Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Voortgangsrapport Tunnelveiligheid 2026 (TEN-V-tunnels > 500 m)

Tijdens haar vergadering op vrijdag 29 oktober 2021 heeft de Vlaamse Regering formeel en schriftelijk het engagement aangegaan tegenover de Europese Commissie om alle tunnels die onder het toepassingsgebied van Richtlijn 2004/54/EG vallen, te conformeren aan de structurele minimumveiligheidseisen zoals bepaald in artikel 3, eerste lid, van de Richtlijn, zodra de omstandigheden dit toelaten. In afwachting hiervan zijn reeds alternatieve maatregelen geïmplementeerd, zoals bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de Richtlijn.

In uitvoering van dit engagement heeft de Vlaamse Regering gevraagd om jaarlijks te worden geïnformeerd via een voortgangsrapport over de implementatie van deze maatregelen. Het eerste rapport werd overgemaakt eind maart 2022, gevolgd door achtereenvolgens een tweede, derde en vierde rapport in juni 2023, juni 2024 en juni 2025.

Het 'Voortgangsrapport tunnelveiligheid juni 2026' is als bijlage toegevoegd aan deze mededeling.

Hoewel de structurele minimumveiligheidseisen zoals bepaald in de Richtlijn een belangrijke basis vormen, volstaan deze op zich niet om de veiligheid van tunnels volledig te garanderen. Elke tunnel vereist, afhankelijk van de verkeersintensiteit en de lengte, een aangepast uitrustingsniveau zoals bepaald in de Vlaamse Tunnelrichtlijn. Dit rapport doet dan ook geen uitspraken over de toestand van de civiele constructie of de technische installaties van de betrokken tunnels.

Daarnaast is het belangrijk te benadrukken dat deze rapportage uitsluitend betrekking heeft op tunnels die onder de Europese Tunnelrichtlijn vallen, met name de TEN-V-tunnels langer dan 500 meter. Voor de overige tunnels worden lidstaten aangespoord om vergelijkbare veiligheidsniveaus toe te passen.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER