkomende overbruggingsperiode van één jaar te voorzien voor de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

Hiervoor moet de periode van de openbaredienstverplichting in het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit met een jaar worden verlengd tot en met 31 december 2027. Op 1 januari 2028 kan dan het nieuwe systeem in voege gaan.

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Artikel 1 vervangt het jaartal “2026” naar “2027” in artikel 3, tweede lid van het besluit van de Vlaamse regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 mei 2024 zodat de in het eerste lid voorziene looptijd van 5 jaar door de minister kan aangepast worden als noodzakelijke stap in de uitrol van basisbereikbaarheid.

Artikel 2

Dit artikel spreekt voor zich.

//

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op de begroting van Vlaamse gemeenschap.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorliggende ontwerpbesluit heeft geen (directe bijkomende) weerslag op de lokale besturen, noch op het personeelsvlak, noch op het vlak van de werkingsuitgaven, de ontvangsten, de investeringen op de schuld. Er is geen weerslag van het ontwerp besluit op de lokale besturen.

4. VERDER TRAJECT

Over het ontwerp van besluit zal het advies worden ingewonnen van de Raad van State.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1. haar principiële goedkeuring te hechten aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;

2. de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten over voornoemd ontwerp van besluit het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER