



Besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010;
- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 en het decreet van 26 april 2019;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 maart 2024, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, het decreet van 8 juni 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019, bekrachtigd bij het decreet van 3 juli 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 9 maart 2026.
- De gewestregeringen hebben overleg gepleegd als vermeld in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 20 april 2026.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2026/039 gegeven op 31 maart 2026.
- De Raad van State heeft advies 79.303/3 gegeven op 28 mei 2026, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van:

- 1° richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 19 oktober 2022 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;
- 2° gedelegeerde richtlijn (EU) 2025/1801 van de Commissie van 23 juni 2025 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen I en II bij Richtlijn (EU) 2022/1999 van het Europees Parlement en de Raad betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Hoofdstuk 2. Definities

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° ADR: het Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg en de bijlagen ervan, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° controle: iedere controle of iedere inspectie, verificatie of formaliteit die door bevoegde personen wordt uitgevoerd om redenen die verband houden met de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen;
- 3° gevaarlijke goederen: gevaarlijke goederen zoals gedefinieerd in artikel 1, punt b), van de Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gesloten te Genève op 30 september 1957, en in de bijlagen A en B bij die Overeenkomst, als bedoeld in bijlage I, punt I.1, bij Richtlijn 2008/68/EG;
- 4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport;
- 5° onderneming: iedere natuurlijke persoon, iedere rechtspersoon, met of zonder winstoogmerk, iedere vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede iedere onder de overheid ressorterende instelling met een eigen rechtspersoonlijkheid of afhangende van een instantie met rechtspersoonlijkheid, die zich bezighoudt met hetzij het vervoeren, laden, lossen of laten vervoeren van gevaarlijke goederen, hetzij het tijdelijk opslaan, bijeenbrengen, verpakken of in ontvangst nemen van dergelijke goederen in het kader van een vervoersactiviteit, en die zich op het grondgebied van de Unie bevindt;
- 6° vervoer: ieder vervoer over de weg door voertuigen, dat geheel of gedeeltelijk plaatsvindt via het openbare wegennet op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, met inbegrip van de werkzaamheden in verband met het laden en lossen, die vallen onder Richtlijn 2008/68/EG, onverminderd de wettelijke regelingen van de lidstaten inzake de uit deze werkzaamheden voortvloeiende aansprakelijkheid;
- 7° voertuig: ieder voor deelname aan het wegverkeer bestemd compleet of niet-compleet motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over

rails voortbewegen, landbouw- en bosbouwtrekkers en alle mobiele machines.

Hoofdstuk 3. Toepassingsgebied

Art. 3. Dit besluit is van toepassing op de controles op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met voertuigen, met uitzondering van het vervoer van gevaarlijke goederen met voertuigen die toebehoren aan de strijdkrachten of onder hun verantwoordelijkheid vallen.

Hoofdstuk 4. Controles

Art. 4. Met behoud van de bevoegdheid van andere personen zijn de wegeninspecteurs belast met controles en met het toezicht op de naleving van dit besluit.

Controles kunnen zowel op de weg als bij ondernemingen plaatsvinden.

In het eerste lid wordt verstaan onder wegeninspecteurs: de personeelsleden die aangewezen zijn ter uitvoering van artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Art. 5. Bevoegde personen oefenen de controles uit aan de hand van de controlelijst, vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

De bestuurder van het voertuig krijgt een ingevuld exemplaar van de controlelijst, vermeld in het eerste lid, en toont het bij elke latere controle.

In afwijking van het eerste en tweede lid is het mogelijk om ad hoc specifieke controles uit te voeren.

De controles, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, duren niet langer dan redelijk is.

Art. 6. Op voorwaarde dat de veiligheid niet in het gedrang komt, kunnen monsters van de vervoerde producten worden genomen om ze te laten onderzoeken door een laboratorium dat erkend is ter uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake erkenningen met betrekking tot het leefmilieu.

De kosten die voortvloeien uit de toepassing van het eerste lid zijn ten laste van de gecontroleerde onderneming of natuurlijke persoon als deze in overtreding is met de toepasselijke regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen.

De minister kan nadere regels bepalen voor de monsterneming.

Art. 7. Als tijdens een controle over de weg een of meer inbreuken worden vastgesteld van risicocategorie I, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, kunnen bevoegde personen aan de voertuigen een doorrijverbod

opleggen, ter plaatse of op een plaats die daarvoor door de bevoegde personen is aangewezen. Het doorrijverbod geldt totdat de voertuigen weer in overeenstemming zijn met de toepasselijke regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen.

De bestuurder van het voertuig volgt de bevelen van de bevoegde persoon op. De kosten die voortvloeien uit het doorrijverbod, vermeld in het eerste lid, zijn ten laste van de overtreder.

De minister kan nadere regels vaststellen voor het doorrijverbod.

Art. 8. Als bij een controle in een onderneming een of meer van de inbreuken, vermeld in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd, zijn vastgesteld, is het vervoer in overeenstemming gebracht met de toepasselijke regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen vóór dat vervoer de onderneming verlaat.

Art. 9. §1. In dit artikel wordt verstaan onder departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

§2. De bevoegde personen sturen uiterlijk op het einde van het eerste trimester dat volgt op het kalenderjaar in kwestie, een jaarverslag naar het departement.

Het jaarverslag, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:

- 1° het aantal verrichte controles;
- 2° het aantal gecontroleerde voertuigen waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen voertuigen die ingeschreven zijn in België, andere lidstaten en derde landen;
- 3° het aantal vastgestelde inbreuken volgens risicocategorie conform bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd;
- 4° het type en aantal opgelegde sancties.

§3. Het departement bezorgt de verslagen, vermeld in paragraaf 2, uiterlijk zes maanden na het einde van het tweede kalenderjaar aan de minister.

§4. De minister dient uiterlijk twaalf maanden na het einde van het tweede jaar de verslagen, vermeld in paragraaf 3, in bij de Europese Commissie.

Deze worden een eerste keer ingediend uiterlijk op 31 december 2026 en hebben het kalenderjaar 2024 en 2025 als voorwerp.

Hoofdstuk 5. Gegevensverwerking

Art. 10. De bevoegde personen zijn verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene

verordening gegevensbescherming), voor de persoonsgegevens die verwerkt worden ter uitvoering van dit besluit.

Hoofdstuk 6. Slotbepalingen

Art. 11. Het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 mei 2006 en het besluit van de Vlaamse Regering van 4 december 2015, wordt opgeheven.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de weggebonden mobiliteit en het weggebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 12 juni 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

