

Maatregelfiche 2: rechtvaardige snelheidshandhaving

- *Titel:* We zetten sterk in op rechtvaardige snelheidshandhaving
 - *Bron:* Vlaams Regeerakkoord 2024-2029
 - *5 E's:* Enforcement
 - *Appreciatie impact maatregel online bevraging stakeholders:* 4,4/5
- *Omschrijving maatregel:*

Een onaangepaste rijsnelheid is en blijft een belangrijke risicofactor in het verkeer. We zetten dan ook verder in op het optimaliseren van de handhavingssystemen voor snelheid en op het doen naleven van het gewenste snelheidsgedrag. Daarbij zetten we de verkeersveiligheid centraal. Verdienmodellen moeten op de schop.

Op die manier kunnen gerichte snelheidscontroles op een positieve manier worden ingezet en kunnen we het draagvlak voor handhaving behouden. We optimaliseren de handhavingssystemen voor snelheid en blijven inzetten op het doen naleven van het gewenste snelheidsgedrag. Daarbij willen we het draagvlak voor de handhaving van snelheid verhogen door de focus te leggen op de gevaarlijke punten in ons verkeer waar snelheid aan de basis van verkeersonveiligheid ligt.

De GAS 5 wetgeving dient verduidelijkt en aangepast te worden. Het winstmodel van private partijen, waarbij omzet gelinkt wordt aan het aantal boetes, moet op de schop. In samenwerking met de minister van Binnenlands Bestuur passen we de regelgeving aan zodat trajectcontrole terug naar de essentie worden herleid, namelijk het verhogen van de verkeersveiligheid op verkeersonveilige tracés, waar snelheid een risicofactor is en waar infrastructurele ingrepen geen soelaas meer bieden.

Daarnaast dient het handhavingsbeleid ook rechtvaardig en transparant te zijn. Weggebruikers worden tijdig geïnformeerd via aankondigingsborden en een herhaling van de snelheidsaanduiding om alvast op die locaties het gewenste snelheidsgedrag te stimuleren.

Om de naleving te controleren is het belangrijk te streven naar eenvormigheid in afhandeling waarbij de administratieve werklast zoveel mogelijk wordt beperkt.

Een helder snelheidsbeeld met eenduidige, geloofwaardige snelheidsregimes blijft dan ook belangrijk. De snelheden moeten aangepast zijn, zodat dodelijke en ernstige letsels

voorkomen worden. Snelheidslimieten worden vastgelegd op basis van de functie van de weg, het wegtype en de kans op verschillende soorten conflicten.

We zorgen ervoor dat de infrastructuur zo goed mogelijk past bij het geldende snelheidsregime en dat de snelheidslimiet duidelijk is voor alle weggebruikers (goed zichtbare borden, plaatsingsvoorwaarden ...).

– *Omschrijving doel en gewenst effect:*

Concreet wil deze maatregelen bijdragen tot een verbetering van de verkeersveiligheid door:

- Een daling van het aantal bestuurders dat te snel rijdt;
- Meer verkeersveiligheid door het respecteren van correct snelheidsgedrag;
- Een groter draagvlak voor snelheidshandhaving bij burgers en/of lokale besturen door een helder kader voor plaatsing van snelheidshandhaving en verwerking van daaruit voortvloeiende boetes.
- Uitbreiding van de handhavingssystemen voor zover dit nodig is om de veiligheid op onze wegen te verbeteren.

– *Acties:*

- Terugplaatsen van de informatieborden bij snelheidscontrolesystemen
- In overleg met Binnenlands Bestuur de nodige regelgeving aanpassen om het winstmodel van private partijen, waarbij omzet gelinkt wordt aan het aantal boetes, te bannen.
- In overleg met Binnenlands Bestuur reiken we de lokale besturen handvaten aan om op een correcte en rechtsgeldige wijze samen te werken met een private partner. We stellen bijvoorbeeld een modelcontract op.
- Onderzoeksresultaten “Wijze van implementatie van GAS snelheid in het lokaal verkeersveiligheidsbeleid” omzetten in verbeterd beleid
- Rationalisering van snelheidshandhaving zodoende dat weggebruikers zich correct bejegend voelen
- Een VVC en VAMS opzetten, vanwege een gebrek aan capaciteit bij de GVC om ervoor te zorgen dat alle snelheidsovertredingen effectief verwerkt en beboet kunnen worden.
- Snelheidsgedrag monitoren we door snelheidsmetingen, gedragsmetingen en ernst van de ongevallen
- Via attitudemetingen meten we de mate van rechtvaardigheid
- We verlengen de termijn voor de verzending van een proces verbaal naar 30 dagen zodat de rechtspersoon voldoende tijd heeft om de gegevens van de overtreder te bezorgen

Het hele traject wordt tijdens de uitvoering ervan gemonitord om waar nodig tijdig te kunnen ingrijpen en bij te sturen.

– Kritische succesfactoren:

Samenwerking met andere partners (Vlabel, politie, justitie, lokale besturen)

– Ondersteunende maatregelen:

- Vlaanderen-breed analyseren van gecombineerde data: (te hoge) snelheid, ongevallen, wegbeeld (al dan niet conform vademecum fiets) om wegvakken met groot potentieel te identificeren.
- Afwegingskader opmaken voor plaatsing, herplaatsing en verwijdering van trajectcontrole.
- Het uitwerken van het register waardoor data over snelheidshandhaving centraal wordt verzameld en datagestuurde snelheidshandhaving mogelijk wordt gemaakt.

– Monitoring en opvolging (mogelijke KPI's):

- Aantal geïnstalleerde trajectcontroles op gewestwegen (klaar voor gebruik)
- Aantal geïnstalleerde trajectcontroles op autosnelwegen (klaar voor gebruik)
- Digitalisering: aantal gedigitaliseerde handhavingssystemen
- Aantal gecontroleerde voertuigen
- Aantal voertuigen in overtreding
- Aantal dossiers verwerkt door VVC en aantal dossiers volledig verwerkt door politie, justitie
- Via een verplichte rapportering monitoren wij de impact van snelheidshandhaving op de verkeersveiligheid.
- De gedragsmetingen en snelheidsmetingen bieden een overzicht gedragsevolutie.

– Verantwoordelijken:

Politie, Vlabel, justitie, sanctionerend ambtenaar, lokaal bestuur, Vlaamse overheid, federale overheid.

– Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting)

Rechtvaardige snelheidshandhaving draagt bij tot de verkeersveiligheid.

Wie	Wat	Timing
-----	-----	--------

dMOW - AWV – binnenlands bestuur – politie – justitie	Opzetten rechtvaardig snelheidshandhavingsbeleid	2026
AWV	Terugplaatsen aankondigingsborden	Begin 2026
AWV - dMOW	Opmaken afwegingskader voor plaatsing, herplaatsing en verwijdering snelheidshandhaving	2026
Federale overheid - Lokale besturen	Transparantie in verwerkingsgegevens ivm doorstorten inkomsten uit snelheidsovertredingen	
dMOW – AJH – Binnenlands Bestuur	Registratiesysteem (zie andere fiche) en rapportagesysteem	2026
dMOW – Binnenlands Bestuur	Regelgeving GAS snelheid aanpassen	2026
dMOW – Binnenlands Bestuur	Opstellen modelcontract en aanreiken handvaten mbt Taas	2026
DMOW – Vlabel	Oprichting VAMS en VVC	2e helft 2026
AWV	Verdere uitrol snelheidshandhavingsinfrastructuur in Vlaanderen langs gewestwegen	2027 en volgende