Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **- beslissing tot vaststelling van de sociale tarieven, van de vervoersbewijzen die daarvoor gelden en de doelgroepen die daar recht op hebben, geldend in het kernnet en het aanvullend net.**

Overeenkomstig artikel 36, §1, eerste lid, van het decreet Basisbereikbaarheid beslist de Vlaamse Regering over de sociale tarieven en beslist zij over de rechthebbenden. Deze tarieven zullen gelden in het kernnet en het aanvullend net.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Deze nota aan de Vlaamse Regering heeft binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld gemeenschappelijk vervoer, namelijk het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, vermeld in artikel 6, §1, X, 8°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

Op 1 juli 2022 werd het Openbaredienstencontract 2023-2027 tussen de Vlaamse Regering en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn goedgekeurd en afgesloten.
Op 31 maart 2023 werd een addendum bij dit Openbaredienstencontract goedgekeurd door de Vlaamse Regering (VR 2023 3103 DOC.0338-1 en 0338-2).

Het Tarievenkader werd door de Vlaamse Regering op 14 februari 2025 (VR 2025 1402 DOC.0074/1 en 0074/2).

De sociale tarieven, de vervoersbewijzen die daarvoor gelden en de doelgroepen die daar recht op hebben, thans geldend in het kernnet en het aanvullend net werden vastgesteld bij beslissing van de Vlaamse Regering op 28 februari 2025 (VR 2025 2802 DOC.0130/1 en 0130/2).

De Inspectie van Financiën verleende een gunstig advies op 26/11/2025.
Het begrotingsakkoord werd verleend op 1 december 2025.

//

2. **INHOUD**

Deze nota geeft uitvoering aan artikel 36, §1, eerste lid, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid (hierna: Decreet Basisbereikbaarheid) waarbij de Vlaamse Regering de bevoegdheid heeft te beslissen over de sociale tarieven, met inbegrip van de bevoegdheid tot aanwijzen van de doelgroepen die van deze sociale tarieven kunnen genieten.

Artikel 36, §1, eerste lid, Decreet Basisbereikbaarheid luidt als volgt:
"§ 1. Als er een interne exploitant werd aangeduid conform artikel 34, §1, beslist de interne exploitant over de tarieven voor het kernnet en het aanvullend net conform de bepalingen vastgelegd in het openbaredienstencontract, met uitzondering van de sociale tarieven waarvan de rechthebbenden en de hoogte van het tarief door de Vlaamse Regering worden beslist."

Zoals vooropgesteld in het Openbaredienstencontract 2023-2027 werd een Tarievenkader uitgewerkt dat werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 14 februari 2025.

Het Tarievenkader bevat de meerjarige basis voor de sociale en standaardtarieven.
In overeenstemming met artikel 36, §1, eerste lid, van het Decreet Basisbereikbaarheid is in het Tarievenkader opgenomen dat de Vlaamse Regering beslist over de doelgroepen en het prijsniveau van de sociale tarieven; de beslissing omtrent het prijsniveau van de standaardtarieven en de evolutie van de tariefproducten ligt bij de Raad van Bestuur van De Lijn.

De sociale tarieven, de vervoersbewijzen die daarvoor gelden en de doelgroepen die daar recht op hebben, thans geldend in het kernnet en het aanvullend net werden vastgesteld bij beslissing van de Vlaamse Regering op 28 februari 2025 (VR 2025 2802 DOC.0130/1 en 0130/2). Met huidige beslissing worden hiervoor de aanpassing voorgesteld, door integrale vervanging van deze beslissing van 28 februari 2025.

2.1. Sociale tarieven

Artikel 36, §1, eerste lid, Decreet Basisbereikbaarheid bepaalt dat voor de sociale tarieven de beslissing bij de Vlaamse Regering ligt. Deze zullen gelden binnen het kernnet en het aanvullend net.

De Vlaamse Regering beslist niet alleen over het prijsniveau voor de sociale tarieven maar eveneens over de doelgroepen waarop de sociale tarieven van toepassing zijn.

De doelgroep omvat de groep van personen die vrijgesteld zijn van betaling en de groep van de personen met een vervoersgarantie of een verhoogde tegemoetkoming.

In de bijlage die bij deze beslissing is gevoegd, wordt opgelijst welke personen vrijgesteld zijn van betaling van een vervoersbewijs binnen het kernnet en het aanvullend net. Daarnaast worden twee soorten betalende sociale tarieven vastgesteld en wordt per soort betalend sociaal tarief opgelijst welke personen er recht op hebben.

2.2. Administratieve afhandeling

De vrijstelling, dan wel het sociale tarief wordt aan de rechthebbenden, vermeld in artikel 1, 1° en artikel 3 van de bijlage, verleend mits voorlegging door de betrokken instantie van de vereiste stavingsstukken aan VVM-De Lijn conform de bijlage bij deze beslissing. VVM-De Lijn gaat vervolgens (zonder afbreuk te doen aan de individuele beoordeling van de betrokken instantie) over tot het verstrekken van het abonnement met een voldoende of relevante geldigheidsduur, op een

gepersonaliseerde drager. Het gebruik van het abonnement en het gebruik maken van het vervoer is voor het overige conform de Algemene reisvoorwaarden en de algemene verkoopsvoorwaarden van VVM-De Lijn.

Enkel de rechthebbenden, vermeld onder artikel 1, 2°, 3°, 4°, 6° en 7° van de bijlage, zijn vrijgesteld van het voorleggen van een geldig vervoerbewijs, mits zij het conform de bijlage geldend stavingsstuk kunnen voorleggen bij aanvatting van en tijdens het traject (ingeval van controle). Het geldend stavingsstuk wordt alsdan gelijkgesteld met een geldig en gevalideerd vervoerbewijs. Het gebruik van het stavingsstuk en het gebruik maken van het vervoer is voor het overige conform de Algemene reisvoorwaarden en de algemene verkoopsvoorwaarden van VVM-De Lijn. VVM-De Lijn kan voor de administratieve afhandeling echter te allen tijde verkiezen om over te gaan tot uitreiking van abonnementen aan de betrokken rechthebbenden. Het gebruik van het abonnement en het gebruik maken van het vervoer zal voor het overige conform de Algemene reisvoorwaarden en de algemene verkoopsvoorwaarden van VVM-De Lijn verlopen en vervangt de voorlegging van het bedoelde stavingsstuk.

De kostprijs van de drager (kostprijs MOBIB-kaart) waarop het abonnement van de rechthebbende wordt opgeladen en het voldoen aan de technische vereisten specifiek verbonden aan de drager (mobiel) internet, GSM, enz. blijft ten laste van de rechthebbende.

2.3 Inwerkingtreding van de beslissing

De beslissing treedt in werking op 1 februari 2026. De beslissing heft de beslissing van de Vlaamse Regering van 28 februari 2025 (VR 2025 2802 DOC.0130/1 en 0130/2) met ingang van deze datum van inwerktreding op.

Het is de bedoeling dat de tarieven die zullen worden vastgesteld door VVM-De Lijn op dezelfde datum in werking treden. Een gelijktijdige publicatie van de voorliggende beslissing en de beslissing van De Lijn over de standaardtarieven, zal ertoe leiden dat de afspraken van het tarievenkader worden gerespecteerd en dat de communicatie en berichtgeving naar de rechthebbenden en de reizigers ook eenvoudig en transparant kan worden doorgevoerd.

3. **BESTUURLIJKE IMPACT**

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

De voorliggende beslissing heeft vooral invloed op de inkomsten. De meerontvangst van het voorstel, toekomende aan VVM-De Lijn wordt meegegeven in onderstaande tabel.

	Meerontvangst (Mio euro, netto op jaarbasis, full run rate)
TOTAAL	+0,5 Mio

Deze tabel geeft de geraamde impact op jaarbasis weer van de aangepaste tarieven van zodra deze op kruissnelheid zijn. Het tariefeffect zoals weergegeven is het effect aan full run rate.

B. ESR-TOETS

De ESR-toets is niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Er is geen weerslag op het personeelsbestand en de personeelsbudgetten.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Personeel: er is geen invloed op het personeel van de lokale en/of provinciale besturen;

Werkingsuitgaven: er is geen weerslag op de lopende uitgaven van de lokale en/of provinciale besturen;

Investeringen en schulden: geen bijkomende investeringen vereist;

Ontvangsten: geen wijziging betreffende de ontvangsten van de lokale en/of provinciale besturen.

Conclusie: geen weerslag op de lokale en provinciale besturen.

4. **VERDER TRAJECT**

De voorliggende beslissing zal gelijktijdig met de beslissing van de Raad van Bestuur van VVM-De Lijn tot vaststelling van de tarieven en vervoersbewijzen in extenso gepubliceerd worden in het Belgisch Staatsblad zodat de oude tarieven buiten werking treden op hetzelfde moment dat de nieuwe tarieven in werking treden.

5. **VOORSTEL VAN BESLISSING**

De Vlaamse Regering beslist:

1° haar goedkeuring te verlenen aan de beslissing tot vaststelling van de sociale tarieven, van de vervoersbewijzen die daarvoor gelden en de doelgroepen die daar recht op hebben, geldend in het kernnet en het aanvullend net, genomen in uitvoering van artikel 36, §1, eerste lid, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport te gelasten de bijlage die bij deze beslissing is gevoegd in extenso te laten publiceren in het Belgisch Staatsblad.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER