Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, wat betreft een verlenging van het tweede proefproject

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:
- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1 ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017 en gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020 en artikel 5, 6 en 6/1 ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 22 januari 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.028/3 gegeven op 7 april 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 25 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 november 2023 en het ministerieel besluit van 20 december 2024, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de datum "30 juni 2026" vervangen door de datum "30 juni 2027";

2° het derde lid wordt opgeheven.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 april 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER