



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren, wat betreft de indexering en aanpassing van de omzetklassen en de nadere regels voor de toepassing van de volumekorting

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Scheldereglement van 11 januari 1995, artikel 24, zoals gewijzigd bij het Verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven, ondertekend te Middelburg op 21 december 2005;
- het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloads, artikel 12.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 15 juli 2026
- De Raad van State heeft advies xxxxx gegeven op ... (datum).

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief/ de volgende motieven:

- Het besluit vergt een actualisering en verduidelijking van een aantal begrippen en van de regels voor de toepassing van de volumekorting, in het bijzonder wat betreft de indiening en staving van de vereiste gegevens en documenten.
- Voor de toepassing van de volumekorting is het noodzakelijk de omzetklassen aan te passen en te verduidelijken en te voorzien in een jaarlijkse automatische indexering van die omzetklassen overeenkomstig de Belgische consumptieprijsindex om te voorkomen dat de jaarlijkse indexering van de loodsgeldtarieven zonder extra trafiek automatisch tot hogere kortingspercentages leidt.
- Het is daarnaast noodzakelijk de regeling te verduidelijken over de bewijsstukken die moeten worden overgelegd, over de authentieke drager en de gekwalificeerde handtekening, over de volmacht en over de staving van fusies, overnames en samenwerkingsverbanden, met het oog op een uniforme en rechtszekere toepassing van de volumekorting.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodsvaarwateren worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een punt 2°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"2°/1 gekwalificeerde handtekening: een elektronische handtekening die de identiteit van de ondertekenaar verifieert, waarbij de datum en het tijdstip van ondertekening worden vastgelegd;"

2° er wordt een punt 4°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"4°/1 omzetklasse: een afgebakend omzetinterval op basis waarvan het toepasselijke kortingspercentage wordt bepaald;"

Art. 2. In artikel 4, tweede lid, van hetzelfde besluit worden punt 1° en punt 2° vervangen door wat volgt:

"1° voor een omzet tot 1.874.277 euro geldt een kortingspercentage, vermeld in de tweede kolom van de bijlage die bij dit besluit is gevoegd;

2° voor een omzet vanaf 1.874.278 euro geldt voor het gedeelte tot 1.874.277 euro een kortingspercentage als vermeld in de tweede kolom van de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, en voor het gedeelte vanaf 1.874.278 euro een kortingspercentage per range als vermeld in de derde kolom van de bijlage die bij dit besluit is gevoegd."

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 4/1. De omzetklassen, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, worden jaarlijks op 1 augustus geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de Belgische consumptieprijsindex van de maand mei van hetzelfde jaar (basis 2013 = 100). Het resultaat van de indexering wordt afgerond naar de hogere euro.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 8/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

"Art. 8/1. De exploitant of zijn gevolmachtigde bezorgt voor alle bewegingen van vaartuigen alle vereiste titels waaruit de eigendom, de huur of terbeschikkingstelling aan de exploitant blijkt, samen met de lijst met ingezette

vaartuigen, aan de Vlaamse loodsdienst op een authentieke drager, namelijk een document dat door de exploitant of zijn gevolmachtigde is voorzien van een gekwalificeerde handtekening.”.

Art. 5. Artikel 9 en 10 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 6. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. De documenten, vermeld in artikel 8/1, kunnen nog tot uiterlijk zestig dagen na de aankomst van een vaartuig in of het vertrek van een vaartuig uit de Vlaamse havenregio worden ingediend bij de Vlaamse loodsdienst. In dat geval stelt de Vlaamse loodsdienst een kredietnota op voor de exploitant of diens gevolmachtigde ter correctie van de eerder aangerekende loodsgelden.”.

Art. 7. Aan artikel 16 van hetzelfde besluit wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Bij de melding van een fusie, overname of samenwerkingsverband bezorgen de betrokken rederijen aan de Vlaamse loodsdienst alle officiële bewijsstukken die de fusie, overname of het samenwerkingsverband ondubbelzinnig aantonen.”.

Art. 8. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

“4° een volmacht op origineel briefpapier van de exploitant van de dienst met de volgende formule: “Ondergetekende, (naam), exploitant van de dienst in de Vlaamse havenregio, als regelmatig erkend onder de naam (naam dienst), geeft volmacht aan de firma (naam scheepsagent) om de korting van de exploitant te innen die betrekking heeft op de loodsgelden;”;

2° in paragraaf 1 wordt het vierde lid opgeheven;

3° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§1/1. De volmacht, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, 4°, voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° ze is voorzien van een gekwalificeerde handtekening;
- 2° ze bevat de datum van ondertekening.

De volmacht, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, 4°, wordt om de twee jaar hernieuwd.

De volmacht, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, 4°, gaat in op de dag van de gekwalificeerde ondertekening.

De exploitant of diens gevolmachtigde zorgt ervoor dat een geldige volmacht, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, 4°, beschikbaar blijft.

Indien de exploitant en de scheepsagent dezelfde rechtspersoon zijn, is geen volmacht als vermeld in paragraaf 1, tweede lid, 4°, vereist.”.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2026.

Art. 10. De Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 juli 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren, wat betreft de indexering en aanpassing van de omzetklassen en de nadere regels voor de toepassing van de volumekorting

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren

Bijlage. Tabel volumekorting

Volumekorting		
Omzetklasse	Korting	Kortingspercentage per omzetklasse voor het gedeelte van de omzet vanaf 1874.278 euro
vanaf 93.714 tot en met 312.379 euro	2%	
vanaf 312.380 tot en met 437.330 euro	3%	
vanaf 437.331 tot en met 562.282 euro	5%	
vanaf 562.283 tot en met 687.234 euro	7%	
vanaf 687.235 tot en met 812.186 euro	9%	
vanaf 812.187 tot en met 937.138 euro	11%	
vanaf 937.139 tot en met 1.249.517 euro	13%	
vanaf 1.249.518 tot en met 1.874.277 euro	15%	
vanaf 1.874.278 euro		17% vanaf 1.874.278 tot en met 2.499.036 euro
vanaf 2.499.037 euro		18% vanaf 2.499.037 tot en met 3.123.795 euro
vanaf 3.123.796 euro		21% vanaf 3.123.796 tot en met 6.247.591 euro
vanaf 6.247.592 euro		25% vanaf 6.247.592 tot en met 9.371.387 euro
vanaf 9.371.388 euro		30% vanaf 9.371.388 tot en met 18.742.775 euro
vanaf 18.742.776 euro		35% vanaf 18.742.776 euro

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren, wat betreft de indexering en aanpassing van de omzetklassen en de nadere regels voor de toepassing van de volumekorting.

Brussel, 17 juli 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER