Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT.

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Verslag deelname zending Japan 4 tot 11 oktober 2025 n.a.v. de World Ports Conference in Kobe

Van zaterdag 4 oktober tot vrijdag 10 oktober was ik in Japan naar aanleiding van de World Ports Conference in Kobe. Deze missie vond plaats op uitnodiging en in nauwe samenwerking met Flanders Investment & Trade (FIT), dat in Japan een kantoor heeft en een sterk netwerk onderhoudt binnen de industriële, maritieme en logistieke sector.

Mijn bezoek had als hoofddoel Vlaanderen te positioneren als aantrekkelijke investeringslocatie voor Japanse bedrijven, met bijzondere aandacht voor de Vlaamse havens als logistieke draaischijf in Europa. Japan is immers de belangrijkste Aziatische investeerder in Vlaanderen en de tweede niet-Europese investeerder na de Verenigde Staten. In 2024 werd voor 9,9 miljard euro aan Japanse goederen geïmporteerd via Vlaanderen, waarmee onze regio op de derde plaats staat binnen de EU, na Duitsland en Nederland.

Maandag 6 oktober begon met een bedrijfsbezoek aan Ocean Network Express (ONE), waar de nieuwe rechtstreekse containerverbinding tussen Kobe/Tokyo en Antwerpen centraal stond. Deze nieuwe lijn is een concrete versterking van de handelsstromen tussen Japan en Vlaanderen. Vervolgens bezocht ik Sumitomo Warehouse, waar de uitbreidingsplannen in Wilrijk en de langetermijnstrategie voor Europa werden besproken. Tijdens de lunch met het Japan Institute of Logistic Systems (JILS) werd van gedachten gewisseld over trends in logistiek en transport. In de namiddag vond op de Belgische ambassade het promotieseminarie voor de Vlaamse havens en logistieke sector plaats, dat met 87 deelnemers bijzonder goed werd bijgewoond en Vlaanderen duidelijk op de kaart zette bij Japanse bedrijven.

Op dinsdag 7 oktober bezocht ik eerst Mitsubishi Chemical, dat bijkomend 17 miljoen euro investeert in de vestiging in Tielt. Deze investering maakt van Tielt het Europese vlaggenschip van Mitsubishi Chemical Advanced Materials en bevestigt het vertrouwen in Vlaanderen als technologisch en duurzaam productiecentrum. Daarna volgde een bezoek aan Hitachi Rail, met focus op innovatieve technologieën voor openbaar vervoer. Tijdens de lunch sprak ik met lokale vertegenwoordigers van Vlaamse bedrijven in Japan, zoals CMB, DEME en Jan De Nul. In de namiddag bracht ik een bezoek aan de gouverneur van Aichi Prefectuur, waar de sterke economische band en de verzustering tussen de havens van Nagoya en Antwerpen-Brugge werden benadrukt. 's Avonds woonde ik een diner bij met verladers uit de Nagoya-regio, huidige en potentiële gebruikers van de Vlaamse havens.

Woensdag 8 oktober stond volledig in het teken van de World Port Conference in Kobe, waar ik deelnam aan een panel over het investeringsklimaat in havens, debatten bijwoonde over

decarbonisatie en havensamenwerking, en netwerkte met internationale havendelegaties. De conferentie vormde een uitgelezen platform om Vlaanderen en de Vlaamse havens internationaal te promoten. De dag werd afgesloten met een galadiner en de uitreiking van de Sustainability Awards, waarbij Port of Antwerp-Bruges de IAPH 2025 Duurzaamheidsprijs won in de categorie Digitalisatie voor hun APICA Digital Twin-project.

Op donderdag 9 oktober bezocht ik de Wereldexpo in Osaka, waar innovatieve Japanse oplossingen voor mobiliteit en stadsontwikkeling centraal stonden. Ik bracht een bezoek aan het Belgisch paviljoen, waar Vlaamse technologie en innovatie in de levenswetenschappen in de kijker werden gezet. In de namiddag ontmoette ik een aantal Japanse importeurs en investeerders in Osaka en Kyoto, onder meer in het kader van evenementen van de Belgian-Luxembourg Chamber of Commerce in Japan (BLCCJ). Vrijdag 10 oktober bezocht ik Takenaka Corporation in Osaka, een Japanse engineeringfirma met een sterke aanwezigheid in Vlaanderen en interesse in verdere samenwerking.

Deze missie bood een unieke gelegenheid om de sterke economische banden tussen Vlaanderen en Japan verder te verdiepen. Door de aanwezigheid op strategische evenementen, bedrijfsbezoeken en netwerkmomenten kon Vlaanderen zich overtuigend profileren als logistieke en maritieme topregio in Europa. De missie leverde bovendien tastbare resultaten op: een nieuwe rechtstreekse containerverbinding met Antwerpen, bijkomende investeringen van Japanse bedrijven zoals Sumitomo en Mitsubishi Chemical, en concrete leads met ondernemingen als Hitachi, Kyocera en Shimadzu. FIT zal deze contacten verder opvolgen met het oog op bijkomende trafiek en investeringen.

De vele ontmoetingen en de actieve deelname aan de World Ports Conference zorgden voor internationale zichtbaarheid en versterkten de positie van de Vlaamse havens als duurzame en innovatieve groeipolen.

De missie kan als bijzonder succesvol worden beschouwd: ze leverde concrete economische contacten op, versterkte bestaande samenwerkingen en creëerde nieuwe investeringskansen. Vlaanderen heeft zich hiermee nogmaals gepositioneerd als betrouwbare partner voor Japan, met sterke havens, een open economie en een duidelijke focus op innovatie en duurzaamheid.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Annick DE RIDDER