DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILTEIT EN OPENBARE WERKEN

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Standpuntbepaling van de Vlaamse Regering over het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Samenvatting:

Er wordt een standpunt van de Vlaamse Regering gevraagd betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Voorliggend ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel om twee wijzigingen door te voeren in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 (technisch reglement voertuigen) met betrekking tot de categorieën die ambtshalve kunnen genieten van prioritaire signalisatie.
Die twee wijzigingen zijn:

- vervanging van de woorden "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" door de woorden "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen";
- toevoegen van een categorie van voertuigen die ambtshalve gebruik kunnen maken van blauwe zwaailichten betreffende prioritaire signalisatie: de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren.

Het voorliggend ontwerp wijzigt ook het koninklijk besluit van 1 december 1975 (Wegcode) zodat de tekst hiervan overeenstemt met deze van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze standpuntbepaling heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het advies van de Inspectie van Financiën werd ontvangen op 18 augustus 2023 en was gunstig.

2. INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3°, van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij *"het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, alsook van de technische voorschriften inzake verkeers- en vervoermiddelen*".

Bij brief van 22 juni 2023 vraagt de federale Minister van Mobiliteit het standpunt van de Vlaamse Regering over het koninklijk ontwerpbesluit tot tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het advies van de Vlaamse Regering wordt gevraagd binnen een termijn van 60 kalenderdagen.

A. ALGEMENE TOELICHTING

Het ontwerp van besluit beoogt een aanpassing aan koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Met dit ontwerp wenst de federale overheid twee aanpassingen door te voeren in artikel 28 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, meer bepaald met betrekking tot de voertuigen die blauwe zwaailichten mogen voeren.

De eerste wijziging voorziet in de vervanging van de woorden "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" door de woorden "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen". De bewoording "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" omvat immers niet al de interventievoertuigen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De nieuwe bewoording "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen" maakt het mogelijk om ook de voertuigen van de NMBS-interventiecoördinatoren te dekken, die moet ingrijpen in geval van nood in overeenstemming met het nieuwe NMBS Interventieplan.

De tweede wijziging voegt een categorie van voertuigen toe die ambtshalve gebruik kunnen maken van blauwe zwaailichten betreffende prioritaire signalisatie: de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren.
De noodplanningscoördinator komt tussen bij zeer ernstige incidenten met een grote impact zoals verkeersongevallen met veel slachtoffers, ontploffingen, enz. Hierdoor moet deze snel ter plaatse kunnen zijn.

Beide wijzigingen worden ook doorgevoerd in artikel 43 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, meer bepaald met betrekking tot de categorieën van voertuigen die ambtshalve gebruik

kunnen maken van een speciale geluidshoorn betreffende prioritaire signalisatie.

Tot slot wijzigt het voorliggend ontwerp ook artikel 37.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 (Wegcode). In lijn met de hierboven besproken artikelen dient de bewoording van dit artikel aangepast te worden om ook hier de voertuigen van de NMBS-interventiecoördinatoren te kunnen omvatten. Daarom wordt deze bewoording vervangen door "een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen".

Bevoegdheid

Er stellen zich bevoegdheidsrechtelijk geen problemen in het ontwerp van KB.

Inhoudelijke opmerkingen

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen.

Redactionele opmerkingen

Wij hebben wel een tekstuele opmerking over artikel 3 van dit ontwerp m.b.t. de wijziging aan artikel 37.5, e) van de Wegcode. In het ontwerp lezen wij dat dit lid wordt vervangen als volgt:

"e) van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;"

De woorden *"een bestuurder"* moeten hier nog aan het begin van de zin worden toegevoegd, zoals in het Verslag aan de Koning wordt vermeld bij artikel 3: "Daarom wordt deze bewoording vervangen door *"**een bestuurder** van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen".*

B. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Het ontwerp van koninklijk besluit bevat 4 artikels.

Artikel 1
Artikel 1 vervangt artikel 28, §2, c), 4, eerste lid van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.
Het punt 4 van dit eerste lid betreft de categorieën van voertuigen die ambtshalve (zonder voorafgaande toelating van de Minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn gemachtigde) gebruik kunnen maken van blauwe zwaailichten betreffende prioritaire signalisatie.

In dit opzicht wil dit huidig besluit twee aanpassingen invoegen.

De eerste wijziging voorziet in de vervanging van de woorden "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" door de woorden "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen". De bewoording "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" omvat immers niet al de interventievoertuigen van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. De nieuwe bewoording "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen" maakt het mogelijk om ook de voertuigen van de NMBS-interventiecoördinatoren te dekken, die moet ingrijpen in geval van nood in overeenstemming met het nieuwe NMBS Interventieplan.

De tweede wijziging voegt een categorie van voertuigen toe die ambtshalve gebruik kunnen maken van blauwe zwaailichten betreffende prioritaire signalisatie: de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren.

De noodplanningscoördinator komt tussen bij zeer ernstige incidenten met een grote impact zoals verkeersongevallen met veel slachtoffers, ontploffingen, enz. Hierdoor moet deze snel ter plaatse kunnen zijn.

Artikel 2
Artikel 2 vervangt punt 3° van paragraaf 2 van artikel 43 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968. Dit punt 3 betreft de categorieën van voertuigen die ambtshalve gebruik kunnen maken van een speciale geluidshoorn betreffende prioritaire signalisatie.

In dit opzicht wil dit huidig besluit twee aanpassingen invoegen.

De eerste wijziging voorziet in de vervanging van de woorden "de voertuigen van de veiligheidsdienst van de spoorwegen" door de woorden "de voertuigen voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen". De redenen voor deze wijziging zijn al uiteengezet in de bespreking van artikel 1.

De tweede wijziging voegt een categorie van voertuigen toe die ambtshalve gebruik kunnen maken van een speciale geluidshoorn betreffende prioritaire signalisatie: de niet gebanaliseerde voertuigen van de noodplanningscoördinatoren. De redenen voor deze wijziging zijn al uiteengezet in de bespreking van artikel 1.

Artikel 3
Artikel 3 vervangt artikel 37.5, e) van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Artikel 37.5 heeft betrekking op de bestuurders van bepaalde prioritaire voertuigen. Laatstgenoemden hoeven de regels van het Verkeersreglement niet na te leven (met uitzondering van enkele artikels).

Het huidige artikel 37.5, e) van voormeld koninklijk besluit gebruikt de bewoording "een bestuurder van een voertuig van de veiligheidsdienst van de spoorwegen". In lijn met de hierboven besproken artikelen 1 en 2 dient de bewoording van dit artikel aangepast te worden om ook hier de voertuigen van de NMBS-interventiecoördinatoren te kunnen omvatten. Daarom wordt deze bewoording vervangen door "een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen".

Artikel 4
Behoeft geen toelichting.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap. Dit wordt bevestigd door het advies van de Inspectie van Financiën van 18 augustus 2023 dat als bijlage bij deze nota is gevoegd. Het akkoord van de minister bevoegd voor de begroting, moet dus niet worden ingewonnen.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de interne dienstverleningen van de Vlaamse overheid niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De heer minister-president van de Vlaamse Regering wordt gelast om, in naam van de Vlaamse Regering, deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° positief advies te verlenen aan het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

2° de heer minister-president van de Vlaamse Regering te gelasten deze beslissing ter kennis te brengen van de federale overheid.

De Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Lydia Peeters

Bijlagen:

- Bijlage 1: de brief van 22 juni 2023 van Minister G. Gilkinet, met de adviesvraag gericht aan de Vlaamse Regering
- Bijlage 2: het ontwerp van koninklijk besluit en verslag aan de Koning
- Bijlage 3: het advies Inspectie Financiën van 18 augustus 2023.