

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

NOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Goedkeuring van de lijsten van belangrijke infrastructuren en agglomeraties voor de uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai

Samenvatting

In uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en beheersing van omgevingslawaai, meer bepaald Artikel 7.1, 2^e lid, keurt de Vlaamse Regering de lijsten van belangrijke infrastructuren en agglomeraties goed.

Lidstaten moeten bij aanvang van elke cyclus aan de Commissie rapporteren welke de belangrijke agglomeraties (>100.000 inwoners), de belangrijke wegen (>3 miljoen passages per jaar), de belangrijke spoorwegen (>30.000 passages per jaar) en de belangrijke luchthavens (> 50 000 vliegbewegingen) op hun grondgebied zijn voor de opmaak van de strategische geluidsbelastingkaarten en geluidsactieplannen. De geluidsbelastingkaarten voor deze nieuwe cyclus moeten worden opgemaakt voor referentiejaar 2026 en tegen 30 december 2027 worden gerapporteerd aan de Europese Commissie. Vervolgens moeten geluidsactieplannen worden opgesteld met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een relevante grenswaarde of andere criteria. De samenvattingen van deze geluidsactieplannen moeten gerapporteerd worden aan de Europese Commissie tegen 18 januari 2030.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

De opmaak van de lijsten met de belangrijke infrastructuren en belangrijke agglomeraties kadert in de uitvoering van de Europese richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, omgezet in Vlaamse regelgeving in afdeling 2.2.4 'Beleidsstaken betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai' van titel II van het VLAREM.

De verplichtingen van de richtlijn houden verband met de opmaak van strategische geluidsbelastingkaarten volgens gemeenschappelijke methoden voor de belangrijke infrastructuur en de belangrijke agglomeraties, met de opmaak van actieplannen met als basis de prioritaire problemen die zijn vastgesteld op deze geluidsbelastingkaarten op grond van overschrijding van een

2. INHOUD

A. LIJST MET DE BELANGRIJKE WEGEN IN VLAANDEREN

De lijst van belangrijke wegen met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder de lengte en de bidirectionele verkeersintensiteit, wordt in het door het rapporteringssysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. In bijlage 2 werd een uittreksel van de lijst in een leesbaar formaat opgenomen.

Aangezien er momenteel geen recentere gegevens beschikbaar zijn die opgenomen kunnen worden in het verplicht te hanteren formaat, wordt de lijst met belangrijke wegen die goedgekeurd werd op 6 oktober 2023 hernomen. Deze bevat de verkeersintensiteiten voor het referentiejaar 2021. In 2027 zal deze lijst geactualiseerd worden met de cijfers van het referentiejaar 2026.

B. LIJST MET DE BELANGRIJKE SPOORWEGEN IN VLAANDEREN

De lijst van belangrijke spoorwegen (trein +tram) met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder de lengte en de bidirectionele verkeersintensiteit, wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. In bijlage 3 werd een uittreksel van de lijst in een leesbaar formaat opgenomen.

Aangezien er momenteel geen recentere gegevens beschikbaar zijn die opgenomen kunnen worden in het verplicht te hanteren formaat, wordt de lijst met belangrijke spoorwegen die goedgekeurd werd op 6 oktober 2023 hernomen. Deze bevat de verkeersintensiteiten voor het referentiejaar 2021. In 2027 zal deze lijst geactualiseerd worden met de cijfers van het referentiejaar 2026.

C. LIJST MET DE BELANGRIJKE LUCHTHAVENS IN VLAANDEREN

De luchthaven Brussel-Nationaal is de enige belangrijke luchthaven op grondgebied van het Vlaamse Gewest in de zin van de richtlijn 2002/49/EG (meer dan 50.000 vliegbewegingen per jaar, oefenvluchten uitgezonderd).

Voor het aantal vliegbewegingen werden de meest recent beschikbare jaarcijfers, namelijk deze van 2024, gehanteerd. Bij de rapportering van de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2026 zal deze lijst geactualiseerd worden met de cijfers van 2026.

De lijst van belangrijke luchthavens met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder de ICAO-code en het aantal vliegbewegingen, wordt in het door het rapporteringsstelsel verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. In bijlage 4 werd een uittreksel van de lijst in een leesbaar formaat opgenomen.

D. LIJST MET DE BELANGRIJKE AGGLOMERATIES IN VLAANDEREN

De beschouwde agglomeraties voor het referentiejaar 2026 zijn Antwerpen, Gent, Brugge en Leuven. Dit zijn dezelfde agglomeraties als voor het referentiejaar 2021.

Voor de inwonersaantallen werden de gegevens van Statbel met de stand van 1 januari 2025 gehanteerd. Bij de rapportering van de strategische geluidsbelastingkaarten met referentiejaar 2026 zal deze lijst geactualiseerd worden met de inwonersaantallen van 2026.

Antwerpen werd ten opzichte van het referentiejaar 2021 ook uitgebreid met het district Borsbeek.

////////////////////////////////////

De lijst van belangrijke agglomeraties met de verplicht te rapporteren gegevens, waaronder de contouren, oppervlakte en aantal inwoners van de gemeente, wordt in het door het rapporteringsysteem verplichte GIS-formaat en conform de vereisten (geopackage) gerapporteerd. In bijlage 5 werd een uittreksel van de lijst in een leesbaar formaat opgenomen.

3. BESTUURLIJKE IMPACT

A. BUDGETTAIRE IMPACT VOOR DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op de begroting van de Vlaamse Gemeenschap.

Het (gunstig) advies van de Inspectie van Financiën werd verleend op 14 juli 2025. Het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, is niet vereist.

B. ESR-TOETS

Niet van toepassing.

C. IMPACT OP HET PERSONEEL VAN DE VLAAMSE OVERHEID

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op het personeelsbestand of op de personeelsbudgetten van de Vlaamse Gemeenschap, zodat het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen beleid inzake personeel en organisatieontwikkeling in de Vlaamse administratie, niet vereist is.

D. IMPACT OP DE LOKALE EN PROVINCIALE BESTUREN

Het voorstel van beslissing heeft geen weerslag op

- het personeel,
- de werkingsuitgaven,
- de investeringen en schulden,
- de ontvangsten,

van de lokale besturen.

De impact voor agglomeraties die vallen onder verplichtingen van richtlijn 2002/49/EG werd behandeld in de nota bij het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, wat betreft de beleidstaken betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai en de sectorale voorwaarden voor luchthavens, en tot opheffing van de beslissingen van de Vlaamse Regering van 7 september 2007 en 7 december 2007 betreffende de aanduiding van de bevoegde instanties in uitvoering van richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai.

Op 21 december 2018 werd hiervoor een begrotingsakkoord verleend, gelet op het gunstig advies van Inspectie van Financiën van 20 november 2018.

4. VERDER TRAJECT

In 2027 zullen deze lijsten geactualiseerd worden op basis van de cijfers voor het referentiejaar 2026 en worden de strategische geluidsbelastingkaarten opgemaakt.