Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten, wat betreft de loodsgelden, de loodsvergoedingen en bepaalde technische elementen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:
- het Scheldereglement van 11 januari 1995, artikel 24, gewijzigd bij het verdrag van 21 december 2005;
- het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods, artikel 12 en 13, artikel 15, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, en artikel 17, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:
- De Vlaams minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 15 juli 2026.
- De Raad van State heeft advies xxx gegeven op ... (datum).

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:
- De kosten van de beloodsing zijn de voorbije jaren structureel toegenomen, onder meer door hogere personeels-, onderhouds-, leasing- en vervoerskosten, terwijl de ontvangsten uit loodsgelden, behoudens de jaarlijkse indexering en een eenmalige verhoging in 2016, onvoldoende zijn meegegroeid, zodat een structureel tekort is ontstaan.
- Zonder afbreuk te doen aan de veiligheid en de continuïteit van de dienstverlening, is de ruimte beperkt om de uitgaven verder substantieel te verlagen.
- Daarom is het noodzakelijk de loodsgelden te verhogen en bepaalde loodsvergoedingen aan te passen, om de ontvangsten opnieuw beter af te stemmen op de onderliggende kostenontwikkeling.

- Daarnaast is het aangewezen een beperkt aantal technische elementen van de bestaande regeling te verduidelijken of te actualiseren, in het bijzonder wat betreft de zomerdiepgang en bepaalde geografische posities.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2023, wordt punt 9° vervangen door wat volgt:

"9° zomerdiepgang: de maximale inzinking van het gelijklastige vaartuig in meter, waarbij de voor- en achterdiepgang identiek zijn en gemeten wordt ten opzichte van de zomerlastlijn in zoet water overeenkomstig het Internationaal Verdrag betreffende de uitwatering van schepen, 1966, en van de Bijlagen opgemaakt te Londen op 5 april 1966, BS 25 april 1969. De zomerdiepgang stemt overeen met de zomerdiepgang in zout water, vermeerder met de op het Plimsollmerk met de letter F aangeduide "fresh water allowanceAls de "fresh water allowance" niet bekend is, wordt een standaard verhogingscoëfficient van 2,5% toegepast. De zomerdiepgang wordt vastgesteld op basis van het "International Tonnage Certificate" of het "Load Line Certificate".. Bij ontstentenis daarvan wordt de zomerdiepgang gehanteerd zoals vermeld in IHS Maritime Sea-Web. Indien de exploitant aantoont dat deze gegevens afwijken van het "International Tonnage Certificate" of het "Load Line Certificate", zijn de gegevens in die certificaten doorslaggevend.

Art. 2. In artikel 3, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 1° wordt vervangen door wat volgt:

"1° voor het Oostgat: 51° 35' 30" N, 003° 23' 14" O;";

2° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

"4° voor Oostende: 51° 16' 30" N, 002° 52' 38" O;".

Art. 3. In artikel 9 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2023, wordt het bedrag "125 euro" vervangen door het bedrag "157 euro".

Art. 4. In artikel 13, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt (B), 1°, wordt het bedrag "213 euro" telkens vervangen door het bedrag "266 euro";

2° in punt (B), 2°, wordt het bedrag "225 euro" vervangen door het bedrag "280 euro";

3° in punt (B), 2°/1, wordt het bedrag "118 euro" vervangen door het bedrag "150 euro";

4° in punt (B), 3°, 4° en 5°, wordt het bedrag "113 euro" vervangen door het bedrag "142 euro";

5° in punt (B), 6°, a), wordt het bedrag "1656 euro" vervangen door het bedrag "2050 euro" en wordt het bedrag "828 euro" vervangen door het bedrag "1028 euro";

6° in punt (B), 6°, c), wordt het bedrag "107 euro" vervangen door het bedrag "134 euro";

7° in punt (B), 7°, a), wordt het bedrag "1656 euro" vervangen door het bedrag "2050 euro" en wordt het bedrag "3312 euro" vervangen door het bedrag "4097 euro";

8° in punt (B), 7°, c), wordt het bedrag "107 euro" vervangen door het bedrag "134 euro";

9° in punt (B), 8°, a), wordt het bedrag "3312 euro" vervangen door het bedrag "4097 euro" en wordt het bedrag "1656 euro" vervangen door het bedrag "2050 euro";

10° in punt (B), 8°, c), wordt het bedrag "107 euro" vervangen door het bedrag "134 euro";

11° in punt (B), 9°, wordt het bedrag "2662 euro" vervangen door het bedrag "3293 euro" en wordt het bedrag "1331 euro" vervangen door het bedrag "1647 euro";

12° in punt (B), 10°, wordt het bedrag "178 euro" vervangen door het bedrag "223 euro";

13° in punt (B), 12°, wordt het bedrag "113 euro" vervangen door het bedrag "142 euro";

14° in punt (B), 13°, wordt het bedrag "225 euro" vervangen door het bedrag "280 euro";

15° in punt (B), 14°, wordt het bedrag “213 euro” vervangen door het bedrag “266 euro”.

Art. 5. In artikel 16 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2023, wordt het bedrag “300 euro” vervangen door het bedrag “373 euro”.

Art. 6. De tarieven, opgenomen in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten, zoals gewijzigd bij dit besluit, omvatten een eenmalige verhoging van 8%, die geen afbreuk doet aan de toepassing van de jaarlijkse indexering, vermeld in artikel 5 van het voormelde besluit.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2027

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor de watergebonden mobiliteit en het watergebonden transport, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 juli 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER