

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

De Vlaamse Regering hecht haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van decreet tot instemming met twee protocollen gedaan te Montreal op 6 oktober 2016 tot wijziging van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, gedaan te Chicago op 7 december 1944.

////////////////////////////////////

Dit Verdrag bepaalt onder meer dat er geen geregelde internationale luchtdiensten mogen worden geëxploiteerd over of tot in het grondgebied van één van de verdragsluitende Staten, tenzij met de bijzondere toestemming of vergunning van die Staat. Sindsdien werden er bilaterale luchtvaartakkoorden gesloten om die toestemming te regelen.

De voorliggende wijzigingen hebben betrekking op de Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie (ICAO), ingesteld bij artikel 43 van het Verdrag van Chicago, dat bepaalt dat die Organisatie “bestaat uit een Vergadering, een Raad en zodanige andere lichamen als nodig zullen blijken”.

Omwille van de sterke groei van de luchtvaartsector in de afgelopen decennia is bij meerdere individuele verdragsluitende staten, maar ook in de verschillende regio's de behoefte ontstaan om deel te nemen aan het dagelijkse bestuur, aan de Raad en aan het belangrijkste overlegorgaan voor inhoudelijk overleg inzake luchtvaartveiligheid binnen de ICAO, de Commissie.

Het Protocol tot wijziging van artikel 50(a) van het Verdrag van Chicago voorziet in de uitbreiding van het aantal zetels in de Raad. Zo wordt de Raad uitgebreid van 36 naar 40 leden. Ter rechtvaardiging werd hierbij gewezen op de stijging van het aantal lidstaten van de ICAO, alsook de stijging en het toegenomen belang van internationaal luchtvervoer voor de nationale economieën van de lidstaten. Uitbreiding van het aantal leden van de Raad zorgt er ook voor dat een beter evenwicht wordt bewerkstelligd door middel van een ruimere vertegenwoordiging van de verdragsluitende staten in de ICAO.

Deelname aan de Raad is voor verdragsstaten van groot belang voor het uitoefenen van bestuurlijke invloed op de ICAO. Uitbreiding van het aantal leden is daarom essentieel, niet in de laatste plaats voor verdragsluitende staten die nog geen zitting hebben in de Raad. De Raad vertegenwoordigt namelijk het dagelijks bestuur van de ICAO. Verder heeft de Raad belangrijke bevoegdheden bij de aanpassing van de Bijlagen bij het Verdrag van Chicago.

Het Protocol tot wijziging van artikel 56 van het Verdrag van Chicago voorziet in de uitbreiding van het aantal zetels in de Commissie voor het Luchtverkeer. De Commissie wordt uitgebreid van 19 naar 21 leden. Ook bij deze wijziging werd ter rechtvaardiging ervan gewezen op het gestegen aantal lidstaten van de ICAO. Daarnaast zorgt de uitbreiding van het aantal leden van de Commissie ervoor dat zij gebruik kan maken van de deskundigheid, ervaring, vaardigheden en kennis waarover de verdragsluitende staten beschikken.

De Commissie is een belangrijk permanent overlegorgaan binnen de ICAO dat over alle aspecten van luchtvaartveiligheid gaat. De leden van de Commissie bekleden een onafhankelijke positie als luchtvaartexpert. Zij vertegenwoordigen formeel geen staat of lidstaat binnen de ICAO. Potentiële leden van de Commissie moeten daarom aan hoge kwaliteits- en deskundigheidsvereisten voldoen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen rechtstreekse weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

De Inspectie van Financiën verleende gunstig advies op 3 september 2026. Een gemotiveerd begrotingsakkoord is niet vereist.

B. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel heeft geen rechtstreekse gevolgen op personeels- of organisatorisch vlak, noch op de personeelsbudgetten.

C. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel heeft geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. VERDER TRAJECT

De protocollen dienen te worden voorgelegd aan het Vlaams Parlement, met de gebruikelijke procedure voor een instemmingsdecreet (inwinning advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State en definitieve goedkeuring van het decreet en de memorie).

Daarna volgt de goedkeuring door het Vlaams Parlement in de bevoegde commissie en in de plenaire vergadering. Tot slot dient het instemmingsdecreet te worden bekrachtigd en afgekondigd door de Vlaamse Regering.

////////////////////////////////////

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar goedkeuring te hechten aan 1° het Protocol tot wijziging van artikel 50, lid a) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, gedaan te Montreal op 6 oktober 2016 en 2° het Protocol tot wijziging van artikel 56 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, gedaan te Montreal op 6 oktober 2016;
- 2° haar principiële goedkeuring te hechten aan het voorontwerp van decreet tot instemming met 1° het Protocol tot wijziging van artikel 50, lid a) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, gedaan te Montreal op 6 oktober 2016 en 2° het Protocol tot wijziging van artikel 56 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, gedaan te Montreal op 6 oktober 2016, alsook aan het bijhorende ontwerp van memorie van toelichting;
- 3° de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit, te gelasten om het advies in te winnen van de Raad van State, met verzoek het advies mee te delen binnen een termijn van dertig dagen zoals bepaald in artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair
Management,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- een voorontwerp van decreet;
- een ontwerp van memorie van toelichting;
- de tekst van de protocollen in het Engels met de Nederlandse vertaling ervan;
- het advies van de Inspectie van Financiën d.d. 3 september 2026.