

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer bevat onmiddellijke inningen voor verschillende verkeersinbreuken. De bedragen van de onmiddellijke inningen worden verhoogd met 10%. De verhoging wordt gelijktijdig en gelijkaardig doorgevoerd door de federale overheid en de gewesten, aangezien het koninklijk besluit zowel federale als gewestelijke inbreuken bevat.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Dit besluit heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld “weggebonden mobiliteit en transport”.

B. VORIGE BESLISSINGEN EN ADVIEZEN

1. Principiële goedkeuring

De Vlaamse Regering verleende op 13 februari 2026 haar principiële goedkeuring aan het voorontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer, wat betreft de verhoging van de bedragen (VR 2026 1302 DOC.0139/2 en VR 2026 1302 DOC.0139/1TER).

De Raad verleende op 17 april 2026 het advies nr. 79.083/3 dat zich overeenkomstig artikel 84, §3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toespitst op het onderzoek van de bevoegdheid, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

Als algemene opmerking wordt vastgesteld dat het ontwerp van de andere gewesten geen gelijkaardige bepaling bevat zoals in artikel 1, 8° van het ontwerp dat de bedragen in artikel 2, punt 4° van het KB van 19 april 2014 wijzigt. Aangezien de overtredingen van artikel 34 van de Wegverkeerswet ook betrekking hebben op personen die een bestuurder begeleiden met het oog op de scholing en de gewesten ook bevoegd zijn om sancties te bepalen voor overtredingen die door deze begeleiders worden begaan, wordt geopteerd voor de formulering van art. 1, 8° van het ontwerp. De Raad van State betwist in haar advies de bevoegdheid van het gewest niet. Ook naar aanleiding van de wijziging die d.m.v. het wijzigingsbesluit van 24 maart 2017 op identieke wijze werd doorgevoerd maakte de Raad van State in haar advies nr. 61.003/3 van 20 maart 2017 geen opmerkingen. Er moet dan ook worden aangenomen dat het gewest terzake bevoegd is. Het art. 1, 8° van het ontwerp blijft behouden.

Op het vlak van de inwerkingtreding merkt de Raad van State op dat het Waals ontwerp bepaalt dat dit in werking zou treden op 1 juli 2026, terwijl het voorliggend ontwerp een flexibele inwerkingtredingsbepaling bevat en het de bedoeling is dat de verschillende besluiten op hetzelfde moment in werking treden. Uit nauw ambtelijk overleg blijkt dat de andere regio's en de federale overheid allen tijdig het regelgevend proces zullen afronden om de vooropgestelde datum van 1 juli 2026 te halen, zodat het voorliggend ontwerp overeenkomstig werd aangepast. De inwerkingtreding is thans voorzien op 1 juli 2026.

Tenslotte werd overeenkomstig het advies van de Raad een legistieke aanpassing doorgevoerd in de inleidende zin van artikel 1.

A. ALGEMENE TOELICHTING

1. De Vlaamse Regering werd in het kader van de betrokkenheidsprocedure voorzien in artikel 6, §4, 3°, van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen in kennis gesteld van een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van de bedragen bedoeld in het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 april 2007 betreffende de ademtesttoestellen en de ademanalysetoestellen.

Met dit ontwerp van koninklijk besluit worden de sommen van de onmiddellijke inningen voor federale verkeersinbreuken verhoogd met 10%.

In het verslag aan de koning bij het ontwerp van koninklijk besluit wordt verwezen naar de geplande verhoging van de opdecimen om deze stijging te verantwoorden. Wanneer de boetebedragen die

2. Aangezien het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer (hierna: het KB van 19 april 2014) betrekking heeft op federale én gewestelijke inbreuken, is het aangewezen dat de gewesten dit koninklijk besluit gelijktijdig en op een gelijkaardige manier wijzigen.

Het voorliggend voorontwerp van besluit bevat de nodige wijzigingsbepalingen om de bedragen van de onmiddellijke inningen voor de gewestelijke inbreuken in het KB van 19 april 2014 eveneens te verhogen met 10%.

Artikel 1

- Punt 7° verhoogt de som bij de vaststelling van een overtreding van de eerste graad van **58** euro naar **64** euro.

- Punt 6° verhoogt, in alle andere gevallen, de toeslag waarmee het basisbedrag van 58 euro voor de eerste 10 kilometer per uur boven de toegelaten maximumsnelheid wordt vermeerderd, voor elke bijkomende kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden van 6 euro naar 7 euro.

- [illegible]

De bedragen worden verhoogd als volgt:

- ## Artikel 2 en 3

Artikel 4

Artikel 5

De federale overheid voorzag aanvankelijk een flexibele regeling, waarbij de datum van de publicatie beslissend zou zijn en waarbij de traagste actor de uiteindelijke datum van inwerkingtreding zou bepalen.

Aangezien het Waalse gewest de inwerkingtreding voorziet op 1 juli 2026 en ook het Brussels Hoofdstedelijk gewest en de federale overheid hebben aangegeven dat deze datum haalbaar is voor hen, voorziet het huidig ontwerp ook deze datum als datum van inwerkingtreding.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Ter zake wordt verwezen naar de nota waaraan de Vlaamse Regering op 13 februari 2026 haar principiële goedkeuring verleende (VR 2026 1302 DOC.0139/1TER).

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

////////////////////////////////////

