Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

MEDEDELING AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: Inhoudelijke wijziging maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat" van het Vlaamse SKP & verschuiving 1,1 mio euro van maatregel 9 "Fietsinfrastructuur/fietssnelwegen" naar maatregel 11 ""Versterking openbaar vervoer op maat".

Samenvatting
Deze mededeling licht toe waarom maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat" inhoudelijk wordt aangepast in het Vlaamse Sociaal Klimaatplan. Tijdens de voorbereiding en het overleg met de Europese Commissie bleek dat deze maatregel in haar huidige vorm de Europese Commissie onvoldoende kon overtuigen. Daarom werd het havenvervoer geschrapt en het luik vervoer op maat diepgaander uitgewerkt. Er wordt hiervoor een budget van € 1,1 mio, inclusief 25% cofinanciering, verschoven vanuit maatregel 9 "Fietsinfrastructuur/fietssnelwegen", naar maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat".

1. CONTEXT

Op 18 juli 2025 hechtte de Vlaamse Regering haar principiële goedkeuring aan de voorgestelde maatregelen in het Vlaams Sociaal Klimaatplan (SKP), waaronder maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat". Op 19 december 2025 werd de definitieve goedkeuring gegeven aan de verdeling van het Vlaamse Sociaal Klimaatfonds (SKF) budget over deze maatregelen. Op de ministerraad van 30 april werd de nota aan het Overlegcomité "De afwerking en indiening van het Belgische Sociaal Klimaatplan" goedgekeurd, met de vraag om met hoofdringendheid de voorbereiding van het Belgische SKP af te werken.

Concreet vraagt de Vlaamse Regering aan de federale overheid en de gewesten om hun maatregelen zo snel mogelijk af te werken en te bundelen zodat het SKP tijdig kan worden ingediend bij de Europese Commissie (EC). Binnen deze beleidscontext werd maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat" tussen juni 2025 en mei 2026 voorbereid door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Voor de inhoudelijke toelichting over deze fiches verwijzen we de reeds goedgekeurde fiches op de Vlaamse Regering.

2. EUROPESE KNELPUNTEN

Bij de voorbereiding bleek echter dat maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat" de Europese Commissie maar moeilijk kon overtuigen. Ondanks dat we hebben aangetoond dat er veel uitzendkrachten werkzaam zijn in de havengebieden en dat deze weknemers ook effectief gebruik

maken van het collectief werknemersvervoer, wenst de Europese Commissie nog altijd 'harder' bewijs dat het collectief werknemersvervoer specifiek gericht is op financieel kwetsbare groepen. Concreet: "Tenzij u vóór de goedkeuring van het plan gegevens over de huidige lonen verzamelt, of tenzij u er tijdens het selectieproces voor zorgt dat er gegevens over lonen worden verzameld en kan worden aangetoond dat de doelgroep grotendeels bestaat uit werknemers die onder het nationale gemiddelde verdienen, kunnen wij geen aanpak aanvaarden die uitsluitend berust op een schatting van de kwetsbaarheid op basis van het geraamde aandeel tijdelijke werknemers dat gebruikmaakt van de diensten."

Daarnaast waren er ook twijfels over het flexvervoer, zoals de fiche werd opgebouwd. De Europese Commissie raakte moeilijk overtuigd van de opbouw van de kosten en de aantoonbare langetermijn effecten, na 2032. Daarnaast gaf de Europese Commissie ook aan dat de fiche meer moest inzetten op het zero-emissie karakter van de maatregel en de additionaliteit.

Als gevolg van deze feedback van 8 juni 2026 werd besloten om het onderdeel over de havengebieden niet langer te behouden. Het is namelijk niet mogelijk en wenselijk om gegevens over de lonen te verzamelen van werknemers in havengebieden. De havengebieden zelf hebben ook aangegeven dat dit zeer moeilijk (zoniet onmogelijk) en niet wenselijk is (GDPR). Daarnaast werd er besloten om de fiche inzake flexvervoer op zeer korte termijn stevig te herwerken om de Europese Commissie te kunnen overtuigen van dit project en de fiche tijdig te kunnen indienen bij de Europese Commissie (EC), conform de afspraken binnen de Vlaamse Regering.

3. **HE**RW**E**RK**TE** FI**CHE**

De stellingname van de Commissie maakte duidelijk dat de fiche geen goedkeuring zou kunnen vinden binnen het SKP in haar huidige vorm. Daarom is beslist om de maatregel sterk te herwerken naar een maatregel van 41,7 miljoen euro waarbij wordt geïnvesteerd in twee nieuwe, emissievrije, aanvoerroutes voor het openbaar vervoer en dit met geautomatiseerde, vraaggestuurde aanvoerdiensten ten behoeve van kwetsbare vervoersgebruikers in Vlaanderen.
De maatregel vormt een aanvulling op de bestaande diensten van De Lijn en realiseert een verbeterde toegankelijkheid van het openbaar vervoer, een verminderde afhankelijkheid van privéauto's en een meetbare CO_2-reductie. Daarnaast biedt de maatregel blijvende mobiliteitsvoordelen op lange termijn doordat De Lijn mogelijkheden kan toepassen om kwetsbare gebruikers beter te ontsluiten.

Hiervoor zal er 1,1 mio budget vanuit maatregel 9 "Fietsinfrastructuur/fietssnelwegen verschoven naar maatregel 11 "Versterking openbaar vervoer op maat", een investeringslijn. De aangepaste fiches vormen een bijlage bij deze mededeling.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare werken, Havens en Sport,

Annick DE RIDDER

Bijlage:
- Fiche Vervoer op Maat
- Fiche Fietsinfrastructuur