

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft:

- Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de technische keuring van voertuigen
- Definitieve goedkeuring

De Vlaamse regelgeving over de technische keuring van voertuigen steunt grotendeels op Europese richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG, maar is op verschillende plaatsen strenger dan wat deze richtlijn voorschrijft.

Met dit besluit worden een aantal wijzigingen aangebracht teneinde de Vlaamse regelgeving dichter te doen aansluiten bij het Europese kader.

Als voornaamste wijzigingen worden de periodiciteiten van de technische keuring voor een aantal voertuigcategorieën verder verruimd. Het gaat over de personenvoertuigen, lichte vrachtwagens, lichte aanhangwagens, autobussen, autocars, taxi's, ambulances, voor traag vervoer van circus- en kermismateriaal uitgeruste voertuigen, snelle land- en bosbouwtrekkers en -aanhangwagens, snelle verwisselbare getrokken machines bestemd voor de land- en bosbouw en voertuigen voor rijonderricht.

Daarnaast wordt de verplichte tweedehandskeuring afgeschaft voor de motorvoertuigen en motorfietsen, tenzij het om een voertuig gaat dat ingevoerd wordt vanuit het buitenland. De eerste keuring van de koppelinrichting (trekhaak) van bepaalde voertuigen en de bijkomende periodieke keuringen die daarmee verband houden, vervallen eveneens.

Het zal in de toekomst ook niet meer nodig zijn het verzekeringsbewijs voor te leggen bij een keuring.

Ten slotte, wordt de geldigheid van het keuringsbewijs bij het toekennen van een groot gebrek verlengd van 15 dagen naar 2 maanden en wordt het keuringsbewijs met een geldigheidsduur van 3 maanden voor o.m. administratieve tekortkomingen afgeschaft.

Door zich te houden aan de minimumvereisten van de Europese richtlijn blijft de verkeersveiligheid in elk geval gegarandeerd.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport”.

Het valt binnen de bevoegdheid van de gewesten inzake het verkeersveiligheidsbeleid, krachtens artikel 6, §1, XII, 4°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, voor *“het toezicht op de naleving van de technische federale voorschriften voor voertuigen met het oog op hun inverterstelling en de technische keuring van voertuigen die op de weg rijden in toepassing van de federale normen, met dien verstande dat de natuurlijke en rechtspersonen gevestigd in een gewest vrij zijn om hun voertuig te laten controleren in een centrum voor technische keuring dat in een ander gewest is gelegen”*.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 4 juli 2025 werd de conceptnota “Hervorming Technische Keuring” meegedeeld aan de Vlaamse Regering (VR 2025 0407 MED.0262-1, VR 2025 0407 MED.0262-2, VR 2025 0407 MED.0262-3, VR 2025 0407 MED.0262-4).

1. Eerste principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 13 maart 2026 haar principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de technische keuring van voertuigen (VR 2026 2702 DOC.0173/1, VR 2026 2702 DOC.0173/2 en VR 2026 2702 DOC.0173/4).

2. Advies van de Vlaamse commissie administratie-nijverheid (CAIN)

Op 30 maart 2026 bracht de Vlaamse commissie administratie-nijverheid haar advies uit.

Naar aanleiding van het advies werd beslist om een aantal bepalingen aan te passen en te schrappen.

1) Zo wordt de opmaak en de afgifte van een tweedehandsrapport bij de verplichte tweedehandskeuring van ingevoerde motorvoertuigen behouden (aanpassing artikel 3 en schrapping van artikel 5).

2) Daarnaast wordt de algemene datum van inwerkingtreding van het besluit uitgesteld van 1 juli naar 1 september 2026 (aanpassing van artikel 12 en 13).

3) In artikel 7 van het voorontwerp van het besluit, zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 13 maart 2026, was de aanpassing voorzien van het eerste lid van artikel 34, §1, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. Deze bepaling voorziet dat het kentekenbewijs of, in voorkomend geval, het attest bedoeld in artikel 32, §1, wordt voorgelegd aan de erkende instelling voor technische keuring als het voertuig aldaar wordt aangeboden met het oog op de verkoop.

Op vraag van de federale overheid zijn wij hierover in overleg gegaan. De federale overheid betwist dat het Vlaamse Gewest bevoegd is om deze bepaling aan te passen. Ze lijkt ook niet te willen ingaan op de suggestie om zelf de formulering van de bepaling te wijzigen zodat een asymmetrische toepassing mogelijk is tussen de gewesten. Er werd echter verzekerd dat ook zonder deze aanpassing de Vlaamse overheid ten volle haar eigen bevoegdheid zou kunnen uitoefenen en werd er in onderling

overleg beslist dit niet aan te passen waarbij de federale overheid zich engageerde om tegen 1 januari 2027 hun (software)systemen bij inschrijving (DIV) aan te passen zodat er geen belemmering meer zou bestaan om voertuigen bij verkoop aan een titularis gevestigd in het Vlaamse Gewest, ook effectief te kunnen inschrijven zonder voorafgaande tweedehandskeuring.

Daarnaast werd de afschaffing van de tweedehandskeuring uitgesteld naar 1 januari 2027 om het in overeenstemming te brengen met de datum waarop de Federale overheid haar systemen zal hebben aangepast.

4) Samengevat werden artikel 3, 12 en 13 gewijzigd, zoals ook verduidelijkt in de artikelsgewijze bespreking.

Tenslotte werd de nummering aangepast ten gevolge van de schrapping van twee punten in artikel 3 en de schrapping van artikel 5 en 7.

3. Tweede principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 29 mei 2026 haar tweede principiële goedkeuring aan het ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering (VR 2026 2905 DOC.0554/1, VR 2026 2905 DOC.0554/2, VR 2026 2905 DOC.0554/3).

4. Advies van de Raad van State

De Raad van State bracht zijn advies nr. 79.477/3 uit op 30 juni 2026.

De Raad stemt in met het territoriaal toepassingsgebied van het ontwerpbesluit: in geval van de inschrijving van een voertuig op naam van een andere titularis, wordt de territoriale bevoegdheid van de gewesten derhalve bepaald aan de hand van de woonplaats (voor natuurlijke personen) of de vestigingsplaats (voor rechtspersonen) van de titularis op wiens naam het voertuig wordt ingeschreven.

Volgens de Raad doet het ontwerpbesluit ook geen afbreuk aan de bevoegdheid van de federale overheid inzake de inschrijving van voertuigen.

De Raad van State merkt op dat de inwerkingtreding van de afschaffing van de tweedehandskeuring van motorfietsen niet werd uitgesteld naar 1 januari 2027. Dat betreft een vergetelheid die rechtgezet wordt door een aanpassing van artikel 12 van het ontwerp.

Wat de afschaffing van de tweedehandskeuring voor motorfietsen betreft, merkt de Raad van State op dat overeenkomstig het voormelde artikel 2, lid 2, van richtlijn 2014/45/EU de Europese Commissie in kennis zal moeten worden gesteld van de vrijstelling en zal moeten worden aangetoond dat er effectieve alternatieve verkeersveiligheidsmaatregelen zijn genomen voor die voertuigen, inzonderheid vermits de niet-periodieke keuring die thans wordt beperkt tot voertuigen die worden ingevoerd in België, zelf als een dergelijke alternatieve verkeersveiligheidsmaatregel kon worden beschouwd. Bij de kennisgeving aan de Europese Commissie zal aan deze opmerking tegemoet worden gekomen.

Daarnaast beveelt de Raad van State aan om ook in de nota VR toe te lichten waarom het behoud van de tweedehandskeuring voor ingevoerde voertuigen een doel van algemeen belang, namelijk de bescherming van de consument, nastreeft. De motivatie hierover wordt opgenomen in de algemene toelichting in deze nota.

Wat het onderzoek van de tekst betreft, wordt op voorstel van de Raad in artikel 3 van het ontwerp gepreciseerd dat de wijzigingen aan artikel 23sexies, paragraaf 4, 3°, betrekking hebben op respectievelijk het “eerste lid” en “derde lid”.

Tenslotte merkt de Raad op dat aan het begin van het ontwerp een bepaling moet worden ingevoegd waarin wordt vermeld dat het ontwerp voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

Op deze opmerking wordt niet ingegaan, aangezien deze richtlijn reeds werd omgezet door het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018 tot wijziging van diverse besluiten met betrekking tot de technische keuring (BS. 17 mei 2018).

Het voorliggend ontwerp versoepelt de frequentie van de periodieke controle voor verschillende voertuigtypes ten opzichte van het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, maar het valt nog steeds binnen de frequentie voorzien in de richtlijn 2014/45/EU.

2. INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Met het doel om - in uitvoering van de conceptnota “Hervorming Technische Keuring” - de technische keuring van voertuigen verder te optimaliseren, worden met dit besluit een aantal gerichte wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen kaderen binnen het principe van “no gold plating”, waarbij vermeden wordt dat de regelgeving in Vlaanderen strenger is dan wat de Europese richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (hierna : Richtlijn 2014/45) voorschrijft. Dit moet bijdragen tot een vermindering van de druk op de keuringscapaciteit en een vlottere dienstverlening aan de burger.

De voornaamste aanpassing betreft de verruiming van de periodiciteiten van de technische keuring voor een aantal voertuigcategorieën, met name lichte vrachtwagens (N1), lichte aanhangwagens (O2), autobussen en autocars (M2 en M3), taxi's, ambulances, voor traag vervoer van circus- en kermismateriaal uitgeruste voertuigen (meestal N2, N3, O3), snelle land- en bosbouwtrekkers (Tb), snelle land- en bosbouwaanhangwagens (Rb), snelle verwisselbare getrokken machines bestemd voor de land- en bosbouw (Sb) en voertuigen voor rijonderricht.

Door deze versoepeling wordt de keuringsfrequentie beter afgestemd op het reële risicoprofiel van deze voertuigen, zonder afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid.

Daarnaast wordt voor de personenwagens (M1) de leeftijdsbeperking van 10 jaar en de kilometerbeperking van 160.000 km voor de tweejaarlijkse periodiciteit geschrapt. De keuringsfrequentie voor deze voertuigen zal voortaan steeds twee jaar zijn, ongeacht leeftijd of kilometerstand. Zo ligt de keuringsfrequentie in lijn met de andere voertuigcategorieën, waar ook geen beperking geldt op basis van leeftijd en aantal kilometers.

De verplichte tweedehandskeuring wordt eveneens afgeschaft voor motorvoertuigen en motorfietsen, tenzij het om een voertuig gaat dat ingevoerd wordt vanuit het buitenland. Voor dergelijke voertuigen moet nagegaan worden of ze voldoen aan de geldende reglementering.

Er is bewust gekozen om de tweedehandskeuring voor ingevoerde voertuigen waarvan de titularis wijzigt te behouden, teneinde de koper te beschermen op gebied van o.a. de identificatie van het voertuig en de overeenstemming van het voertuig met zijn goedkeuring (homologatie). De administratieve verplichtingen bij invoer volstaan niet omdat het voertuig niet fysiek gecontroleerd wordt en er zo dus niet kan nagekeken worden of een homologatieprocedure al dan niet vereist is. Invoer van voertuigen gebeurt ook door particulieren en door deze tweedehandskeuring kunnen bepaalde problemen opgevangen worden.

Het behoud van de niet-periodieke keuring voor voertuigen die worden ingevoerd in België streeft derhalve een doel van algemeen belang na, namelijk de bescherming van de consument.

De uitreiking van de Car-Pass bij het voltooiën van de tweedehandskeuring valt bijgevolg weg. De bevoegdheid en de controle van de Car-Pass liggen bij de federale overheid en blijft ook verplicht.

Het blijft in de toekomst mogelijk een voertuig te laten keuren voor verkoop. Het gaat in dat geval om een vervroegde periodieke keuring, zoals vermeld in artikel 23quater, §3, van het KB Technische Eisen. De geldigheidstermijn van het keuringsbewijs begint dan te lopen vanaf de datum dat het voertuig aangeboden werd voor keuring.

Daarnaast wordt de eerste keuring van de koppelinrichting (trekhaak) van personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen en de bijkomende periodieke keuringen die daarmee verband houden, geschrapt.

Door deze aanpassing maken we geen onderscheid meer tussen voertuigen die uitgerust zijn met een koppelingsinrichting en voertuigen die niet uitgerust zijn met een koppelingsinrichting. De periodiciteit geldt voortaan op basis van de categorie van het voertuig ongeacht of dit is voorzien van een koppelingsinrichting of niet. De controle van de koppelingsinrichting blijft behouden als controlepunt bij de periodieke keuring van het voertuig.

Het wordt niet langer vereist om het verzekeringsbewijs voor te leggen bij de technische keuring. De focus van de technische keuring ligt op verkeersveiligheid en de technische staat van een voertuig. De bevoegdheid en de controle van het verzekeringsbewijs liggen bij de federale overheid.

De cijfers tonen aan dat in de praktijk slechts uiterst uitzonderlijk geen verzekeringsbewijs kan worden voorgelegd. Voertuigen zonder verzekering vermijden immers vaak de keuring. Bij afwezigheid van een geldig verzekeringsbewijs wordt slechts een opmerking op het keuringsbewijs vermeld en kan het voertuig verder blijven rijden. Daarom kan de meerwaarde van deze momentopname in vraag worden gesteld, gezien de vertraging en de administratieve last die dergelijke controle met zich meebrengt. ANPR-camera's bieden een efficiënter alternatief om onverzekerde voertuigen op te sporen.

Vandaag is de mogelijkheid voorzien om, naast een keuringsbewijs voor een klein, groot of gevaarlijk gebrek, een keuringsbewijs uit te reiken met een geldigheid van 3 maanden voor administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving. In de Richtlijn 2014/45 wordt echter geen onderscheid gemaakt tussen een klein gebrek met een beperkte geldigheid van 3 maanden en een klein gebrek met een normale geldigheid. Daarom wordt ervoor gekozen om in de gevallen waar enkel een klein gebrek wordt vastgesteld een keuringsbewijs met normale geldigheid uit te reiken. Het keuringsbewijs voor klein gebrek met een geldigheid van 3 maanden verdwijnt, waardoor de herkeuring van het voertuig binnen deze termijn niet meer nodig is.

Tenslotte wordt de geldigheid van het keuringsbewijs bij het vaststellen van een groot gebrek verlengd van 15 dagen naar 2 maanden. Deze aanpassing komt tegemoet aan de vaststelling dat de herstellingstermijn van 15 dagen in de praktijk vaak te kort is, zeker bij complexere gebreken of beperkte beschikbaarheid van onderdelen of herstellende. De verlenging biedt voertuigeigenaars meer ruimte om de nodige herstellingen uit te voeren, zonder dat dit leidt tot een verhoogd risico op de

weg. Op deze manier wordt de geldigheidstermijn ook in overeenstemming gebracht met de termijn voorzien in de Richtlijn 2014/45.

Deze wijzigingen sluiten aan bij eerdere inspanningen om de technische keuring efficiënter en klantvriendelijker te maken. Met deze aanpassingen wordt verder gebouwd aan een toekomstgerichte en proportionele keuringsaanpak.

Om deze wijzigingen door te voeren worden aanpassingen aangebracht in:

- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna: KB Technische Eisen)
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers (hierna: BVR keuring motorfietsen)
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen (hierna: BVR van 7 juni 2024).

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

Hoofdstuk 1. Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Artikel 1

Dit artikel voorziet in de opheffing van punt 5° van artikel 23, §7, van het KB Technische Eisen. Hierdoor vervalt voor de persoon die het voertuig ter keuring aanbiedt, de verplichting om het verzekeringsbewijs van het voertuig voor te leggen.

Artikel 2

1. Deze bepaling bevat verschillende wijzigingsbepalingen die allen een verruiming van de periodiciteit tot gevolg hebben.

2. Punt 1° heft de beperkende voorwaarden in artikel 23ter, §1, 1° van het KB Technische Eisen op, waardoor personenwagens slechts konden genieten van een tweejaarlijkse keuring indien zij minder dan 10 jaar oud waren en er minder dan 160.000 km op de teller stond. Voortaan geldt voor alle personenwagens een keuringsfrequentie van twee jaar, ongeacht de leeftijd of kilometerstand. Concreet betekent dit dat een personenwagen voor het eerst aan een periodieke keuring wordt onderworpen vier jaar na de eerste inschrijving, en vervolgens om de twee jaar.

3. Met punten 2° tot en met 12° wordt de periodiciteit van de technische keuring verruimd voor de volgende voertuigcategorieën:

- *lichte vrachtwagens (voertuigcategorie N1) – artikel 2, 2°*

Voor de voertuigcategorie N1 wordt in artikel 23ter, §1, van het KB Technische Eisen een nieuw punt 1°bis ingevoegd.

Door deze aanpassing zijn de lichte vrachtwagens onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en aan een periodieke keuring de dag dat ze twee jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste in verkeerstelling en vervolgens om de twee jaar.

Vóór deze wijziging, vielen zij onder artikel 23ter, §1, 7°, van het KB Technische Eisen en dienden zij zich jaarlijks aan te bieden.

- lichte aanhangwagens (voertuigcategorie O2) – artikel 2, 2°

Voor de voertuigcategorie O2 wordt in artikel 23ter, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 een nieuw punt 1°ter ingevoegd.

Door deze aanpassing zijn de lichte aanhangwagens onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en aan een periodieke keuring de dag dat ze twee jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste in verkeerstelling en vervolgens om de twee jaar.

Vóór deze wijziging, vielen zij onder artikel 23ter, §1, 7°, van het KB Technische Eisen en dienden zij zich jaarlijks aan te bieden.

- speciaal voor het vervoer van circus- of kermismateriaal uitgeruste voertuigen met een door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van 40 km/u – artikel 2, 2°

Voor deze voertuigen wordt in artikel 23ter, §1, van het KB Technische Eisen een nieuw punt 1°quater ingevoegd.

Door deze aanpassing zijn deze voertuigen onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens aan een periodieke keuring om de twee jaar.

Vóór deze wijziging, vielen zij onder artikel 23ter, §1, 7°, van het KB Technische Eisen en dienden zij zich jaarlijks aan te bieden.

- landbouw- en bosbouwaanhangwagens die ontworpen werden voor een snelheid van meer dan 40 km/u (voertuigcategorie Rb) – artikel 2, 2°

Voor de voertuigcategorie Rb wordt in artikel 23ter, §1, van het KB Technische Eisen een nieuw punt 1°quinquies ingevoegd.

Door deze aanpassing zijn deze voertuigen onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens aan een periodieke keuring om de twee jaar.

Vóór deze wijziging, vielen zij onder artikel 23ter, §1, 7°, van het KB Technische Eisen en dienden zij zich jaarlijks aan te bieden.

- verwisselbare getrokken machines die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd en die ontworpen werden voor een snelheid van meer dan 40 km/u (voertuigcategorie Sb) - artikel 2, 2°

Voor de voertuigcategorie Sb wordt in artikel 23ter, §1, van het KB Technische Eisen een nieuw punt 1°sexies ingevoegd.

Door deze aanpassing zijn deze voertuigen onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens aan een periodieke keuring om de twee jaar.

Vóór deze wijziging, vielen zij onder artikel 23ter, §1, 7°, van het KB Technische Eisen en dienden zij zich jaarlijks aan te bieden.

- voertuigen, andere dan landbouwtrekkers, die voor rijonderricht gebruikt worden – artikel 2, 3°

De voertuigen, andere dan landbouwtrekkers, die voor rijonderricht gebruikt worden, waren vroeger opgenomen in artikel 23ter, §1, 2°, van het KB Technische Eisen, waarvoor een periodiciteit gold van 6 maand. Dit punt wordt met dit besluit aangepast.

Door deze aanpassing zijn ze onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar.

- taxi's en ambulances – artikel 2, 4°

De taxi's en ambulances waren vroeger opgenomen in artikel 23ter, §1, 2°, van het KB Technische Eisen, waarvoor een periodiciteit gold van 6 maand. Zij worden voortaan ondergebracht in een nieuw punt 2°bis.

Door deze aanpassing zijn ze onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar.

- personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen die uitgerust zijn met een koppelingsinrichting (trekhaak) – artikel 2, 5°

Voor voertuigen die uitgerust zijn met een koppelingsinrichting voor het slepen van een aanhangwagen waarvan de maximaal toegelaten massa meer bedraagt dan 750 kg, was vroeger steeds een keuring vereist vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar en vanaf het ogenblik dat het voertuig op het moment van de periodieke keuring vier jaar oud was geworden, elk jaar.

Voor voertuigen die uitgerust zijn met een koppelingsinrichting voor het slepen van een aanhangwagen waarvan de maximaal toegelaten massa 750 kg niet overtreft of de koppelingsinrichting gebruiken als fietsendrager of motordrager, was vroeger steeds een keuring vereist vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar vanaf het ogenblik dat het voertuig vier jaar oud was geworden, te rekenen vanaf de eerste in verkeerstelling, tot het voertuig op het moment van de periodieke keuring een kilometerstand van 160.000 km had bereikt of tien jaar oud was geworden, en vervolgens elk jaar.

Deze eerste keuring en bijkomende periodieke keuringen worden opgeheven.

Wat de territoriale toepassing betreft, zal de afschaffing van de eerste keuring en bijkomende periodieke keuringen van de koppelingsinrichting enkel gelden voor voertuigen die zullen ingeschreven worden of die ingeschreven zijn in het Vlaamse Gewest.

- autobussen en autocars (voertuigcategorieën M2 en M3) – artikel 2, 6°, 14°, 15° en 16°

De aanpassing van de periodiciteit voor autobussen en autocars vereist op verschillende plaatsen in artikel 23ter, §1 en 2, van het KB Technische Eisen een aanpassing.

Door deze aanpassingen zijn de autobussen en autocars onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens elk jaar, in plaats van om de drie maanden (voor voertuigen zonder remvertrager) of zes maanden (voor voertuigen met remvertrager).

- landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen ontworpen voor een snelheid van meer dan 40 km/uur (voertuigcategorie Tb) – artikel 1°, 7°

De snelle land- of bosbouwtrekkers op wielen worden voortaan expliciet ondergebracht in artikel 23ter, §1, 5° van het KB Technische Eisen.

Door deze aanpassing zijn ze onderworpen aan een keuring vóór de eerste in verkeerstelling in België of het opnieuw in verkeer stellen in België en vervolgens om de twee jaar.

Vóór deze wijziging, vielen zij onder artikel 23ter, §1, 7°, van het KB Technische Eisen en dienden zij zich jaarlijks aan te bieden.

4. De toevoeging van de punten (hierboven vermeld onder artikel 2, 2°) vereist een aanpassing van het tweede lid van artikel 23ter, §1, van het KB Technische Eisen. Deze aanpassing wordt doorgevoerd door artikel 2, 8° van dit besluit.

5. Met artikel 2, 9°, 10°, 11°, 12° en 13° worden de punten 1°ter, 1°quater en 1°quinqües van artikel 23ter, §2 van het KB Technische Eisen aangepast aan de gewijzigde keuringsperiodiciteit voor personenwagens.

De wijziging aan 1°ter houdt in dat personenwagens die opnieuw in verkeer gesteld worden in België en op dat moment drie jaar oud zijn en zich na een jaar moeten aanbieden voor de eerste periodieke keuring, vervolgens pas om de twee jaar moeten worden aangeboden voor de periodieke keuring.

De wijziging aan 1°quater houdt in dat ingevoerde personenwagens die op datum van de laatste periodieke keuring vier jaar oud waren en een visuele keuring ondergaan, zich pas na twee jaar moeten aanbieden voor de volgende periodieke keuring en vervolgens om de twee jaar.

Dit houdt in dat de referentiedatum (het uiterste tijdstip van de periodieke keuring) van de laatste periodieke keuring behouden blijft. De visuele keuring wijzigt bijgevolg de referentiedatum niet.

De wijziging aan 1°quinqües houdt in dat personenwagens die bij invoer in België een niet-periodieke keuring ondergaan en op dat moment vier jaar oud waren, zich pas na twee jaar moeten aanbieden voor de volgende periodieke keuring en vervolgens telkens om de twee jaar.

Dit houdt in dat de referentiedatum wordt bepaald door deze niet-periodieke keuring.

Artikel 3

Met de wijziging doorgevoerd door punt 1°, wordt de verplichting geschrapt om een voertuig te onderwerpen aan een niet-periodieke keuring vóór de inschrijving op naam van een andere titularis, zoals vermeld in artikel 23sexies, §1, 3° van het KB Technische Eisen. Deze verplichting blijft enkel bestaan voor voertuigen die in België ingevoerd worden vóór de inschrijving op naam van een andere titularis. Voor voertuigen die ingevoerd worden in België als verhuysgoed (waarvan de titularis dus niet wijzigt) verandert er niets.

Met deze schrapping vervalt tevens de vrijstelling van deze niet-periodieke keuring bij overdracht tussen echtgenoten, wettelijk samenwonenden en ouders en kinderen. Daarnaast vervallen ook de vrijstellingen voor voertuigen die tijdelijk worden ingeschreven in België zoals vermeld in artikel 5, §1, 10°, 11°, 12° en 13° van het KB inschrijvingen.

Wanneer een ingevoerd voertuig dat onderworpen wordt aan een niet-periodieke keuring vóór inschrijving op naam van een andere titularis, een geldig keuringsbewijs heeft dat minder dan 2 maanden geleden uitgereikt is in een andere lidstaat van de EER, wordt deze niet-periodieke keuring beperkt tot een visuele keuring. Punt 2° past de tekst van het eerste lid van artikel 23sexies, paragraaf 4, 3°, van het KB Technische Eisen in die zin aan.

Het verplicht opmaken en afleveren van een tweedehandsrapport bij een tweedehandskeuring van ingevoerde voertuigen wordt behouden.

Wanneer tijdens een visuele keuring een gebrek wordt opgemerkt dat een keuringsbewijs met een beperkte geldigheid tot gevolg heeft, wordt alsnog een volledige technische keuring uitgevoerd. Punt 3° schrapt de verplichte overschakeling naar een volledige technische keuring als er bepaalde administratieve tekortkomingen vastgesteld worden die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met een geldigheid van 3 maanden. In artikel 5, 1° van dit besluit wordt immers dergelijk type van keuringsbewijs afgeschaft.

Wat de territoriale toepassing betreft, zal de afschaffing van de tweedehandskeuring voor niet-ingevoerde voertuigen enkel gelden voor tweedehandsvoertuigen die ingeschreven worden in het Vlaamse Gewest. Voor tweedehandsvoertuigen die verkocht worden aan een persoon of vennootschap met woonplaats/zetel in het Waalse of Brusselse Gewest geldt de nieuwe regeling niet.

Artikel 4

Een gedeeltelijke keuring is verplicht wanneer een voertuig afgekeurd wordt. Dit artikel schrapt de verplichte gedeeltelijke keuring in het geval dat er bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving vastgesteld worden waarvoor een keuringsbewijs met een beperkte geldigheidsduur van 3 maanden wordt uitgereikt.

In artikel 5, 1°, van dit besluit wordt immers dat type van keuringsbewijs afgeschaft.

Artikel 5

Wanneer tijdens een keuring bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving vastgesteld worden, wordt momenteel een keuringsbewijs met een beperkte geldigheid van 3 maanden uitgereikt. Dergelijk type keuringsbewijs verdwijnt door de aanpassing vermeld in punt 1°.

Daarnaast wordt de geldigheid van het keuringsbewijs met een groot gebrek aangepast in artikel 23decies, §3, van het KB Technische Eisen. Bij een groot gebrek wordt voortaan een keuringsbewijs met een geldigheid van twee maanden uitgereikt in plaats van 15 dagen.

Hoofdstuk 2. Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers

Artikel 6

Punt 1° van dit artikel schrapt de verplichting in artikel 6, §1, van het BVR keuring motorfietsen, om motorfietsen, driewielers en vierwielers te onderwerpen aan een volledige keuring vóór de inschrijving op naam van een andere titularis. Deze verplichting blijft enkel bestaan voor dergelijke voertuigen die in België ingevoerd worden vóór de inschrijving op naam van een andere titularis.

Met deze schrapping vervalt tevens de vrijstelling van deze volledige keuring bij overdracht tussen echtgenoten, wettelijk samenwonenden en ouders en kinderen. Deze vrijstelling vervalt eveneens voor motorfietsen, driewielers en vierwielers die tijdelijk worden ingeschreven in België zoals vermeld in artikel 5, §1, 10°, 11°, 12° en 13° van het KB inschrijvingen.

Artikel 7

Met dit artikel worden 2 wijzigingen aangebracht aan artikel 7, §2, van het BVR keuring motorfietsen.

Wanneer een ingevoerd voertuig dat onderworpen wordt aan de volledige keuring vóór inschrijving op naam van een andere titularis, een geldig keuringsbewijs heeft dat minder dan 2 maanden geleden uitgereikt is in een andere lidstaat van de EER, wordt deze volledige keuring beperkt tot een visuele keuring. Door de herformulering in punt 1° worden enkel de in België ingevoerde voertuigen geïnviseerd. In de andere gevallen verdwijnt immers de verplichte tweedehandskeuring zoals voorzien in artikel 6 van dit besluit.

Wanneer tijdens een visuele keuring een gebrek wordt opgemerkt dat een keuringsbewijs met een beperkte geldigheid tot gevolg heeft, wordt alsnog een volledige technische keuring uitgevoerd. Punt 2° schrapt de verplichte overschakeling naar een volledige technische keuring als er bepaalde administratieve tekortkomingen vastgesteld worden die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met een geldigheid van 3 maanden. In artikel 10, 1°, van dit besluit wordt immers dergelijk type van keuringsbewijs geschrapt.

Artikel 8

Een gedeeltelijke keuring is verplicht wanneer een voertuig afgekeurd wordt.

Punt 1° van dit artikel schrapt in artikel 8 van het BVR keuring motorfietsen, de verplichte gedeeltelijke keuring in het geval dat er bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving vastgesteld worden die aanleiding geven tot een keuringsbewijs met een geldigheidsduur van 3 maanden. In artikel 10, 1°, van dit besluit wordt immers dergelijk type van keuringsbewijs geschrapt.

De vrijstelling van deze volledige keuring bij overdracht tussen echtgenoten, wettelijk samenwonenden en ouders en kinderen vermeld in artikel 8, punt 3°, van het BVR keuring motorfietsen, vervalt eveneens.

Artikel 9

Dit artikel past artikel 10, vierde lid, van het BVR keuring motorfietsen aan. Het schrapt de verwijzing naar artikel 11, §2, dat handelt over het keuringsbewijs met een geldigheidsduur van 3 maanden in het geval van bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving. Dergelijk keuringsbewijs wordt namelijk door artikel 10, 1°, van dit besluit afgeschaft.

Artikel 10

Met dit artikel worden verschillende wijzigingen aangebracht aan artikel 11 van het BVR keuring motorfietsen dat handelt over de geldigheidsduur en de kleur van het keuringsbewijs.

Wanneer tijdens een keuring bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving vastgesteld worden, wordt momenteel een keuringsbewijs met een beperkte geldigheid van 3 maanden uitgereikt. Dergelijk type keuringsbewijs verdwijnt door de aanpassing vermeld in punt 1°.

In punt 2° wordt de geldigheid van het keuringsbewijs met een groot gebrek voor wat betreft de keuring van motorfietsen, driewielers en vierwieler aangepast. Bij een groot gebrek wordt voortaan een keuringsbewijs met een geldigheid van twee maanden uitgereikt, in plaats van 15 dagen.

Tenslotte wordt in punt 3° de verwijzing naar artikel 11, §2, geschrapt aangezien deze paragraaf wordt opgeheven.

Hoofdstuk 3. Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juni 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, wat betreft de technische keuring van voertuigen

Artikel 11

Het BVR van 7 juni 2024 voorzag in een trapsgewijze invoering van de verruiming van de periodiciteit voor personenvoertuigen op basis van de ouderdom van het voertuig op het moment van de keuring. Voor de voertuigen met een ouderdom tussen 8 en 10 jaar, zou de nieuwe periodiciteit maar gelden voor voertuigen waarvan het tijdstip van de periodieke keuring plaatsvindt vanaf 1 september 2026 (artikel 14, 3°, van het BVR van 7 juni 2024).

Met dit besluit wordt de periodiciteit voor deze voertuigen verder versoepeld door o.m. de afschaffing van de leeftijds- en kilometergrens. De nieuwe regeling is eveneens van toepassing op voertuigen met een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid, waarvan de periodieke keuring plaatsvindt vanaf 1 september 2026. Om elke mogelijke twijfel omtrent de op deze voertuigen toe te passen regeling weg te nemen, wordt voor de duidelijkheid artikel 14, 3°, van het BVR van 7 juni 2024 opgeheven.

Hoofdstuk 4. Slotbepalingen

Artikel 12

De datum van inwerkingtreding van dit besluit wordt vastgelegd op 1 september 2026.

Voor artikel 5, 2°, en 10, 2°, betekent dit dat de nieuwe geldigheidsduur van het keuringsbewijs bij grote gebreken van 2 maanden wordt toegepast op de voertuigen die worden onderworpen aan een keuring vanaf 1 september 2026.

Er zullen geen keuringsbewijzen met een beperkte geldigheidsduur van 3 maanden meer worden uitgereikt voor voertuigen die worden onderworpen aan een keuring vanaf 1 september 2026.

Voor de bepalingen die betrekking hebben op de afschaffing van de tweedehandskeuring wordt de inwerkingtreding uitgesteld naar 1 januari 2027.

Artikel 13

Het eerste lid van artikel 13 bepaalt dat de verruiming van de periodiciteit van de verschillende voertuigcategorieën van toepassing is vanaf 1 september 2026. Voertuigen die worden voorgereeden voor periodieke keuring vanaf 1 september 2026, krijgen een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar. De ouderdom wordt gerekend vanaf de datum van de eerste inkeerstelling.

Er wordt als voorwaarde gesteld dat het voertuig op het moment van de periodieke keuring over een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid moet beschikken. Het vorige keuringsbewijs mag dus nog niet vervallen zijn. Dit om te voorkomen dat men zich met opzet te laat aanbiedt na de toepassingsdatum om zo een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar te bemachtigen.

Vanaf 1 september 2026 wordt de verruimde periodiciteit voor personenwagens M1 bijgevolg van toepassing op deze voertuigen, ongeacht de leeftijd of kilometergrens. Deze wijziging zorgt voor een uniforme toepassing van de verruimde periodiciteit en sluit aan bij de andere voertuigcategorieën.

Het tweede lid van artikel 13 heeft betrekking op de lichte vrachtwagens.

De vernieuwde periodiciteit voor deze vrachtwagens wordt gefaseerd ingevoerd om grote fluctuaties in het aantal aangeboden voertuigen te beperken en een betere spreiding van de keuringsactiviteiten te bekomen in de eerste jaren na het uitrollen van de verruimde periodiciteit.

De trapsgewijze invoering bestaat uit drie fases:

- Voertuigen met een ouderdom van ten hoogste vier jaar die worden voorgereden voor de periodieke keuring vanaf 1 september 2026, krijgen een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar. De ouderdom wordt gerekend vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling.
- Voertuigen met een ouderdom van ten hoogste acht jaar die zich voorrijden voor de periodieke keuring vanaf 1 september 2027, krijgen een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar. De ouderdom wordt gerekend vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling.
- Voertuigen met een ouderdom hoger dan acht jaar die zich voorrijden voor de periodieke keuring vanaf 1 september 2028, krijgen een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar. De ouderdom wordt gerekend vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling.

Er wordt als voorwaarde gesteld dat het voertuig op het moment van de periodieke keuring over een geldig keuringsbewijs met normale geldigheid moet beschikken. Het vorige keuringsbewijs mag dus nog niet vervallen zijn. Dit om te voorkomen dat men zich met opzet te laat aanbiedt na de toepassingsdatum om zo een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar te bemachtigen.

Voorbeeld 1

Een voertuig van 3 jaar oud met een keuringsbewijs dat vervalt op 20 augustus 2026, wordt voorgereden voor periodieke keuring op 1 september 2026. Er wordt geen keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar toegekend, want het voertuig heeft op het moment van de keuring geen geldig keuringsbewijs meer. Er wordt een keuringsbewijs met een geldigheid van één jaar toegekend met vervaldatum 20 augustus 2027 en er wordt een toeslag voor laattijdige keuring aangerekend.

Voorbeeld 2

Een voertuig van 3 jaar oud met een keuringsbewijs dat vervalt op 10 september 2026, wordt voorgereden voor periodieke keuring op 1 september 2026. Er wordt een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar toegekend, want het voertuig heeft op het moment van de keuring een geldig keuringsbewijs. Er wordt een keuringsbewijs met een geldigheid van twee jaar toegekend met vervaldatum 10 september 2028.

Artikel 14

Dit artikel behoeft geen uitleg.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

In dit verband wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 13 maart 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 2702 DOC.0173/1).

B.ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 13 maart 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 2702 DOC.0173/1).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Op dit vlak zijn geen wijzigingen ten opzichte van de nota waaraan de Vlaamse Regering op 13 maart 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 2702 DOC.0173/1).

4. VERDER TRAJECT

Na de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering van dit ontwerp van besluit, wordt het besluit gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

5. VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

- 1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over de technische keuring van voertuigen;
- 2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten het voormelde besluit van de Vlaamse Regering in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

Annick DE RIDDER

Bijlagen:

- Ontwerpbesluit
- Advies van de Raad van State