Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: - voorontwerp besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject
- Definitieve goedkeuring

Samenvatting

Dit BVR verlengt de duurtijd van het proefproject met langere en zwaardere slepen met een jaar.

1 SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota heeft betrekking op beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport” dat behoort tot het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Het bijgaande ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering werd aangepast aan het wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2025/542 van 13 januari 2026.

De Inspectie van Financiën gaf een gunstig advies op 20 januari 2026. Er is geen begrotingsakkoord nodig.

Het ontwerp van besluit werd aangepast aan het advies van de Raad van State 79.028/3 verleend op 7 april 2026.

2 INHOUD

A. ALGEMENE TOELICHTING

Na de positieve evaluatie in 2024 werd gekeken of en hoe het gebruik van LZV's verder bestendigd kan worden.
Dit vereiste in ieder geval zowel een decretale aanpassing als de opmaak van een nieuw besluit van de Vlaamse regering. Er werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om het decreet grondig te evalueren en ook op andere vlakken aan te passen. Vandaar dat dit enige tijd in beslag genomen heeft.

Het nieuwe decreet werd op een eerste keer principieel goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 27 februari 2026.

Wellicht kunnen deze wetgevende initiatieven niet volledig afgerond worden voor eind juni 2026, de datum waarom het huidige LZV-besluit buiten werking treedt. In voorkomend geval zou er vanaf dat moment geen wettelijk kader meer bestaan voor het gebruik van LZV's in Vlaanderen. Om dit juridisch vacuüm te vermijden en rechtszekerheid te bieden voor de transportsector, wordt de einddatum van de proef verschuiven tot uiterlijk 30 juni 2027. Op die manier ontstaat voldoende tijd om desgevallend een nieuwe regelgeving uit te werken.

Het ontwerpbesluit werd voorgelegd voor advies aan de Raad van State.

Het advies wordt hieronder besproken.

Advies Raad van State

De Raad merkt op dat in de rubriek 'Rechtsgrond' in de aanhef bijkomend moet worden verwezen naar de artikelen 5, 6 en 6/1 van het decreet van 3 mei 2013. Het ontwerp is in die zin aangepast.

B. TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Voor een artikelsgewijze toelichting van het ontwerp van besluit wordt verwezen naar de toelichting zoals opgenomen in de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2026 0603 DOC.0209/1).

3 BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Zie de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2026 0603 DOC.0209/1).

B. ESR-TOETS

Zie de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2026 0603 DOC.0209/1).

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Zie de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2026 0603 DOC.0209/1).

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Zie de nota aan de Vlaamse Regering bij de principiële goedkeuring (VR 2026 0603 DOC.0209/1).

4 VERDER TRAJECT

Het verder traject bestaat uit:

- Publicatie in het Belgisch Staatsblad

5 VOORSTEL VAN BESLISSING

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar definitieve goedkeuring te geven aan het bijgaande voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject.

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport te gelasten het voormeld besluit van de Vlaamse Regering te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER