



ADVIES

VIJFDE VLAAMSE STRATEGIE DUURZAME
ONTWIKKELING (VSDO5)

Advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, Wetstraat 34-36, 1040 Brussel

W www.mobiliteitsraad.be - T +32 2 209 01 11 - E info@mobiliteitsraad.be

| | |
|-----------------------|--|
| Adviesvraag | Voorontwerp van vijfde Vlaamse Strategie Duurzame Ontwikkeling (VSDO5) |
| Adviesvrager | Matthias Diependaele - Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management |
| Ontvangst adviesvraag | 5 januari 2026 |
| Goedkeuring raad | 23 januari 2026 |
| Contactpersoon | Ann Wuyts awuyts@serv.be |

De heer Matthias DIEPENDAELE

Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie en Industrie, Buitenlandse Zaken, Digitalisering en Facilitair Management

Martelaarsplein 19

B-1000 Brussel

Vijfde Vlaamse strategie duurzame ontwikkeling (VSDO5)

Mijnheer de minister-president

Voor de Mobiliteitsraad is het verduurzamen van mobiliteit altijd al een aandachtspunt geweest. De raad ondersteunt het belang van langetermijnbeleid en transitiedenken om te komen tot een duurzamere samenleving. Met de Mobiliteitsvisie 2040 heeft de Vlaamse Regering eerder al een gedragen langetermijnvisie opgemaakt over hoe duurzame mobiliteit er in toekomst moet uitzien.

Het realiseren van die Mobiliteitsvisie 2040 vraagt verdere uitwerking. In zijn eerdere adviezen heeft de raad steeds gewezen op twee cruciale punten. Enerzijds moet de Mobiliteitsvisie omgezet worden in concrete operationele doelstellingen, beleidsmaatregelen en -acties. Anderzijds is er nood aan een overkoepelend Vlaams beleid waarbinnen de doelstellingen van de verschillende beleidsdomeinen tegen elkaar worden afgewogen over de beleidsdomeinen heen. Beslissingen binnen andere beleidsdomeinen kunnen namelijk consequenties hebben voor het mobiliteitsbeleid.

De VSDO, zoals beschreven in het decreet duurzame ontwikkeling, heeft het **potentieel om als zo'n overkoepelende strategie te dienen** om de Vlaamse samenleving als geheel te verduurzamen over alle beleidsdomeinen heen. De **VSDO5 benut dit potentieel op heden niet** en blijft te weinig richtinggevend voor het duurzaamheidsbeleid van Vlaanderen. De MORA vreest daarom dat de voorliggende VSDO5 eerder zal leiden tot een verdere versnippering van het beleid dan als hefboom tot een meer beleidsdomeinoverschrijdende aanpak van grote transities, zoals die onder meer binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken reeds zijn ingezet.

De VSDO5 kiest resoluut voor een missiegerichte aanpak, en breekt daarbij met de aanpak uit verleden. De missies werden aangebracht vanuit de verschillende beleidsdomeinen binnen de Vlaamse administratie. Om een succesvolle missie te formuleren, moet echter voldaan zijn aan een aantal criteria. De raad mist bij de missies minstens een doelgerichte en concrete formulering, een duidelijke tijdslijn, een innovatieve insteek, de brede maatschappelijke

gedragenheid, toegewezen middelen en concrete KPI's. Voor het mobiliteitsbeleid lijkt de geformuleerde missie "naar een robuuste en toekomstgerichte bereikbaarheid via een knooppuntenmodel" het lopende beleid niet te overstijgen.

De MORA roept de Vlaamse Regering op om, eerder dan telkens nieuwe beleidsplannen te formuleren, effectief werk te maken van de realisatie van de bestaande beleidsplannen. De raad denkt dan in eerste instantie aan de Mobiliteitsvisie 2040, het Vlaams Energie en Klimaatplan (VEKP) en het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV). Voor verdere details verwijst de raad naar zijn adviezen over deze beleidsplannen.

De raad acht de beleidsmatige relevantie van VSDO5 als bijdrage aan het verduurzamen van de Vlaamse mobiliteit uitermate beperkt. Hij herhaalt zijn vrees dat de opsplitsing van beleid en beleidsmaatregelen in vele beleidsplannen het moeilijk maken om een doortastend beleid op Vlaams niveau te garanderen.

Hoogachtend

Tim Buyse
algemeen secretaris

Sas van Rouveroj
voorzitter